

Instrukcja żeglugi

1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z MZPR 1993 - 1996, postanowieniami PZZ, przepisami startujących klas oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.
2. Ogłoszenia dla zawodników

będą wywieszane na oficjalnej tablicy w porcie.
3. Zmiany Instrukcji Żeglugi

będą podawane 1,5 godz przed planowanym startem do wyścigu, którego dotyczą.
4. Terminarz wyścigów

starty do pierwszych wyścigów w kolejnych dniach regat planowane są na godz. :
24.06 godz. 11.00
25.06 godz. 10.00
26.06 godz. 10.00
następne starty sygnalizowane będą flagą " L ". Planuje się rozegranie 7 wyścigów. W dniach 24 - 26.06 planuje się rozegranie 3-ch wyścigów z przerwą 1 godz. między 2-gim, a 3-cim wyścigiem.
5. Flaga klasy

" O " MKS
6. Trasa regat

Trasa regat przedstawia załączony szkic z opisem
7. Znaki

znakami trasy będą kuliste boje koloru fluoryzującej, jasnej zieleni o numerach 1 - 3 . Na trasie nowym górnym znakiem (w przypadku przestawienia trasy) będzie boja nr 4.
8. Start

8.1. Starty do wyścigów zostaną przeprowadzone wg sposobu i określonego art. 4.3 (a) przepisów regatowych.
8.2. Linia startów
Linia startów będzie linia między nabieżnikiem na statku K.S. a boją nr 3.

9. Odwołanie startów

Indywidualne - sygnalizowane będzie zgodnie z art. 7.1.
Generalne - sygnalizowane będzie zgodnie z art. 7.2.

10. Przepis " czarnej flagi "

(strona 107 p-kt 13 MEPR).

11. Zmiana trasy po starcie

Stosowana na trasie (załącznik trasy) będzie sygnalizowana w pobliżu znaku 3. Znak nr 1 będzie zastąpiony w takim przypadku znakiem 4.

12. Meta

Ustawiona będzie przy znaku Nr 1 (w przypadku zmiany trasy boja nr 4)

13. Ograniczenie czasu

Na mecie przyjmowane będą jachty kończące nie później niż 20 min. od czasu pierwszego zawodnika.

14. Protesty

Protesty będą przyjmowane w sekretariacie K.S. w ciągu godziny od czasu przybycia K.S. do portu. Czas ten będzie podany na tablicy K.S. Bez rozpatrywania karane będą naruszenia art. 54 zgodnie z art.70.1.(b).

15. Ocenianie

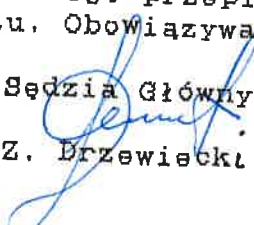
Stosowany będzie olimpijski system punktacji określony w Dodatku B 2 Żegl. przepisów regatowych.

16. Inne kary

Kara obrotu o 720 stopni określona w dodatku B i przepisów regatowych będzie stosowana.

17. Przepisy bezpieczeństwa

Zawodnicy zobowiązani są do żeglowania w kamizelkach aseku-
racyjnych od zejścia na wodę do powrotu na brzeg po zakoń-
czeniu wyścigu. Naruszenie tego przepisu karane będzie dy-
skwalifikacja bez protestu. Obowiązywała będzie lista wyjść-
-powrotów na trasę regat.

Sędzia Główny

Z. Drzewiecki