



# KLUB SPORTOWY "ZATOKA"

84-100 Puck ul. Lipowa 3a tel. 73-29-13

KS/94

23.05.94r

L.dz.....

Puck dn.....

## Z a w i a d o m i e n i e

o regatach jachtów morskich o XXXVII Puchar Zatoki Puckiej w  
dniu 11-12.06.94r organizowane przez Klub Sportowy "Zatoka" Puck .

1. Organizator : Klub Sportowy "Zatoka" Puck tel. 73-29-13
2. Termin i miejsce : Regaty odbędą się w dniu 11-12.06.94r na zatoce Puckiej .
3. Regaty przeprowadzone będą w następujących klasach :
  - Klasa I 29 - 70 FT przeliczenie WWBK
  - Klasa II 23,0 - 28,9 FT "
  - Klasa III 19,5 - 22,9 FT "
  - Klasa 6T, Conardt 24, Nefryt : bez przeliczenia .
4. Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z przepisami Międzynarodowego Związku ,  
Regatowego , przepisami klasowymi i przepisami PZŻ oraz zawiadomieniem o  
o regatach i instrukcji żeglugi .
5. Uczestnictwo : W regatach mogą brać udział zawodnicy zgłoszeni przez Kluby i  
sekcje będące członkami PZŻ oraz niezrzeszeni właściciele jachtów . Kluby  
i uczestnicy odpowiedzialni są za właściwe wyposażenie i stan techniczny  
jachtów . Uczestniczą w regatach na własne ryzyko .
6. Zgłoszenia przyjmowane będą w dniu 10.06.94r w piątek od godz. 19<sup>00</sup>-21<sup>00</sup>  
oraz w sobotę 11.06.94r w godzinach 7<sup>30</sup>-9<sup>00</sup> w świetlicy Jacht Klubu "Zatoka"  
Puck na zapleczu OW "Delfin" ul. Lipowa 1 .
7. Wpisowe do regat wynosi 150.000zł za jachty klasy I,II,III, za jachty pozostałej  
klasy 100.000zł . Należność prosimy wpłacić w biurze regat gotówką w dniu  
zgłoszenia .
8. ~~Ważne~~  
Program regat : Start do I wyścigu 11.06.94r godz. 10<sup>30</sup> . Otwarcie regat  
11.06.94r godz. 9<sup>15</sup> - port jachtowy . Następny wyścig 30 minut po zakończeniu  
I wyścigu tego samego dnia . Przywidziane jest rozegranie III wyścigów  
w dniu 11.06.94r . Długość trasy ok. 8-10 mil.morskich . Dzień 12.06.94r  
rezerwowym w przypadku nierozegrania III wyścigów w dniu 11.06.94r .  
Zakończenie i rozdanie nagród w porcie jachtowym w godz. po zakończeniu  
trzech wyścigów .

Uwaga!! . W przypadku zgłoszenia w grupie mniej niż 3 jachtów KR.zastrzega sobie  
prawo włączenia ich do innej grupy nie dotyczy to klasy Conrad 24.

Organizator

X. Sygnaly

- a. sygnały ostrzegawcze - flaga "D" lub "E" + syrena lub rakietka
- b. sygnał przywoławczy - flaga "M" lub "N" + syrena lub rakietka
- c. sygnał startu - opuszczenie obu flag + syrena lub rakietka.

Start przedmowyany sygnalizowany będzie przez wywieszenie flagi "M" oraz dźwiękiem białym w dzwon i wywołanie nazwy lub numeru jachtu. Zgodnie z art. 7.1. Członkowie generalnie zgodnie z art. 7.1.1. Zakończenie wyścigu poszczególne jachty będą sygnalizowane białym w dzwon. Pozostałe sygnały wg. przepisów IRR i Władz PZ.

XI. Oświadczenia i protesty

Przebieg linii mety traktowane będzie jako ukończenie wyścigu zgodnie z przepisami. Protesty należy składać do Komisji najpóźniej w ciągu 30 min. po przekroczeniu linii mety. Protesty muszą być sygnalizowane zgodnie z przepisami art. 68. Przepisami regatowymi. Protesty rozpatrywane będą przez Komisję Regatową w dziedzinie po ostatecznym zamknięciu mety.

