

Instrukcja żeglugi regat o Pachar Żatoki Puckiej
w klasie jachtów morskich w dniu 15.06.1991

I. Przepisy regatowe

Regaty odbędą się w/g obowiązujących przepisów IYUR oraz przepisów PZŻ w formie wy-
równawczej WVBK oraz w myśl niniejszej Instrukcji żeglugi

II. Komisja Regatowa

Sekretariat KRS mieścić się będzie w świetlicy Jachtklubu "Żatoki" w Pucku przy ul.
Lipowej 3A na zapleczu OW "Delfin". Ogłoszenia i komunikaty będą wywieszane na tablicy
ogłoszeń na budynku OSiR w porcie jachtowym w Pucku i traktowane będą jako pisemne
zawiadomienie zawodników

III. Uczestnictwo w regatach

W regatach mogą brać udział jachty na własne ryzyko i odpowiedzialność. Za prawidłowe
wyposażenie i zdolność żeglugową oraz bezpieczeństwo żeglugi dopuszczonych do regat
jachtów odpowiedzialne są Kluby/seksje/ żeglarskie zgłaszające jachty oraz ich kapie-
tanowie. W regatach mogą brać udział zawodnicy zgłoszeni przez Kluby/seksje/ będące
członkami PZŻ.

Jachty startujące w regatach muszą posiadać aktualne WVBK w wykazie informatora GOŻŻ
na 3... rok

IV. Podział jachtów na klasy

klasa I = 29,0 - 70,0 ft

klasa II = 25,0 - 28,9 ft

klasa III = 19,5 - 22,9 ft

klasa standard "Conrad 24"

klasa narodowa Nefryt

klasa Q = 18,5 ft

Klasy I, II, III startuje z przeliczeniem czasowym WVBK.

Klasy Q i standard "Conrad 24", Nefryt bez przeliczenia czasowego.

W wypadku startu w danej klasie mniejszej ilości jachtów niż 3, zgłoszone jachty zaka-
walifikowane zostaną do klasy wyższej - nie dotyczy te klasy C-24, Nefryt, Q.

V. Start

Start wspólny dla wszystkich klas nastąpi dnia 15.06.91 o godzinie 10⁰⁰ na wysokości
mola spacerowego w Pucku

VI. Linia startu

Linia startu wyznacza statek KRS i pława czerwona nr 3. Linia startu przy statku
KRS będzie ograniczona boją pomarańczową.

Start z "W" na "Z"

VII. Linia mety

Linia mety jest w kierunku "W" i "Z"

VIII. Trasa regat

Linia startu - pława plastikowa nr 1 pozojeja 54° 42' 30" = 10 18° 30' 30" lewą burzą

Pława czerwona plastikowa nr 2 54° 25' 5"

Pława czerwona nr 3 przy molo lewą burzą

Trasa regat obejmuje dwa okrążenia po w/w trasie oraz śledź z pławy nr 2 na pławę

nr 3 lewą burzą

Linia mety w/g pkt VII. Długość trasy 21 mil

IX. Skrócenie trasy

Komisja Regatowa przewiduje skrócenie trasy w wypadku słabych wiatrów i nie możliwo-
ści ukończenia wyścigu, co sygnalizowane będzie ze statku Komisji Regatowej

X. Sygnały

a) sygnały ostrzegawcze - flaga "X" MKS + syrena lub rakietą;
b) sygnał przygotowawczy - flaga "P" MKS + syrena lub rakietą;
c) sygnał startu - opuszczenie obu flag + syrena lub rakietą

Start przedweżesny sygnalizowany będzie ciągłym biciem w dzwon i wywołanie nazwy lub
numera jachtu;

Ukończenie wyścigu poszczególnych jachtów będzie sygnalizowane biciem w dzwon;

Pozostałe sygnały w/g przepisów IYUR i władz PZŻ

XI. Oświadczenia i protesty

Przejęcie linii mety traktowane będzie jako ukończenie regat zgodnie z przepisami

Protesty należy składać do Komisji najpóźniej w ciągu godziny po przekroczeniu linii

mety. Protesty muszą być sygnalizowane zgodnie z przepisami art. 68 przepisów regato-
wych. Protesty rozpatrywane będą przez Komisję Regatową w godzinie po ostatecznym zam-
knięciu mety.

