

JACHT KLUB MARYNARKI  
WOJENNEJ "KOTWICA"  
GDYNIA

INSTRUKCJA ZEGLUGI

XXXV REGAT O PUCHAR DOWÓDCY  
MARYNARKI WOJENNEJ

GDYNIA

18.06. - 27.06.1993

## 1. PRZEPISY

Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z MZPR 1993 - 94, przepisami klasowymi, MPZZM, zawiadomieniem o regatach oraz niniejszą instrukcją żeglugi.

## 2. KAPITAN, ZAŁOGA, REZERWA

Zastąpienie kapitana rezerwowym, w pucharowym cyklu regat jest niedozwolone. Zastąpienie członka załogi rezerwowym może nastąpić za zgodą Komisji Sędziowskiej.

## 3. TRASY WYŚCIGU

Trasy wyścigów są podane w załącznikach do niniejszej Instrukcji.

### SYGNAŁY:

#### A/ OSTRZEŻENIA

- |                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| - dla klas IOR           | - flaga " T " MKS      |
| - dla klas QT i C-24     | - flaga " Q " MKS      |
| - dla klasy " NEFRYT "   | - flaga " W " MKS      |
| - dla klasy " MICRO "    | - flaga " F " MKS      |
| - dla klasy turystycznej | - flaga " D " MKS      |
| - sygnał dźwiękowy       | - wystrzelenie rakiety |

#### B/ PRZYGOTOWANIA

- flaga " P " MKS

#### C/ STARTU WG. ART. 4.3. - SPOSOB 1 - MZPR.

## 4. ZAMKNIĘCIE LINII STARTU

Linia startu zostaje zamknięta dla danej klasy, po upływie 5-ciu minut od sygnału startu.

## 5. LINIA STARTU

Dla wszystkich klas, we wszystkich wyścigach, wytyczona będzie przez maszt Komisji Sędziowskiej oznaczony flagą " Z " MKS i pławą pneumatyczną koloru pomarańczowego.

## 6. LINIA METY

a/ dla jachtów klas IOR, QT, C-24 w wyścigach III i ~~IV~~<sup>VI</sup>, w klasie turystycznej w wyścigu I, II i III wyznaczona będzie przez maszt Komisji Sędziowskiej oznaczony flagą " Z " MKS na motorówce zakotwiczonej w odległości ca 0,3 Mm w kierunku SSE od basenu jachtowego w Gdyni, a pławą walcową Nr 1. Pławę Nr 1 należy mijać lewą burtą.

b/ trasa GORA - DÓŁ - jednego wyścigu składa się z dowolnej ilości śledzi. Przy żegludze pod wiatr jak i z wiatrem obowiązuje każdorazowo przejście przez bramkę / linię startu i mety /, a jacht prowadzący, który przekracza bramkę po 1 /jednej/ godzinie, czy to pod wiatr, czy z wiatrem będzie uważany jako kończący wyścig. W wyścigu ostatnim /finałowym/ obowiązuje limit czasu wyścigu - 2 godziny.

c/ klasa "MICRO" i klasa "NEFRYT". Program zostanie podany w piątek 18.06.1993 r. do godz. 2000.

## 7. SKRÓCENIE TRASY

Trasa może być skrócona przy dowolnym znaku kursowym, za wyjątkiem trasy góra - dół.

8. START PRZEDWCZESNY

W przypadku startu przedwczesnego zostanie podniesiona na maszcie statku Komisji Sędziowskiej flaga " X " oraz podany sygnał dźwiękowy / ciągle bicie dzwonu / art. 7.1. MZPR. Numery na żaglach jachtów odwołanych nie będą wystawione.

9. GENERALNE ODWOŁANIE

Sygnalizowane będzie zgodnie z MZPR. Nowy sygnał przygotowania zostanie podany po upływie 1 minuty od opuszczenia flagi " i zastępczy " art. 7.2 a/ MZPR.

10. JACHTY NA POLU STARTOWYM

Od czasu podniesienia sygnału przygotowawczego na polu startowym mogą znajdować się wyłącznie jachty klas startujących w tym czasie. Jako pole startowe określa się akwen około 250 m od dowolnego punktu linii startu.

