

S P R A W O Z D A N I E S Ą D Z I E G O G Ł Ó W N E G O

NAZWA REGAT *Puchar „Przedsiębiorca”*
 MIEJSCE REGAT *Górki Zachodnie*
 DATA REGAT *16-17.04.87r.* 19..... r.

1. Skład Komisji Sędziowskiej

lp.	Nazwisko i imię	Funkcje w KS lub Zesp. Orzekającego	Sędzia klasy	Przynależność do GKS lub Klubu.
✓ 1.	<i>Stumanski Jerzy</i>	<i>S.G.</i>	<i>Star</i>	<i>L.KS „Letko Pucki”</i>
✓ 2.	<i>Lisowski Andrzej</i>	<i>Star</i>	<i>Star</i>	<i>L.OK „Gdańsk”</i>
✓ 3.	<i>Bakuła Bogdan</i>	<i>Oronok</i>	<i>Star</i>	<i>„Stel” Gdynia</i>

2. Ilość zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabelka :

Zawodnicy	k l a s y j a c h t ó w		razem
	<i>„470”</i>	<i>„Finn”</i>	
Juniorzy	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>11</i>
Seniorzy	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>12</i>
Razem	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>23</i>
Zawodnicy zagr.	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
Członk	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
Stanowi to jacht.	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>

3. Sposób organizowania regat /omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przychyty ewentualnych zmian/

Regaty odbyły się w dniach 16-17.04.87. w
instrukcji oraz MP&R
Imprezę skrócono o jeden dzień ze względu
na odjazd 1-ciu uczestników, które były zaplanowane

4. Bezpieczeństwo regat /wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpieczeństwa i wyczerpująco go omówić, a między innymi formalną i faktyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypadki braku w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpieczeństwa i zdrowia zawodników/:

Zabieranie słownictwa z motorów i silników
nieodpowiedni zapewnienie bezpieczeństwa
Wnie z uwagami uchybień w zabezpieczeniu
regat.

5. Ocena uczestników regat: a/ ocena poziomu regat. b/ zachowanie się zawodników - omówić ewentualne przypadki naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego. c/ ocena pracy kierowników ekip oraz ich współpraca z KS. Wymienić rażąco przypadki henatywne.

Przede wszystkim nie powinno być żadnych
 łapówek - nie należy odchodzić od dyscypliny.
 Kierownicy ekip (kierownicy) nie wolno
 w czasie regat.

6. Charakterystyka protestów: / ilość - protestów, poziom, decyzje, ilość dyskwalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne.:

Protestów nie było.

7 Ocena działalności organizatora / wszystkie wysłane w tym zakresie uwagi należy rzeczowo uzasadnić / :

organizator w postaci zabezpieczeń
organizacji imprezy

8. Wnioski Sędziego Głównego / wnioski winny zawierać ich rzeczowe uzasadnienie, a kończyć się muszą jednoznacznym wnioskiem o zatwierdzenie lub o nie zatwierdzenie regat / :

Moim mam zastrzeżenie co do organizacji regat. - zatwierdzenie regaty.

Starysi: Sędziowie Amelny
Beluta Bogdan

wybrali drugą wiodę z przepisów regatowych oraz przep. w L.T.

S. G.
J. G. Skumowski

Puchar G. OZZ

(nazwa regat)

Puck - Władysławowo

(miejsce)

1987 02 28 - 1987 03 01

(data)

SPRAWOZDANIE

1. Skład Kierownictwa Regat:

1. Kierownictwo Regat (SG) Turczyński Aleksander ✓
2. Przedstawiciel Organizatora Maekon Tadeusz
3. Przedstawiciel GKŻL, OKŻL, WS PŻŻ -
4. Sekretarz Flotyli -
5. Przedstawiciel Rady Zawodniczej -

2. Organizator regat: O.S.R. - Puck

3. Skład Komisji Regatowej:

1. Kierownik Regat (SG) Turczyński Aleksander ✓
2. Z-ca — Przewodniczący Jury -
3. Członkowie: sterzysta Turczyńska Stefania
4. Sekretarz: Klank Antoni
5. Przewodniczący Komisji Pomiarowej Szramowski Pyszard
6. -

