

Рудковская Командова  
УК Стод

Сборная 4-5.09.93

Выходъ jednostek zabezpieczenia

- 1/ "Senior" - Диедритов Томов - стал - 7°B
  - 2/ "Junior II" - Димитр Кнефт - стал - 7°B
  - 3/ "Lewanter" - Алекс. Туваридли - стал - 8°B
  - 4/ "Monstr" - Леон Хинс - стал - 8°B
- 

5. "Гадзис" - Рипард Левандовски - УКР
  6. "Оптимист" - Войцех Гостомски - УКР
  7. Потныця - Анджей Литомски - АНКА
- Łączność na komale 8 UKF oraz 3 FM

Сядзівя Гроры  
M. Tomal

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

=====

INSTRUKCJA ZABEZPIECZENIA REGAT

=====

1. W regatach obowiązuje Instrukcja Nr 1/92 PZŻ w sprawie obowiązków organizatorów oraz uczestników imprez sportowych i turystycznych w zakresie bezpieczeństwa żeglugi.
2. W oparciu o w/w Instrukcję ustala się szczegółowy zakres obowiązków jednostek zabezpieczających regaty.
3. Cały akwen pływania podzielony zostaje na cztery rejonu zwanymi dalej Sektoremami.

- Sektor I - rejon pływania od linii startu do znaku Nr 1
- Sektor II - rejon pływania od znaku kursowego Nr 1 do znaku kursowego Nr 2
- Sektor III - rejon pływania od znaku kursowego Nr 2 do znaku kursowego Nr 3
- Sektor IV - rejon pływania od miejsca postoju jednostek pływających do linii startu i od linii mety do miejsca postoju jednostek.

4. Wszystkie jednostki ratownicze zabezpieczające regaty podporządkowane są Sędziemu Głównemu Regat.
5. Jednostki ratownicze winny być wyposażone w sprzęt ratowniczy :  
koła ratunkowe, liny oraz dwa koce.  
Kierownik jednostki ratowniczej winien posiadać przeszkolenie w zakresie udzielania pierwszej pomocy.

6. Jednostki ratownicze wpływają na poszczególne Sektory 1 godzinę przed startem i wracają z wyścigów jako ostatnie za wszystkimi jednostkami.

7. Jednostki ratownicze wpływają po zewnętrznej stronie trójkąta regatowego i przez cały czas trwania regat stale obserwują wyznaczony im Sektor i jednostki uczestników regat.

- Jednostki ratownicze wkraczają do akcji ratowania i udzielają pomocy zawodnikom w przypadkach:  
a/ na wyraźne żądanie pomocy przez zawodnika,  
b/ po stwierdzeniu, że życiu zawodnika zagraża niebezpieczeństwo utraty zdrowia - życia.

8. Po wkroczeniu jednostki ratowniczej do akcji ratowania jego miejsce i czynności przejmują rezerwowa jednostka ratownicza i pozostaje w Sektorze do czasu zakończenia akcji ratowania.

9. Wszystkie jednostki mają obowiązek ciągłego kontaktowania się z Sędzią Głównym względnie z Sędzią Trasy.

M E L D U J A :

- a/ o gotowości wypłynięcia na wyznaczony Sektor,
- b/ o zajęciu stanowiska obserwacyjnego w wyznaczonym Sektorze,
- c/ o przystąpieniu do akcji ratowania,
- d/ o zakończeniu akcji ratowania.

10. Jednostkom ratowniczym n i e w o l n o :

- opuszczać bez zgody Sędziego Głównego wyznaczonego rejonu pływania - Sektora.

Sędzia Główny Regat

.....

Mieczysław Tomal

1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z MZPR 1993-1996, postanowieniami PZŻ, G0ZŻ, przepisami klasowymi oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.
2. Ogłoszenia dla zawodników - będą wywieszane na tablicy ogłoszeń.
3. Zmiany Instrukcji Żeglugi - będą podawane 1,5 godz. przed planowanym startem do wyścigu, którego dotyczą.

4. Terminarz wyścigów - starty do pierwszych wyścigów w kolejnych dniach regat:

- 04.09.93r. godz. 11.00

- 05.09.93r. godz. 10.00

następne starty sygnalizowane będą flagą "L" MKS. Planuje się rozegranie 4 wyścigów, nie więcej niż dwa wyścigi dziennie.

5. Flagi klas - Optymist - "0" MKS ; Cadet - "H" MKS ; 420 - "U".

6. Trasa regat - klasy Optymist : start- 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - meta.  
- klasy Cadet i 420 :  
start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 2 - 3 - meta.

7. Znaki - znakami trasy będą kuliste boje koloru pomarańczowego o numerach 1, 2, 3. Na trasie nowym górnym znakiem /w przypadku zmiany trasy/ będzie boja Nr 4.

8. Start - 8.1 Kolejność startów - 420, Cadet, Optymist

- 8.2 starty do wyścigów zostaną przeprowadzone wg sposobu i określonego art.4.3 MZPR

- 8.3 linia startów będzie linią między nabieżnikami na statku KS a boją Nr 3.

9. Odwołanie startów - indywidualne sygnalizowane będzie zgodnie z art. 7.1 Generalne - zgodnie z art. 7.2.

10. Przepis czarnej flagi - strona 107 p-kt 13 MZPR.

11. Zmiana trasy do startu - stosowana na trasie będzie sygnalizowana w pobliżu znaku poprzedzającego zmianę. Znak będzie zastąpiony w takim przypadku znakiem Nr4.

12. Meta - ustawiona będzie przy znaku Nr 1 lub 4.

13. Ograniczenie czasu - 20 minut od czasu pierwszego zawodnika.

14. Protesty - będą przyjmowane w sekretariacie KS w ciągu godziny od czasu przybycia KS do portu.  
Be rozpatrywania karane będą naruszania art.54 zgodnie z art. 70.1 /b.

15. Ocenianie - stosowany będzie olimpijski system punktacji określony w Dodatku B 2.1.

16. Inne kary - kara obrotu o 720° określona w Dodatku B 1 przepisów regatowych będzie stosowana.

17. Przepisy bezpieczeństwa - zawodnicy zobowiązani są do zeglowania w kamizelkach asekuracyjnych od zejścia na wodę do powrotu na brzeg po zakończonym wyścigu.  
Naruszenie tego przepisu karane będzie dyskwalifikacją bez protestu.

Sędzia Główny

.....

Mieczysław Tomal