11. POTWIERDZENIE UDZIAŁU W WYŚCIGU

Jachty są zobowiązane potwierdzić swój udział w danym wyścigu poprzez przepłynięcie w pobliżu statku Komisji Sędziowskiej oraz podania nazwy jachtu i numeru na żaglu.

12. OSWIADCZENIA

Oświadczenie o prawidłowym przebyciu trasy wyścigu należy składać w ciągu 1 godziny od czasu przejścia linii mety, przedstawiając na żądanie Komisji Sędziowskiej dziennik jachtowy i właściwe mapy.  
Postanowienie niniejsze nie dotyczy wyścigów GÓRA - DÓŁ.

13. JACHTY WYCOFUJĄCE SIĘ Z WYŚCIGU

Jachty są zobowiązane zawiadomić Komisję Sędziowską, w najkrótszym czasie o wycofaniu się z regat i miejscu swojego pobytu.  
nie zastosowanie się do powyższego przepisu może spowodować nałożenie kary porządkowej, względnie wykluczenie z regat.

14. OCEŃA WYNIKÓW

a/ W klasach QT i C-24 - wg. przepisów Mistrzostw Świata Klas Bezprzelicznikowych /GREEN BOOK 92/

Wyścig długi morski x 2  
Wyścig krótki morski x 1,5  
Wyścig góra-dół x 0,75  
Finałowy wyścig góra-dół x 1

b/ klasa IOR

1/ wg przelicznika

2/ jak w klasach QT i C-24 i wg. przepisów MŚ klas bezprzeliczeniowych / GREEN BOOK 92 /

c/ w klasie turystycznej - wg. przelicznika WWBK, przy równej ilości punktów o ostatecznym miejscu decyduje zajęte miejsce w ostatnim wyścigu.

15. LIMIT CZASU

Jachty kończące wyścigi GÓRA-DÓŁ w czasie dłuższym niż 15 minut po jachcie pierwszym na mecie danej klasy będą oceniane jako DNF.

W wyścigach długim i krótkim morskim obowiązuje limit 1/5 czasu jachtu pierwszego danej klasy. W wyścigu finałowym limit czasu po pierwszym jachcie na mecie danej klasy - 20 minut.

16. PROTESTY

Protesty należy sygnalizować zgodnie z MZPR i składać w ciągu 2 godzin od chwili zamknięcia linii mety.  
Opłata protestowa wynosi 100.000.-złotych.  
Termin i miejsce rozpatrywania protestów podany będzie oddzielnym komunikatem.

17. POMIARY I SPRAWDZANIE STANU TECHNICZNEGO JACHTÓW

Każdy zgłoszony do regat jacht może być poddany pomiarowi kontrolnemu lub kontroli stanu technicznego w każdym dniu regat.

18. PRZEPISY SPECJALNE

W czasie od zachodu do wschodu słońca przestają obowiązywać przepisy zawarte w 4 części MZPR i YKU, w tym czasie obowiązują MPZZM.

19. PRZEPISY BEZPIECZENSTWA

Kapitanowie jachtów uczestniczący w regatach są odpowiedzialni za wyposażenie i kwalifikacje załóg, zgodnie z dokumentami morskimi jachtów i biorą udział w regatach na własne ryzyko. Wszystkich zawodników w porze nocnej obowiązuje pływanie w kamizelkach asekuracyjnych. Przypomina się o obowiązkowym paleniu świateł - zgodnie z MPZZM.

20. OGŁOSZENIA I KOMUNIKATY

Ogłoszenia i komunikaty będą wywieszane na tablicy ogłoszeń JK MW "KOTWICA" na 1 godzinę przed startem. Wywieszenie komunikatu będzie traktowane jako pisemne powiadomienie zawodników.

21. INNE KARY

Za przekroczenie przepisów będzie stosowana kara przewidziana w MZPR Dodatek B 1.  
Kara obrotu o 720° jest przewidziana za przekroczenie przepisów MZPR część IV.

