

Instrukcja Żegluga

1. Przepisy - regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z I.Ż. ,MŻPR IYRU-92, przepisami klasowymi oraz Informatorem PZŻ.
2. Ogłoszenia dla zawodników - wywieszone będą na oficjalnej tablicy umieszczonej na przystani jachtowej "Zielony Mostek".
3. Zmiany w I.Ż. - będą podawane na 1,5 godz. przed planowanym startem do wyścigu, którego dotyczą .
4. Termin wyścigów - podany będzie komunikatem na tablicy ogłoszeń .
5. Trasa regat - obejmuje : dla klas OK-D i Cadet, E, okrążenia trójkąta, prosta na wiatr i prosta z wiatrem oraz prosta na wiatr ,meta .
dla klasy 420 :
okrążenie trójkąta, prosta na wiatr i prosta z wiatrem, okrążenie trójkąta, prosta na wiatr , meta .
Trasa dla Opp zostanie podana osobnym komunikatem .
6. Znaki - 1,2,3, będą kule koloru zielonego .
Znaki startu i znakiem zmiany trasy po starcie będzie boja kulista pomarańczowa .
7. Start -
 - 7.1. - start do wyścigu przeprowadzony będzie wg. sposobu pierwszego określonego w art.4,4,a, MŻPR .Klasy startują w odstępach 5 -cie minutowym w kolejności : Kl. 420-OK,E,C,
 - 7.2. linią startu będzie linia między nabieżnikami na statku K.S. z lewej strony linię ogranicza boja tykowa z żółtą flagą . Linia startu ustawiona będzie ok.0.2Mn poniżej dolnego znaku kursowego .
 - 7.3. Kolejność startów i znak flagi klas :
420 - U; OK-D - E, Cadet - H ,
8. Specjalne przepisy startowe - od pierwszego startu stosowana będzie zasada "okrążania końców " sygnalizowana flagą "I" MŻS zgodnie z art. 51,1,/c/ MŻPR -przy kolejnych startach " Zasada okrążenia końców " -może zostać zastąpiona zasadą " nagła śmierć" - zasada ta sygnalizowana będzie flagą "Q" MŻS wystawioną przed lub łącznie z sygnałem przygotowania ,oznacza , że od sygnału przygotowania jachty ,które znajdują się w polu trójkąta wyznaczonego linią startu i znaku muszą spłynąć na przedstartową stronę linię okrążając jeden z ograniczających ją znaków / boja lub statek KS/.

Natomiast jachty znajdujące się w takiej sytuacji w ostatniej minucie przed startem - sygnalizowane opuszczeniem flagi "Q" z długim sygnałem dźwiękowym będą klasyfikowane PMS. Jachty naruszające postanowienia tego punktu po pierwszym falstartcie zidentyfikowane przez KS. będą zdyskwalifikowane, a ich nr będą wystawione na tablicy umieszczonej na statku KS. Jachty te muszą opuścić pole startowe i nie będą miały prawa startu w tym wyścigu, nawet wówczas, gdy zostanie on przerwany i będzie przeprowadzony w innym terminie.

9. Odwołanie startów - indywidualne sygnalizowane będzie zgodnie z art. 8.1 MZPR - odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art. 8.2 MZPR. Po odwołaniu generalnym nowy sygnał przygotowania dla klasy falstartującej podany zostanie po upływie 1 min. od opuszczenia flagi "pierwszy zastępczy" Flaga klasy nie zostanie opuszczona.
10. Zmiana trasy - po starcie sygnalizowana będzie w pobliżu znaku rozpoczynającego boki, którego kierunek jest zmieniony. Sygnałem zmiany trasy jest flaga "C" - MKS. Wystawieniu flagi "C" - towarzyszyć będzie długi sygnał dźwiękowy. Nowy znak kursowy może zostać ustawiony po zasygnalizowaniu zmiany trasy.
11. Meta - linię mety wyznaczać będzie boja 1 lub boja zmiany trasy i nabieżnik na statku KS.
12. Ograniczenie czasu - klasyfikowane będą jachty, które ukończą w ciągu 20 min. po ukończeniu przez pierwszy jacht w danej klasie.
13. Protesty - przyjmowane będą w sekretariacie KS. w ciągu 5 godzin od czasu przybycia KS. do portu. Czas przyjmowania protestów podany będzie na tablicy KS. Opłata protestowa wyniesi 100.000zł.
14. Punktacja - stosowany będzie olimpijski system punktacji zgodnie z dodatkiem 5.1. MZPR. Planuje się rozegranie 4 wyścigów. Przy 4-oh najlepszy rezultat będzie odrzucony. Rozegranie 3-oh wyścigów czyni regaty ważnymi.
15. Inne kary - kara obrotu 720 stopni określona w dodatku 3.1. przepisów regatowych będzie stosowana.
16. Przepisy bezpieczeństwa - zawodnicy zobowiązani są do żeglowania w kamizelkach od zejścia na wodę do powrotu na brzeg po zakończeniu wyścigu. Naruszenie tego przepisu karane będzie dyskwalifikacją bez protestu. Wprowadza się listę wyjść i powrotów z trasy regat dla wyścigu każdego dnia. Zawodnicy nie podpisujący listy karani będą karani obniżeniem pozycji o 5 /pięć/ miejsc w wynikach wyścigu.

Komisja Sędziowska życzy pomyślnych wiatrów

Sędzia Główny

J. Szumowski
Jerzy Szumowski