



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. VI Puchar s/y "KORSARZ"
2. XVI Puchar Prezydenta Miasta Gdańska
3. Puchar 40-lecia Kaszubskiego Dywizjonu Okrętów Pogranicza
4. XXXI Memoriał im. Komandora Tadeusza Ziółkowskiego

I. Przepisy regatowe

Regaty odbędą się zgodnie z MŻPR na lata 1989-1992, przepisami klasowymi PZŻ i uzupełnieniami do nich, zawiadomieniem o regatach, niniejszą Instrukcją Żeglugi oraz Komunikatami Komisji Regatowej.

W czasie od zachodu do wschodu Słońca obowiązują MPZZM.

II. Sygnały i komunikaty w porcie

Sygnały flagowe podnoszone będą na maszcie przed siedzibą PKM. Ogłoszenia i komunikaty będą wywieszane co najmniej na 2 godziny przed startem na tablicy ogłoszeń przed Biurem Regat - Baszta Łabędź i traktowane jako pisemne powiadomienie uczestników.

III. Klasy jachtów w/g aktualnych świadectw

- VI Puchar s/y "KORSARZ",
Klasy IOR z przeliczeniem czasowym
Klasa CARTER-30 bez przeliczenia czasowego,
jachty turystyczne oraz pozostałe z przeliczeniem WWBK,
- XVI Puchar Prezydenta Miasta Gdańska
- Puchar 40-lecia Kaszubskiego Dywizjonu Okrętów Pogranicza oraz
- XXXI Memoriał im. Komandora Tadeusza Ziółkowskiego

Klasy : IOR, CARTER-30, QT, C-24, Nefryt, WWBK

IV. Sygnały

Sygnałem ostrzeżenia dla klas IOR, CARTER-30 WWBK jest flaga "E" MKS, dla klas QT, C-24, Nefryt - flaga "F" MKS,

Sygnalem przygotowania dla wszystkich klas jest flaga "P" MKS.
Wszystkie pozostałe sygnały flagowe zgodnie z MZPR.
Podnoszeniu i opuszczaniu flag towarzyszyć będą sygnały
dźwiękowe zgodne z MZPR.

V. Starty do poszczególnych wyścigów

1. VI Puchar s/y "KORSARZ" - 31.07.1991r./środa/ godz.19.00
2. XVI Puchar Prezydenta Miasta Gdańska - 02.08.1991r./piątek/
godz.10.00 - QT, C-24, Nefryt
godz.10.10 - Klasy IOR, CARTER-30, WWBK
3. Puchar 40-lecia Kaszubskiego Dywizjonu Okrętów Pogranicza
- 03.08.1991r. /sobota/
godz.10.00 - QT, C-24, Nefryt
godz.10.10 - Klasy IOR, Carter-30, WWBK,
4. Memoriał im.Komandora Tadeusza Ziółkowskiego - 05.08.1991r.
/niedziela/

godz.10,00 - QT, C-24, Nefryt,
godz.10.10 - Klasy IOR, CARTER-30, WWBK

VI. 1. Linia startu w Sopocie /Puchar s/y "KORSARZ"/

Start nastąpi niezależnie od kierunku wiatru na pierwszy znak kursowy pomiędzy statkiem KR, a boją klubową "3" wystawioną na SE od mola w Sopocie. META JAK START

VI. 2. Kapitanowie są zobowiązani potwierdzać przed sygnałem "PRZYGOTOWANIE" swój udział w wyścigach przez podanie nazwy jachtu i numeru na żaglu.

VI. 3. Linia startu i mety oraz znaki na wodzie dla pozostałych wyścigów

Linia startu znajduje się na "W" od pławy farwaterowej "N-7".

Linie startu wyznaczają : maszt na statku KR oznaczony flagą "Z" MKS oraz boją nr "1".

Linie startu należy przechodzić w kierunku na wiatr.

Znakiem nawietrznym będzie boja nr "2", ustawiona w odległości około 5 kabli od linii startu. Zwrot na boi sygnalizowany będzie podniesieniem flagi zielonej lub czerwonej.

Boja nr "3" będzie wystawiona około 1,5 kabla od mola w Sopocie.

Boja nr "4" wystawiona będzie na redzie basenu jachtowego w Gdyni

Linia M E T Y ustawiona jak linia STARTU

Zamknięcie linii Mety nastąpi o godz. 19.00 w dniach 02.08 - 03.08
a o godz. 15.30 dnia 04.08.1991 r.

