

SPRAWOZDANIE SĄDZIEGO GŁÓWNEGO

NAZWA REGAT ..... *Fielny Pielisostwa* .....  
 MIEJSCE REGAT ..... *Gorki Zachodnie* .....  
 DATA REGAT ..... *23-24.04.1988* .....

1. Skład Komisji Sędziowskiej

Lp.	Nazwisko i imię	Funkcja w KS lub zespole orzekającym	Sędzia klasy	Przynależność do OKS lub Klubu
1.	<i>Reyman Andrzej</i>	<i>Sędzia główny</i>	<i>I</i>	<i>G022</i> ✓
2.	<i>Dymow Bogdan</i>	<i>sekretarz</i>	<i>strajka</i>	<i>JustGd</i> ✓

2. Klasy zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabela.

Zawodnicy	Klasy jachtów				Razem
	<i>Film</i>				
seniorzy	<i>4</i>				<i>4</i>
seniorzy	<i>2</i>				<i>2</i>
Razem	<i>6</i>				<i>6</i>
Zawodnicy zagr.	<i>—</i>				<i>—</i>
Ułożem	<i>6</i>				<i>6</i>
Stanowi to jacht.	<i>6</i>				<i>6</i>

3. Sposób organizowania regat / omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i program regat oraz przyczyny ewentualnych zmian/

Regaty zorganizowano 11.05.88 w ul. Piwna, porażenie  
zawodniczy ul. 470 do regat nie zgłosili 23.  
W ul. Piwna uczestniczyli tylko zawodniczy  
jednego klubu - JM St. Od.  
Zaplanowano zorganizowanie 4 wyścigów. Jednak  
ze względu na wiatr o sile 7-8 B i prędkość  
wiatru o dniu 24.04.88. zrezygnowano regaty  
przy zorganizowaniu 2 wyścigów.

4. Bezpieczeństwo regat /wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpieczeństwa i wyczerpująco omówić, a między innymi formalną i faktyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami, a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypadki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpieczeństwa i zdrowia zawodników/:

Wypisy zawodniczy startowali w kamizelkach  
asekuracyjnych. Zabezpieczenie regat stanowiły  
dwa motorówki.

Po pierwszym wyścigu, najniebezpieczniej i najcięższym  
zawodnik został, nie trenował niedopuszczony  
do startu w 2 wyścigu, ze względu na  
wrostający się wiatr i zbyt małe, przez  
niebezpieczeństwo zawodnika.

5. Ocena uczestników regat: a/ ocena poziomu regat. b/ zachowania się zawodników - omówić ewentualne przypadki naruszeń dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego. c/ ocena pracy kierowników ekip oraz ich współpraca z KS. Wymienić rażące przypadki negatywne.

Startowali zawodnicy klasy w klasie  
Nawodnicy, oraz zawodnicy poszczególnych  
w tej klasie. Ze względu na b. silny wiatr  
i niekwalifikację kilku zawodników mieli  
sposób problemów. Zamontowano przez wyrobki  
oraz nieuchronnie drugiego wyścigu przez  
3 zawodników. Zachowanie zawodników nie  
budziło zastrzeżeń.

6. Charakterystyka protestów: /ilość - protestów, poziom, decyzja, ilość dyswalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne.:

Protesty nie wpływały.

7. Ocena działalności organizatora /wszystkie wysunięte w tym zakresie uwagi należy rzeczowo uzasadnić/:

Działalności organizatora nie ludzi  
rezerwii, przygotowane opmione motrioki,  
ustawiono trasę, przygotowany list  
cepty peritek.

3. Wnioski Sędziego Głównego /wnioski winny zawierać ich rzeczowe  
uzasadnienie, a kończyć się muszą jednoznacznym wnioskiem o zatwie-  
rdzenie lub o nie zatwierdzenie regat/:

Wniosek o zatwierdzenie  
regat w kl. Film, ze względu  
na start tylko jednej klubie  
nie należy liczyć regat do punktacji  
drugiej reg.

Edwin Górný  
A. Ryzman