22. SPRAWY PORZADKOWE

Formalności związane z wyjściem jachtów kapitanowie załatwiają we własnym zakresie.  
Jachty klasy IOR, WWBK obowiązane są w czasie wszystkich wyścigów prowadzić nasłuch na kanale 16 UKF FM. Do komunikowania się między jachtami należy stosować kanał - 6.

.....  
S. 11  
SĘDZIA GŁÓWNY REGAT



KLASA IOR

I wyścig SOBOTA 19.06.1993 godz. 1005

trasa GÓRA - DÓŁ

II wyścig odbędzie się po 15 minutach po przejściu linii mety przez ostatni startujący jacht, względnie po zamknięciu linii mety

III wyścig długi morski godzina 1900

trasa

linia startu pława rozprowadzająca - pława "Nr 2" LB koloru pomarańczowego ustawiona w odległości 200 m na wschód od mola w Sopocie - pława "HEL" - LB - pława "WŁA" PB - pława "ZN" PB - pława "PP" PB - pława N- 5 PB, pława nr 2 PB koloru pomarańczowego ustawiona w odległości 200 m na wschód od mola w Sopocie - META.

IV wyścig CZWARTEK 24.06.1993 godz. 1600

trasa GÓRA - DÓŁ

V wyścig jak wyścig II

VI wyścig PIĄTEK 25.06.1993 godz. 1000 - krótki morski

trasa

Linia startu pława rozprowadzająca ca 0,5 Mm od linii startu.

Pławy : "GP", "GN", Nr "1", "NP", "GD", Nr 1 "N-5", "NP", m e t a .

Wszystkie pławy - znaki kursowe okrążyć lewą burtą - LB.

VII wyścig SOBOTA 26.06.1993 godz. 1000 - finałowy

Trasa GÓRA - DÓŁ

- r e z e r w a -

**B I E G      K A P R Ó W      - NIEDZIELA 27.06.1993 GODZ. 1000**

Załącznik Nr 2

KLASA TURYSTYCZNA - żegluga P-12

Wyścig I SOBOTA 19.06.1993 start godz. 1000

Trasa ca 40 Mm

Linia startu, pława rozprowadzająca ca 0,5 Mm od linii startu.

Pławy: "GP", "GN", "Nr 1", "NP", "GD", "NR 1", "N-5", "NP" - m e t a

Wszystkie pławy okrążyć lewą burzą - LB.

Wyścig II PIĄTEK 25.06.1993 godz. 1010

Trasa ca 30 Mm

Linia startu, pława rozprowadzająca /ca 0,5 Mm od linii startu/

Pławy: "NP", - "GD" - "Nr 1" - "N-5" - "NP" -meta

Wyścig III SOBOTA 26.06.1993 start godz. 0930

trasa ca ~~30~~  
40 Mm

Trasa jak w wyścigu I

Załącznik Nr 3

KLASY QT i C-24

I wyścig SOBOTA 19.06.1993 START GODZ. 1010

trasa GORA - DOL

II wyścig odbędzie się po 15 minutach po przejściu linii mety przez ostatni startujący jacht danej klasy względnie po zamknięciu linii mety

III wyścig start godz. 1905 - długi morski

Trasa: linia startu

Pławy: "GP", "GN", "Nr 1", "NP - HLS - "Nr 1"  
- "NP" - "GD" / "Nr 1" - "N-5" - NP - m e t a

Wszystkie znaki okrążyć lewą burzą.

IV wyścig CZWARTEK 24.06.1993 Start godz. 1605

Trasa GORA - DOL

V wyścig jak w II-gim wyścigu

VI wyścig PIĄTEK 25.06.1993 Start godz. 1005

krótki morski

Trasa - linia startu, pława rozprowadzająca /ca 0,5 Mm od linii startu/

Pławy: "GP", "GN", "Nr 1", "NP", "GD", "Nr 1"  
"N-5", "NP" - m e t a

Wszystkie pławy, znaki kursowe okrążyć lewą burzą  
- LB.

