

# PROTEST

## Protest Form

WYPEŁNIA KOMISJA SĄDZIOWSKA	
Numer: No:	2
Czas złożenia Time of deliver:	

DO KOMISJI SĄDZIOWSKIEJ  
To the race Committee of:

*Regat o Puchar Zakonniczego Sezonu*

Wyścig  
Race No.:

*III*

Protestujący  
Protest lodged by:

*Sylwester Ortygdra*

*OPP*  
Klasa:  
Class:

*1625*  
Nr na żaglu:  
Sail No.:

Protestowany  
Against:

*Bartosz Kierwi*

*OPP*  
Klasa:  
Class:

*BN*  
Nr na żaglu:  
Sail No.:

Którego sternik został -- nie został -- zawiadomiony (niepotrzebne skreślić)  
Whose helmsman I have -- have not -- informed (useless delinate)

Data zdarzenia  
Date of the incident:

*1985.10.11*

Czas zdarzenia  
Time of the incident:

Miejsce zdarzenia  
Whereabouts of the incident:

Naruszony przepis lub przepisy  
The rule or rules considered infringed:

*pkt 33 z MZPR 85/88*

Kierunek wiatru  
Wind direction:

Sila  
Strength:

Kierunek prądu lub prądu  
Direction of tidal stream:

Sila  
Strength:

Głębokość wody (jeśli ma znaczenie)  
The depth of water (if relevant):

Ewentualny czas, w którym protestujący usiłował zawiadomić protestowanego, że protest będzie złożony  
Time, if any, at which the protestor tried to inform the protestee that a protest would be lodged:

Podpis  
Signed:

*Ortygdra*

Sternik Jachtu  
Helmsman of:

*Ortygdra*

Członek klubu  
Member of:

*WDT Czarna Woda*

Club

Adres (dokładny)  
Address:

*Czarna Woda Mi. Robotnika 16/3*

Tel. No.

W załączeniu  
Enclosed:

zł.

opłaty protestowej.  
Protest fee.

Świadkowie  
Witnesses:

*Maciej Głęboki*

*1624*

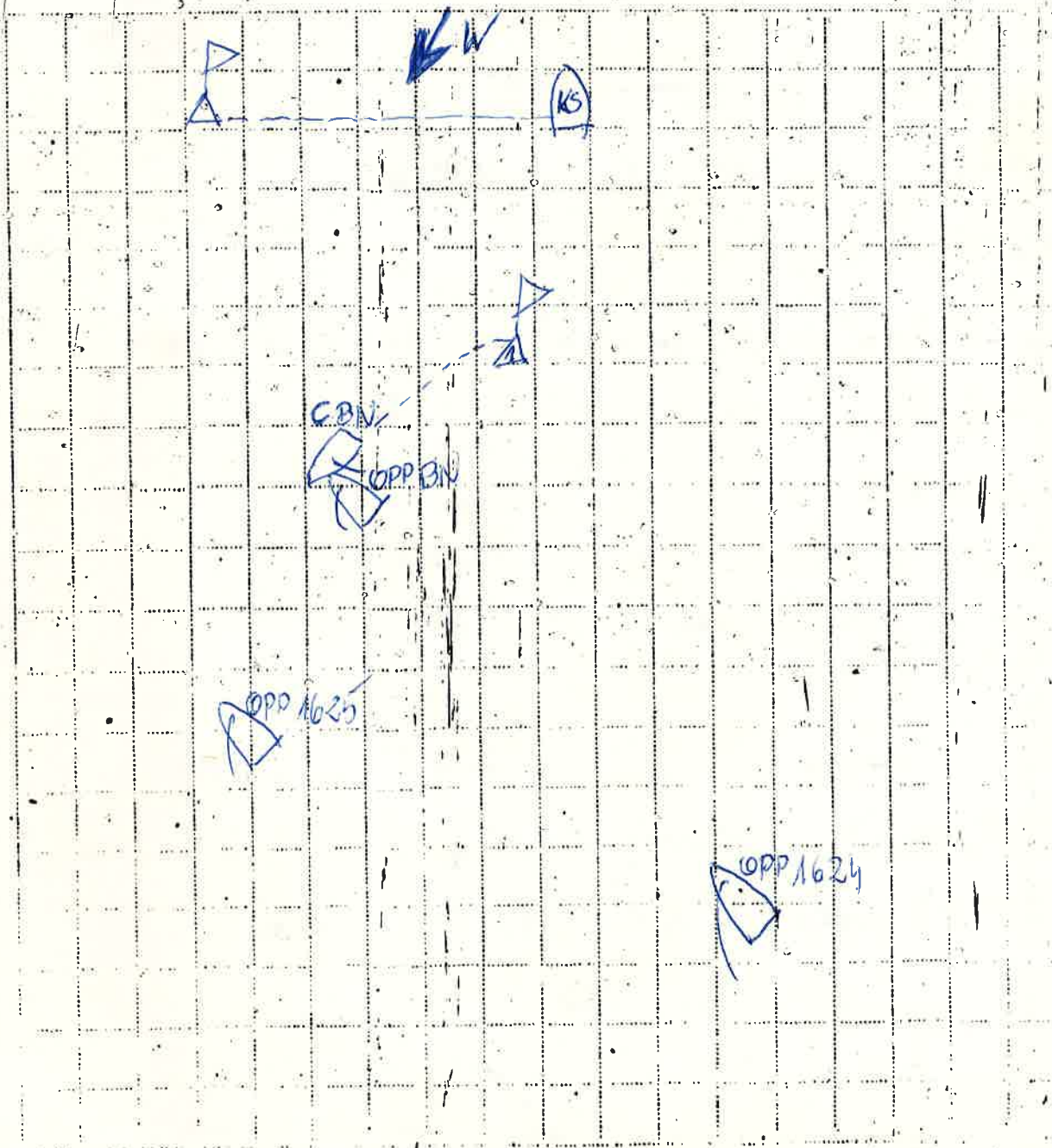
Rysunek przedstawiony przez  
Diagram submitted by:

