

w dniach 31.08.-01.09.1991r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI  
\*\*\*\*\*

1. Przepisy: Regaty rozegrane zostaną zgodnie z MZPR, postanowieniami władz krajowych (informator PZZ i GOZZ), przepisami krajowymi klasowymi i instrukcją żeglugi.
2. Organizator i kierownictwo regat: Organizatorem regat jest Yacht Klub "Stal" - Gdynia Al. Zjednoczenia 9; tel 20-16-62.  
Kierownikiem regat jest Sędzia Główny.  
Przedstawicielem Organizatora jest Kol. Andrzej Lisowski.
3. Termin i miejsce: Regaty zostaną rozegrane na Zatoce Gdańskiej na akwenie treningowym w Gdyni. Planuje się rozegrać 4 wyścigi.  
Start do I-go wyścigu w dniu 31.08.91r. o godz. 11.00.  
Start do II-go wyścigu 15 minut po zamknięciu linii mety I-go wyścigu dla ostatniego zawodnika.  
Start do III-go wyścigu w dniu 01.09.91r. o godz. 10.00.  
Start do IV-go wyścigu 15 minut po zamknięciu linii mety III-go wyścigu dla ostatniego zawodnika.
4. Trasa regat: Regaty zostaną rozegrane na trójkącie oznaczonym bojami stożkowymi pomarańczowymi z cyframi 1, 2, 3. Trasa lewoskrętna.  
Dla klasy "420" i "OK" - trójkąt, śledź, trójkąt, prosta na wiatr.  
Kolejności znaków: start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 2 - 3 - meta.  
Dla klasy "Cadet" i OPP - trójkąt, śledź, prosta na wiatr.  
Kolejność znaków: start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - meta.  
Kolejność startów: 1. OPP, 2. Cadet, 3. "420" i "OK".  
Po falstarcie generalnym - start przesunięty za ostatnią klasę.
5. Założenie do wyścigu: przed sygnałem przygotowania, każdy jacht biorący udział w wyścigu zobowiązany jest do przepłynięcia wzdłuż burty statku KS, przeciwległej do linii startu, celem okazania numeru na żaglu.
6. Linia startu: ustawiona będzie przy znaku Nr. 3. Linię startu wyznacza i ogranicza nabieżnik ustawiony na statku KS oraz znak kursowy Nr 3. Linia startu zostanie zamknięta po upływie 5 minut od sygnału startu danej klasy.
7. Skrócenie trasy: zgodnie z 5.4 MZPR
8. Linia mety: linia mety ustawiona będzie przy znaku Nr 1. Linię mety wytycza i ogranicza nabieżnik na statku KS oraz znak kursowy Nr 1.

7. Ukończenie wyścigu: przez pierwszego zawodnika sygnalizowane będzie przez wywieszenie na maszcie statku KS flagi danej klasy i bicie w dzwon. Przejście linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o prawidłowym przebiegu trasy.
10. Zamknięcie linii mety : linia mety zostanie zamknięta w 20 minut od chwili ukończenia wyścigu przez pierwszego zawodnika.
11. Protesty: przyjmowane będą zgodnie z cz. IV MZPR w ciągu 1 godziny od zakończenia wyścigu w pomieszczeniu KS. Czas rozpatrywania w ogłoszeniu KS.
12. Remisy: W przypadku wystąpienia remisu, o kolejności ostatecznej decyduje miejsce w ostatnim wyścigu.
13. Przepisy szczególne: Obowiązuje pływanie w kamizelkach asekuracyjnych od zejścia na wodę do powrotu do Basenu Jachtowego.
14. Przy odbyciu się czterech wyścigów jeden najgorszy jest odrzucony.
15. Komisja Regatowa zastrzeże możliwość wprowadzenia zmian do niniejszej Instrukcji przez wywieszenie odpowiednich komunikatów na tablicy regat.

Sędzia Główny

Jan Maliński