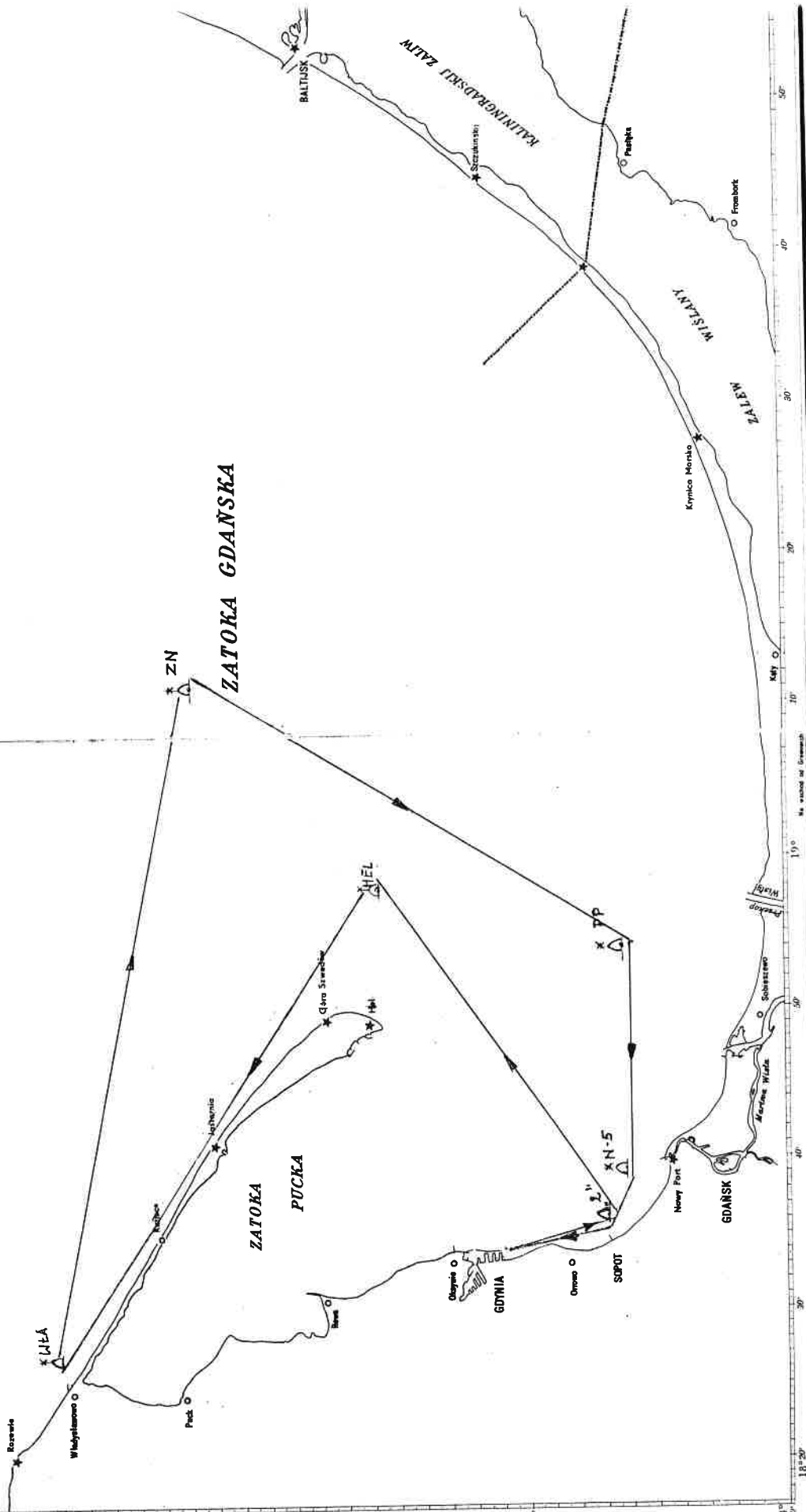
VII wyścig SOBOTA 26.06.1993 godz. 1000

Wyścig finałowy

Trasa GORA - DOL.

ZAF-10

TRASA - DŁUGI WYŚCIG MORSKI



BIURO HYDROGRAFICZNE MARYNARKI WOJENNEJ PRL  
GDYNIA (MAJ) 1966