4. Organizator powołał 2 osobową Komisję Techniczną:

1. Przewodniczący KT Jachimkowski Andrzej
2. Członkowie: Domnik Dawid

5. Do regat zgłoszono:

S — 6, K — -, J — 7, Jm — -, M — -

6. Zakończenie regat odbyło się dnia 1987 03 01 o godz. 1500

W poszczególnych konkurencjach sklasyfikowano

S — 5 zawodników

K — - zawodników

J — 5 — „ —

Jm — - — „ —

M — - — „ —

7. Uwagi Kierownika Regat Regaty przeprowadzono
Sprawnie

8. Uwagi Organizatora —

9. Uwagi Obserwatora Regat —

10. Dokumentacja regat;

- 1. Realizacja programu regat str. 1
- 2. Wyniki indywidualne str. 1
- 3. Wyniki zespołowe str. —
- 4. Zestawienie orzeczeń str. —
- 5. Orzeczenia Jury str. —
- 6. Oświadczenie o ubezpieczeniu zawodników i ślizgów
- 7. Protokoły pomiarów lodu str. 1
- 8.

11. Wnioski końcowe: Obręgi Gdańskie boryka się z dużym regresem
w bojarach

Przedstawiając niniejszą dokumentację proszę o zatwierdzenie regat.

Gdynia, dn. 2 Marzec 1987 r.

Tweyński
(Kierownik Regat)

Dokumentację regat sprawdzono pod względem merytorycznym

- a. nie stwierdzono uchybień
- b. stwierdzając uchybienia

i zwrócono Kierownikowi Regat do poprawienia w terminie do 198... r.

GKŻL

Warszawa, dn. 198... r. (podp's)

Dokumentację, a tym samym regaty
..... zatwierdzono.

Warszawa, dn. 198... r. GKS FŻZ

Mistrzostwa Okręgu
(nazwa regat)
Gdańskiego - Puck - Kładyst.
(miejsce)
1987.02.28 - 1987.03.01.
(data)

SPRAWOZDANIE

1. Skład Kierownictwa Regat:

1. Kierownictwo Regat (SG) Twzyński Aleksander
2. Przedstawiciel Organizatora Macken Tadeusz
3. Przedstawiciel GKŻL, OKŻL, WS PŻŻ -
4. Sekretarz Flotyli -
5. Przedstawiciel Rady Zawodniczej -

2. Organizator regat: OSiR - Puck

3. Skład Komisji Regatowej:

1. Kierownik Regat (SG) Twzyński Aleksander
2. Z-ca — Przewodniczący Jury -
3. Członkowie: starzysta Twzyńska Stefania
4. Sekretarz: Klank Antoni
5. Przewodniczący Komisji Pomiarowej Szymowski Ryszard
6. 1

4. Organizator powołał 2 osobową Komisję Techniczną:

1. Przewodniczący KT Jachimekosiński Andrzej
2. Członkowie: Domnik Dawid

5. Do regat zgłoszono:

S — 6, K — -, J — 7, Jm — -, M — -

6. Zakończenie regat odbyło się dnia 1987.03.01. o godz. 1500

W poszczególnych konkurencjach sklasyfikowano

S — <u>4</u> zawodników	K — <u>-</u> zawodników
J — <u>4</u> — „ —	Jm — <u>-</u> — „ —
M — <u>-</u> — „ —	

7. Uwagi Kierownika Regat *Regaty były sprawnie przeprowadzone*

8. Uwagi Organizatora

9. Uwagi Obserwatora Regat

10. Dokumentacja regat;

- 1. Realizacja programu regat str. *1*
- 2. Wyniki indywidualne str. *1*
- 3. Wyniki zespołowe str. *-*
- 4. Zestawienie orzeczeń str. *-*
- 5. Orzeczenia Jury str. *-*
- 6. Oświadczenie o ubezpieczeniu zawodników i ślizgów
- 7. Protokoły pomiarów lodu str. *1*
- 8. _____

11. Wnioski końcowe: *Określony boryka się z dużym regresem w bojach - Brak funduszy na sprzęt i kufyżdy.*

Przedstawiając niniejszą dokumentację proszę o zatwierdzenie regat.

Gdynia, dn. *2 Marzec* 198*7* r.

Wisłowski
(Kierownik Regat)

Dokumentację regat sprawdzono pod względem merytorycznym

- a. nie stwierdzono uchybień
- b. stwierdzając uchybienia _____

i zwrócono Kierownikowi Regat do poprawienia w terminie do _____ 198__ r.

GKŻL

Warszawa, dn. _____ 198__ r. _____ (podpis)

Dokumentację, a tym samym regaty _____ zatwierdzono.

Warszawa, dn. _____ 198__ r. GKS PZŻ