Na rysunku należy pokazać:

Show:

1. Kurs do następnego znaku lub jeśli sytuacja miała miejsce przy znaku, to sam znak z zaznaczeniem wymaganej strony i odległości.  
The course to the next mark, or if close by, the mark itself, with the required side.
2. Kierunek i siłę wiatru.  
The direction and force of the wind.
3. Kierunek i siłę prądu, jeśli występował.  
The set and strength of the current, if any.
4. Głębokość wody, jeśli to ma znaczenie.  
The depth of water, if relevant.
5. Pozycje i kursy wszystkich jachtów zainteresowanych przed, oraz w momencie zdarzenia (incydentu).  
The positions and courses of all the yachts involved, prior to and at the time of the incident.
6. Kierunek żeglownia winien być pokazany od dołu ku górze rysunku!  
Where possible yachts should be shown sailing from the bottom of the diagram towards the top.

Skala: 1 kwadrat = jedna długość łodzi  
Scale: 1 square = one boat's length



OPIS ZDARZENIA (INCIDENT):  
DESCRIPTION OF THE INCIDENT:

W czasie pokonywania ostatniego odcinka trasy, t. na wodzie  
zaprzeczeniem zdarzenie jachtu klasy cadet B&R z jachtem  
Kl. OPP (B&R). W sytuacji jak na rysunku jacht klasy cadet  
nie wykonał wymaganej kary 720° natomiast sternik  
jachtu OPP (B&R) nie zgłosił protestu w tej sprawie

Flagę protestową widział członek K. S.  
Protest flag seen by Race officer:

A. Rejman

W miejscu (gdzie)  
at:

na linii startu

Zespół orzekający  
Protest committee:

Przewodniczący:  
Chairman:

Andrzej Rejman

Członkowie:  
Members:

Berhard Fiszwicki

USTALENIE STANU FAKTYCZNEGO:  
FACTS FOUND:

C-BN-4 pływac z wiatru prążył holow, nie wstąpił jednak do OP-BN-A, pływac nie wiatr prążył holowem. W wyniku tego doszło do kolizji pomiędzy w/w OP udeżył dwobem w tylny czołowy burtę jachtu Cadet. Na żądanie protestu, a jacht kad. ~~Opłacał~~ Cadet nie wykazał karygodnego obrażenia.

Zastosowany przepis lub przepisy:  
Rule or rules applicable:

Art. 33.2 oraz 7.2 pkt 17

Jacht posiadający prawo drożki  
Yacht holding right of way:

ORZECZENIE /  
DECISION

DSQ - OP-BN-A Kolar Bawken - Arka  
DSQ - Cadet-BN-X - Naxel Gregor  
YKP Gdynia

UZASADNIENIE ORZECZENIA  
GROUNDS FOR DECISION

Jacht pływac nie posiadał prawa drożki, a kolizji nie potoczył zgodnie z art. 33.2

Podpis przewodniczącego zespołu orzekającego:  
Signed Chairman: