

PROTEST Protest Form

WYPELNIŁA KOMISJA SĄDZIOWSKA	
Numer: No.:	2
Czas złożenia Time of delivery:	31.08.91 15:20

DO KOMISJI SĄDZIOWSKIEJ
To the race Committee of:

Regat "O puchar Gdyni"

Wyścig
Race No.:

~~1~~ 2

Protestujący
Protest lodged by:

Michał Dworakowski

OPP
Klasa:
Class:

354
Nr na żaglu:
Sail No.:

Protestowany
Against:

Krzysztof Demke

OPP
Klasa:
Class:

328
Nr na żaglu:
Sail No.:

Którego sternik został -- nie został -- zawiadomiony (niepotrzebno skreślić)
Whose helmsman I have -- have not -- informed (useless delineate)

Data zdarzenia
Date of the incident:

1991.08.31

Czas zdarzenia
Time of the incident:

13:35

Miejsce zdarzenia
Whereabouts of the incident:

Boja nr 3

Naruszony przepis lub przepisy
The Rule or rules considered infringed:

Art 42.2 a

Kierunek wiatru
Wind direction:

PN

Sila
Strength:

2-3 B

Kierunek pływu lub prądu
Direction of tidal stream:

—

Sila
Strength:

—

Głębokość wody (jeśli ma znaczenie)
The depth of water (if relevant):

—

Ewentualny czas, w którym protestujący usiłował zawiadomić protestowanego, że protest będzie złożony
Time, if any, at which the protestor tried to inform the protestee that a protest would be lodged:

Natychmiast po zaistnia-
tej sytuacji.

Podpis
Signed:

Dworakowski

Sternik jachtu
Helmsman of:

P2 354 OPP

Członek klubu
Member of:

Yacht Klub Polski

Gdynia

Club

Adres (dokładny)
Address:

Alja Zjednoczenia 11

Tel. No.

W załączeniu
Enclosed:

zł.

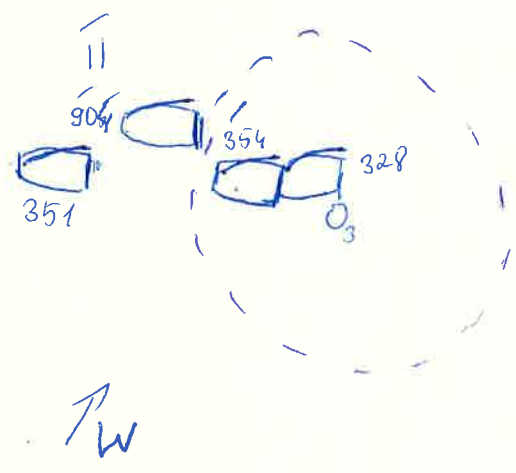
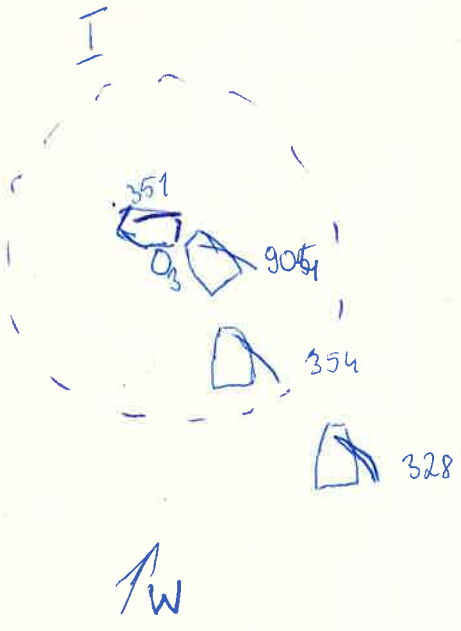
opłaty protestowej.
Protest fee.

Swiadkowie
Witnesses:

Osowski Marcin Zapiniska Magdalena

Stawiony przez

Kwota 50.000 zł
Dworakowski



OPIS ZDARZENIA (INCIDENT):
DESCRIPTION OF THE INCIDENT:

Okružając znak 3² pozycji swobodny z procy
jacht ~~numer~~ zostałem uderzony w rufę przez
plynący za mną w pozycji swobodny z tytu
jacht P2-328. Zaraz po kolizji zawiadomilem
sternikax jachtu. P2-328 o obowiązku przyjsia
na siebie kary 420°. Kary tej na siebie
nie przyjął.

Flagę protestową widział członek K. S.
Protest flag seen by Race officer:

nie widział

W miejscu (gdzie)
at:

Zespół orzekający
Protest committee:

Przewodniczący:
Chairman:

Stowarz

Członkowie:
Members:

USTALENIE STANU FAKTYCZNEGO:
FACTS FOUND:

Przy opisanym znakach Nr. 3,
na śledniu w II kierunku report OPP 354
został uderzony w ślednie kraj nifty
przez OPP 325

Zastosowany przepis lub przepisy:
Rule or rules applicable:

42

Jacht posiadający prawo drogi:
Yacht holding right of way:

0 354

ORZECZENIE
DECISION

ISQ opóźniost 321

UZASADNIENIE ORZECZENIA
GROUNDS FOR DECISION

Soprowadzić do zatkania ca się jachtów
przy znakach nr 3.

Wina