Opłata protestowa wynosi 20.000,-

XII. Nagrody

Regulamin nagród zostanie podany do wiadomości przed regatami na tablicy ogłoszeń

XIII. Ograniczenie czasu trwania regat

Zamknięcie linii mety nastąpi po 1/3 czasu przebycia drogi przez pierwszy jacht danej
klasy. Ostatecznym zamknięciem linii mety będzie opuszczenie wszystkich flag syg-
nałowych na maszcie Komisji Regatowej

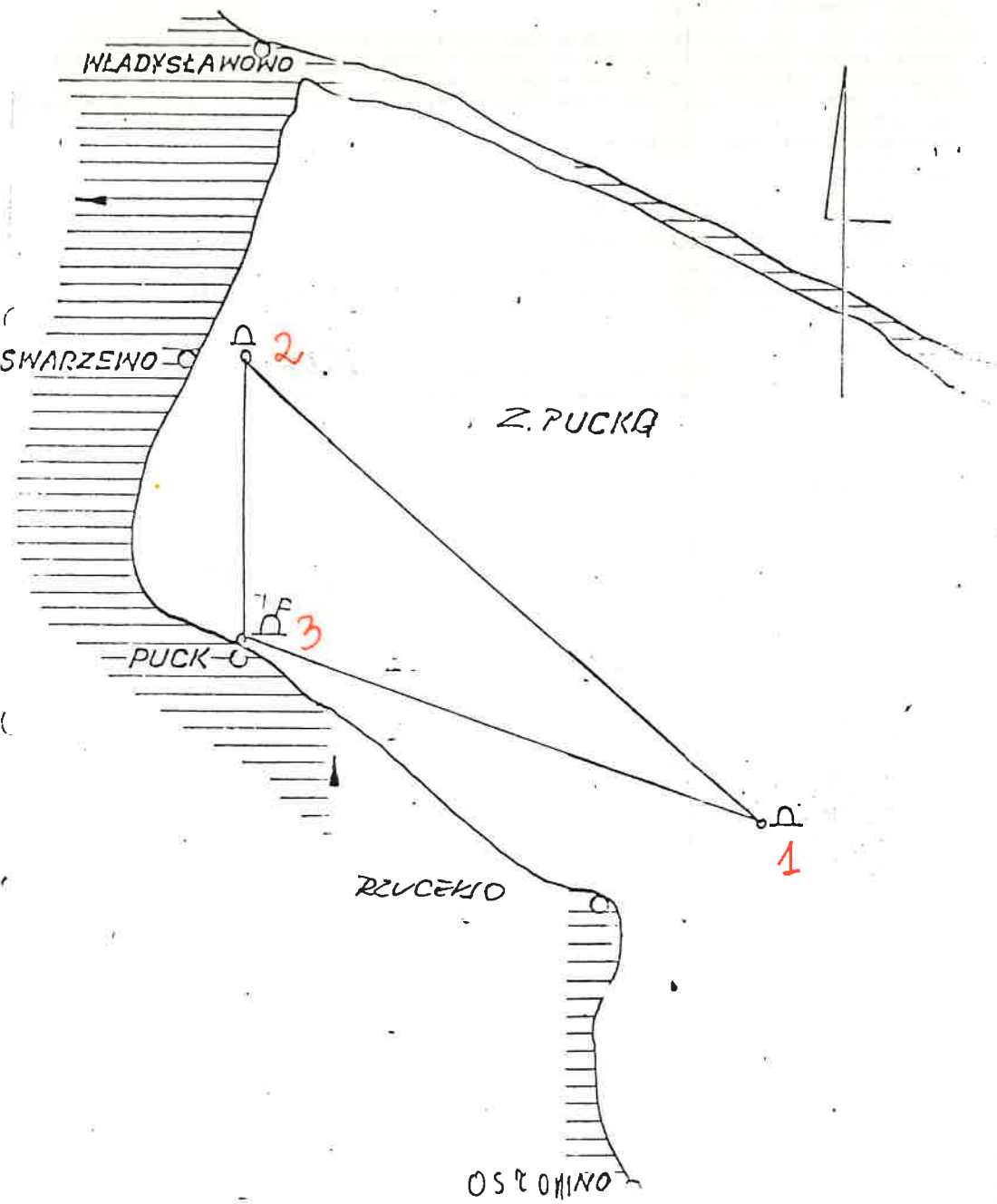
XIV. Zakończenie

Zakończenie regat i rozdanie nagród odbędzie się w dniu 15.06 w 15.5 godziny po zam-
knięciu linii mety w jachtowym porcie Puck przed masztem żeglarskim

Sędzia główny

Podpis

TRASA REGAT



INSTRUKCJA REGATOWA REGAT

« O Puchar Zatoki Puckiej »

Puck dnia 15.06.91.