Całota protestowa wynosi 150.000.

XII. Nagrody

Regulamin nagród zostanie podany do wiadomości przed regatami na tablicy ogłoszeń.

XIII. Organizowanie czasu trwania regat

Zamknięcia linii mety nastąpi po 15 min. przejścia drogi przez pierwszy jacht innej klasy. Ostatecznym zamknięciem linii mety będzie opuszczenie wszystkich flag sygnałowych na maszcie Komisji Regatowej.

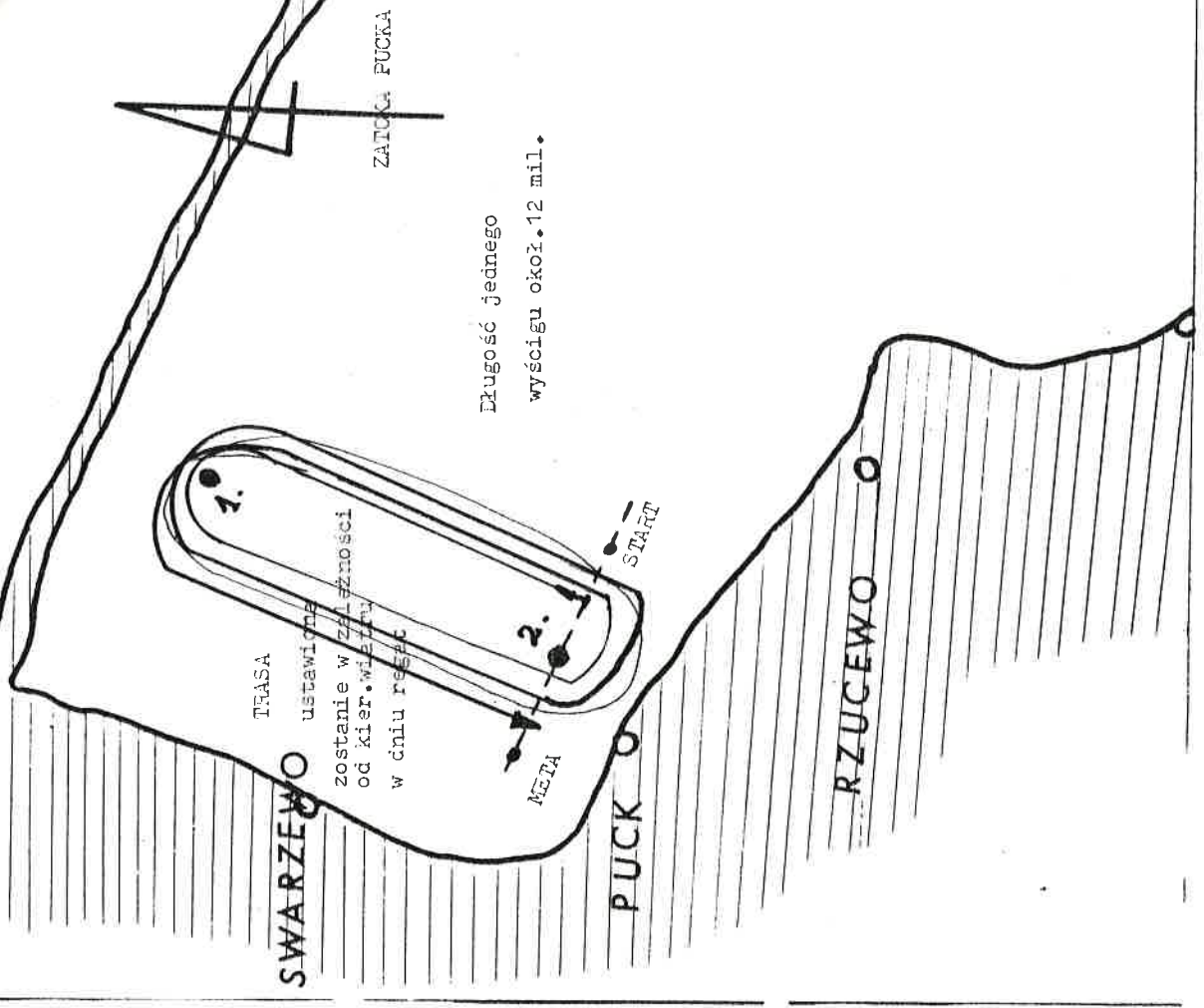
XIV. Zakończenie

Zakończenie regat i rozdanie nagród nastąpi w dniu **14.06.94** w 1, godzinie po zamknięciu linii mety w porcie jachtowym w Pucku.

SEKRETARZ  
*Michał*  
Józef Tebinka

TRASA

**WŁADYSŁAWOWO**



Długość jednego wyścigu ok. 12 mil.

Instrukcja żeglugi regat o Puchar Złotki Puckiej  
w klasach jachtów morskich w dniu 14.06.34r

I. Przepisy Regatowe.

Regaty odbędą się wg. obowiązujących przepisów IOR oraz przepisów PZŻ w formie wyznaczonych WBA oraz w myśl niniejszej instrukcji żeglugi.

II. Komisja Regatowa.

Sekretariat K.R. mieścić się będzie w Światlicy Jacht Klubu "Złotki Puck przy ul. Lipowa 3 a na bulwarze ON "Belgia". Ogłoszenia i komunikaty będą wywieszane na tablicy ogłoszeń na budynku OSIR w porcie jachtowym w Pucku i traktowane będą jako pisemne zawiadomienie zawodników.

III. Uczestnictwo w regatach.

W regatach bierze udział jachty na własne ryzyko i odpowiedzialność. Za prawidłowe wyposażenie i zdolność żeglugową oraz bezpieczeństwo żeglugi odpowiedzialny do regat jachtów odpowiedzialne są Kluby / sekcje / zespoły rezerwujące jachty oraz ich kapitanowie. W regatach mogą brać udział zawodnicy zgłoszeni przez Kluby / sekcje / Będące członkami PZŻ. Jachty startujące w regatach muszą posiadać aktualne WSK w wykazie informatora G.O.S.2. na 1932r dla klas J.O.R.

