

25-27.10.1991 PUCK

PRZYDENTIA KLASY  
25-27.10.1991.

Instrukcja żeglugi

1. PRZEPISY.

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z MŻW, przepisami klasowymi, przepisami PZZ oraz niniejszą instrukcją żeglugi.

2. OGŁOSZENIA DLA ZAWODNIKÓW.

Ogłoszenie dla zawodników wywieszane będą na oficjalnej tablicy regat umieszczonej w Osik /Zielony Mostek/Pucku.

3. TERMINARZ WYŚCIGÓW.

Starty do wyścigów planuje się o godz. 10.00.

Start do II-go wyścigu w danym dniu bezpośrednio po zakończeniu I-go.

Planuje się rozegranie 5 wyścigów. Flaga klasy „W”

4. TRASA REGAT.

Obejmuje: okrążenie trójkąta, prosta na wiatr i z wiatrem, okrążenie trójkąta i prosta na wiatr.

5. START.

Starty do wyścigów prowadzone będą wg sposobu i określonego w art.4.2/a/PK

Linie startu wyznacza nabeznik na statku K3 i dolny znak kursowy.

Przepis okrążenia końców opisany w art.5.1 /c/ będzie obowiązywał od

pierwszego startu. Po generalnym odwołaniu może zostać zastosowana Zasada

"Jednej minuty" sygnalizowana flagą "W" wystawioną ręcznie z sygnałem

przygotowania. Uznacza ona, że jachty, które na minutę przed startem

sygnalizowanym opuszczeniem flagi "W" znajdują się po kursowej stronie

linii startu lub jej przedłużen będą zdyskwalifikowane.

6. META.

Linia mety będzie linia między nabeznikiem na statku K3 a górnym znakiem kursowym.

7. OGNIENIE CZASU.

Jachty, które ukończą później niż 15 min. od ukończenia przez pierwszy

jacht będą klasyfikowane DNF.

8. KARY.

Przyjmowane będą w ciągu 1 godz. od ukończenia ostatniego wyścigu w danym dniu regat.

9. KARNA.

Kara 720° określona w douatku 3.1 będzie stosowana.

10. PRZEPISY BEZPIECZYSTWA.

Zawodnicy żeglują w nałożonych kamizelkach od chwili zejścia na wodę do powrotu na brzeg po zakończeniu wyścigu. Wsk bez protestu.

Władza miejscowa  
Marek Komolowski

Motorówki prowadzone

ZYNSKI-SZUMOWSKI  
KOWSKI-NOWICKI

ou. w/g poleceń

wodników z przystani  
najdującego się na  
wyznaczone boki  
o przystani podjętych  
one jako rezerwowe.  
należy:  
nie  
dzi możliwość  
; czerwona oheragiewka  
rza

- 1. po zebraniu wszystkich zawodników podjęcie i doprowadzenie łodzi do przystani
- 4. Do obowiązków kierowników ekip lub trenerów, a w razie ich braku, zawodników należy potwierdzenie podpisem wyjścia, a następnie powrotu zawodników do przystani w rejestrze wyjść i powrotów w pomiestrzeniu KR.
- 5. W czasie wyścigów prowadzi się łączność przy pomocy radiotelefonów między statkiem KR-STEFAN, a odpowiedzialnym za zabezpieczenie MARCIN TOMCZYŃSKI na motorówce DEWAZJIS, oraz ubezpieczającą motorówką DEWAZJIS.  
Łączność z pozostałymi jednostkami ubezpieczenia - radiotelefonem.
- 6. Lekarz Ob. JRENA KOMOLOWSKA... w czasie wyścigów dyżuruować będzie na przystani lub w pomiestrzeniu KR. Poza wyścigami przyjmuje.....

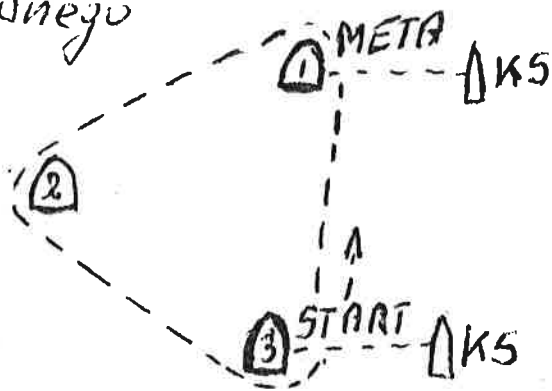
Marek Komolowski

ZABEZPIECZENIE TRASY REGAT O PUCHMAN PREZYDENTA KLASY  
W KLASIE 4.70..... PUCK, 25-27.10.1991..

Ubezpieczenie zawodników na trasie regat stanowią motorówki prowadzone przez:

- |         |                 |   |                               |
|---------|-----------------|---|-------------------------------|
| 1. .... | STEFAN KS       | - | MARCIN TOMCZYŃSKI - szumowski |
| 2. .... | DEWATIS         |   | JERZY JANIKOWSKI - NOWILLIWA  |
| 3. .... | OSIEK - rezerwa |   | BARAN ADAM                    |
| 4. .... |                 |   |                               |
| 5. .... |                 |   |                               |
| 6. .... |                 |   |                               |
| 7. .... |                 |   |                               |
| 8. .... |                 |   |                               |

~~wyznaczone białą flagą i patrolujące~~ jak podano na szkicu. *n/g poleceń sędziego Głównego*



2. Wyznaczone motorówki wychodzą w miarę wypłynięcia zawodników z przystani ewentualnie na polecenie Sędziego Głównego.....znajdującego się na motorówce STEFAN... W czasie wysoiğu patrolują wyznaczone boki trójkąta. W czasie podjęcia z wody i przywiezienia do przystani podjętych załóg, patrolowanie stron obejmują motorówki wyznaczone jako rezerwowe.
3. Do obowiązków prowadzących jednostki ubezpieczające należy:
  - a. podjęcie z wody zawodnika po wywrocie, na jego żądanie
  - b. podjęcie z wody zawodnika po wywrocie jeżeli zachodzi możliwość jego utonięcia
  - c. oznaczenie wywołanej łodzi, z której zabrano załogę ozerwona chorągiewka
  - d. dostarczenie zawodnika do przystani pod opiekę lekarza
  - e. powrót do dalszego patrolowania wyznaczonego rejonu
  - f. po zebraniu wszystkich zawodników podjęcie i doprowadzenie łodzi do przystani
4. Do obowiązków kierowników ekip lub trenerów, a w razie ich braku, zawodników należy potwierdzenie podpisem wyjścia, a następnie powrotu zawodników do przystani w rejestrze wyjść i powrotów w pomieśtrzeniu KR.
5. W czasie wysoiğów prowadzi się łączność przy pomocy radiotelefonów między statkiem KR-STEFAN, a odpowiedzialnym za zabezpieczenie MARCIN TOMCZYŃSKI <sup>na motorówce</sup> DEWATIS, oraz ubezpieczającą motorówką DEWATIS.  
Łączność z pozostałymi jednostkami ubezpieczenia - radiotelefonem.
6. Lekarz Ob. JRENA KOMOLSKA... w czasie wysoiğów dyżuruwać będzie na przystani lub w pomieśtrzeniu KR. Poza wysoiğami przyjmuje.....

*Murphy*