

w nałożonych kamizelkach asekuracyjnych od chwili odejścia od kei,  
do chwili powrotu do portu i przybicia do kei.

Sędzia Główny

  
Barbara Mazurkiewicz

Puchar Zamknięcia S...  
w kl.420, OK, C, OL.

Gdańsk, 27-29.09.1991

Instrukcja żeglugi

=====

1. Przepisy - regaty zostaną rozegrane zgodnie z Międzynarodowymi Żeglarskimi Przepisami Regatowymi 1989-92, postanowieniami PZŻ, przepisami klasowymi poszczególnych klas oraz niniejszą instrukcją żeglugi. Regaty są klasyfikowane jako zawody kategorii "B".
2. Zgłoszenia - jachty zakwalifikowane mogą być przyjęte do regat po przedstawieniu władzom organizującym kompletu dokumentów.
3. Ogłoszenia dla zawodników - będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń regat, umieszczonej wewnątrz budynku Jachtklubu Stoczni Gdańskiej S.A.
4. Zmiany w instrukcji żeglugi - będą podane na 1,5 godz. przed wyścigiem, którego dotyczą.
5. Sygnaly podawane na brzegu
  - 5.1. Sygnaly będą wywieszane na maszcie klubowym JKSt.Gd.
  - 5.2. Flaga kodu "AP", poprzedzona wywoławczy, z towarzyszeniem dwóch sygnałów dźwiękowych przy podniesieniu/ jednego sygnału dźwiękowego przy opuszczaniu/ oznacza : Wyścig jest odroczone. Sygnal ostrzeżenia zostanie podany po czasie nie krótszym niż 45 min po opuszczeniu "AP".
  - 5.3. Flaga kodu "B" opuszczona do połowy masztu z towarzyszeniem jednego sygnału akustycznego oznacza : "Rozpoczął się okres przyjmowania protestów". Podniesiona do samej góry oznacza: "Pozostało mniej niż 30 min do zakończenia okresu przyjmowania protestów". Opuszczona oznacza : "Okres przyjmowania protestów zakończył się".
6. Terminarz wyścigów - będzie podany odrębnym komunikatem, wywieszonym na tablicy ogłoszeń.
7. Flagi klas - będą następujące :

klasa 420	-	flaga "420"
klasa OK	-	flaga "OK"
klasa C	-	flaga "C"
klasa OPP	-	flaga "OPP"

Flagi białe z niebieskimi znakami klas.

8. Akwen żeglowania - Rezerwisko Wisły Śmiałej w Górkach Zachodnich.

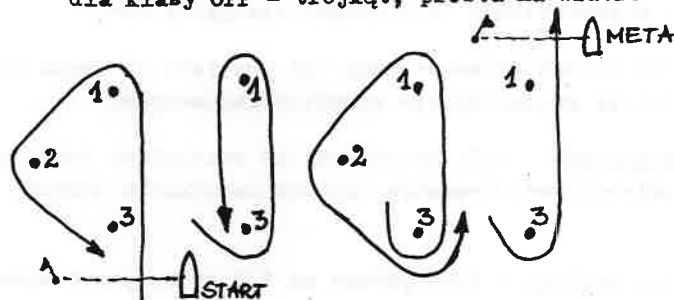
9. Trasa regat -

9.1. Poniższy szkic przedstawia trasę, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której należy to czynić.

9.2. Trasa dla klasy "420" - trójkąt, presta na wiatr, presta z wiatrem, trójkąt, presta na wiatr.

dla klasy "OK", "C" - trójkąt, presta na wiatr, presta z wiatrem, presta na wiatr.

dla klasy OPP - trójkąt, presta na wiatr.



9.3. Skrócenie trasy zgodnie z MŻPR.

10. Znaki- 1, 2, 3 będą wałkami koloru pomarańczowego.

11. Start

11.1. Starty do wyścigów zostaną przeprowadzone wg sposobu 1 określonego w art. 4.4a.

Klasy startują w odstępach 5 minutowych w kolejności: 420, OK, C, OPP.

11.2. Linia startu będzie linia poprowadzona pomiędzy nabieżnikiem na statku KS a boją kulistą koloru różowego znajdującą się na jej lewym końcu, poniżej znaku 3.

12. Odwołanie startów

12.1. Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z art. 8.1 MŻPR.

12.2. Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art. 8.2. MŻPR. Nowy sygnał przygotowania będzie podany po upływie 1 minuty od opuszczenia flagi kodu "Pierwszy Zastępczy".

12.3. W przypadku generalnego odwołania start klasy następnej będzie odpowiednio odroczone.

12.4. Przepis 51.1.c obowiązuje od 1 startu i sygnalizowany będzie zgodnie z art. 4.1.i.

12.5. Przy 2 i następnych startach powtórzonych wystawiona będzie flaga "Q" przed lub wraz z sygnałem przygotowania, co oznacza

będzie: "jeżeli jakakolwiek część kadłuba, żałogi lub sprzętu jachtu znajdzie się w czasie ostatniej minuty przed sygnałem startu po kursewej stronie linii startu, to jacht ten musi zostać zdyskwalifikowany bez możliwości naprawienia swego błędu".

12.5.1. Początek działania tego przepisu sygnalizowany będzie opuszczeniem flagi "Q" na 1 min. przed startem wraz z sygnałem dźwiękowym.

13. Zmiana trasy po starcie będzie sygnalizowana w pobliżu znaku rozpoczynającego bęk, którego kierunek jest zmieniany. Sygnałem zmiany będzie wystawienie na statku KS flagi kodu "C" wraz z towarzyszeniem okresowo powtarzającego się sygnału akustycznego. Sygnał zmiany będzie podany zanim jacht prowadzący rozpocznie żeglowanie na zmienionym boku trasy, chociażby nowy znak nie znajdował się jeszcze na swoim miejscu. Jeżeli jakiś znak ma być okrążony po okrążeniu nowego znaku, to może on być przemieszczony tak, aby uzyskać pierwotną konfigurację trasy.

14. Meta - linią mety będzie linia przebiegająca pomiędzy nabieżnikiem na statku KS a znakiem mety znajdującym się na jej lewym końcu /różowa kula/, powyżej znaku 1.

15. Ograniczenie czasu - jachty, które ukończą później niż 20 minut od ukończenia przez pierwszy jacht danej klasy będą punktowane jako "nie ukończył".

16. Protesty sygnalizowane zgodnie z MŻPR, muszą być złożone na piśmie w sekretariacie KS w ciągu 1 godz. od czasu przybicia KS do portu. Opłata protestowa wyniesi 20.000,-zł. Zestawienie protestów i czas ich rozpatrywania zostanie podany w 10 minut od chwili zakończenia przyjmowania protestów.

17. Punktacja - będzie stosowany olimpijski system punktacji /Dodatek 5.1 przepisów regatowych/; przeprowadzonych będzie 5 wyścigów. W razie rozegrania tylko 3 i mniej wyścigów, najgorszego rezultatu nie odrzuca się. Rezerwanie jednego wyścigu czyni regaty ważnymi.

18. Inne kary - Kra obrotu o 720°, określona w Dodatku 3.1 przepisów regatowych będzie stosowana.

19. Przepisy bezpieczeństwa - obowiązuje Instrukcja nr 1/82 PŻ w sprawie obowiązków organizatorów oraz uczestników imprez sportowych i turystycznych w zakresie bezpieczeństwa żegluga. Zawodnicy żegluga