IV. Podział jachtów na klasy.

Klasa I - 29,0 - 70,0 ft  
Klasa II - 25,0 - 28,9 ft  
Klasa III - 19,5 - 22,9 ft  
klasa standard "Conrad 24"  
Klasa narodowa "Merit"  
Klasa OT - 18,5 ft  
Klasa I, II, III, startują z przeliczenia czasowego WSK.  
Klasa OT, C-24, startują bez przeliczenia czasowego.  
W wypadku startu w danej klasie mniejszej ilości jachtów niż 3, zgłoszone jachty zakwalifikowane zostaną do klasy wyższej - nie dotyczy to klasy C-24, OT.

V. Start.

Start wspólny dla wszystkich klas nastąpi:

dnia 14.06.34r godz. 10<sup>30</sup> I wyścig  
dnia 14.06.34r godz. 14<sup>00</sup> II wyścig

na wysokości mola spacerowego w Pucku.

VI. Linia startu.

Linia startu wyznacza statek K.R. i boje koloru pomarańcz. nr 2 przy statku K.R. Wystawiona będzie boja tykwa ograniczająca koloru czarnego.

VII. Linia mety.

Ustawiona zostanie po przeciwnej stronie linii startu.

VIII. Trasa regat.

Trasa regat obejmuje cztery pełne okrążenia "Śludź" boja nr 1, i nr 2 koloru pomarańczowym.

Kierunek żeglowania lewokrętna. Długość jednego wyścigu okolic 12 mil.

IX. Skrócenie trasy

Komisja Regatowa przewiduje skrócenie trasy w wypadku słabych wiatrów i nieuczłiwos ukończenia wyścigu, sygnalizowane będzie ze statku komisji regatowej na znak kursowym zgodnie z art. 4.1."S" przez wywieszenie flagi "S".