Boje klubowe - walce pneumatyczne koloru pomarańczowego z cyframi:
" 1 ", " 2 ", " 3 ", " 4 ".

VII. Trasy wyścigów

VI PUCHAR s/y "KORSARZ" : około 120 Mm Wyścig 1.

START - pława "LEB" PB - META Wariant " 1 "

lub START - pława "WŁA" PB - META Wariant " 2 "

Wariant trasy sygnalizowany będzie cyfrą "1" lub "2" MKS

XVI PUCHAR PREZYDENTA MIASTA GDANSKĄ : około 27 Mm... Wyścig 2.

START - boja nawietrzna "2" - boja "3" PB

- pława "HL-S" - LB - boja "4" LB - boja "3" LB

- META

PUCHAR 40-to LECIA KASZUBSKIEGO DYWIZJONU OKRĘTOW POGRANICZA
około 24 Mm Wyścig 3.

START - boja nawietrzna "2" - boja "3" PB - boja "4" PB

- pława "GN" PB - boja "3" LB

- META

XXXI MEMORIAŁ im. Kmdra T. ZIOŁKOWSKIEGO : ok. 15 Mm..Wyścig 4.

START - boja nawietrzna "2" - boja "3" PB

- boja "4" LB - boja "3" LB

- META

VIII. Odwołanie startów

- Indywidualne - podniesienie na maszt flagi "X" MKS i sygnał dźwiękowy.

Numery na żaglach nie będą podawane.

- Generalne - podniesienie proporca I-szy zastępczy i dwukrotny sygnał dźwiękowy - dalsza procedura zgodnie z MŻPR.

/Klasy, które spowodowały odwołanie generalne startują na końcu/

PUNKTACJA

- zgodnie z aktualnymi przepisami ORC wpl. - dla klas bezprzebiegowych

- wg wystawionej WOBK - dla klas turystycznych

IX. Przepisy bezpieczeństwa

W regatach obowiązują specjalne przepisy bezpieczeństwa MKS PZŻ.

Kapitanowie jachtów są odpowiedzialni za stan i wyposażenie jachtów i biorą udział w regatach na własne ryzyko.

X. Skrócenie trasy

Na dowolnym znaku kursowym zgodnie z MŻPR.

XI. Wycofanie z wyścigu

Jachty wycofujące się z wyścigu obowiązkowo muszą to zgłosić KR w jak najkrótszym czasie.

XII. K a r y

Za przekroczenie przepisów stosowana będzie kara wg Dodatku 3.2 zgodnie z art. 74.5 przepisów IYRU oraz Komunikatu nr 2/87 PZŻ MKS.

XIII. Protesty

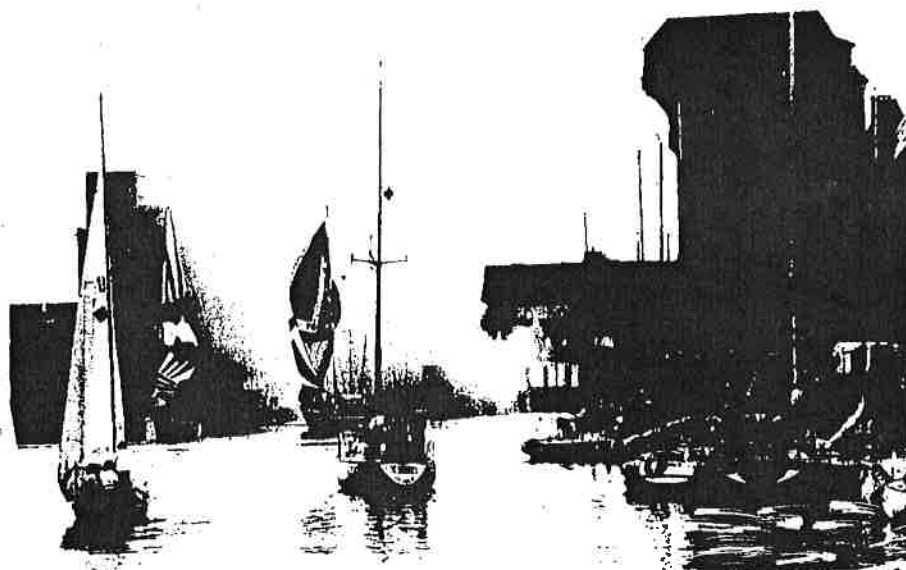
Sygnalizować i zgłaszać zgodnie z MŻPR, rozpatrywanie nastąpi w godzinę od chwili przycumowania na Motławie statku KR.

OPŁATA PROTESTOWA 50 000 zł.

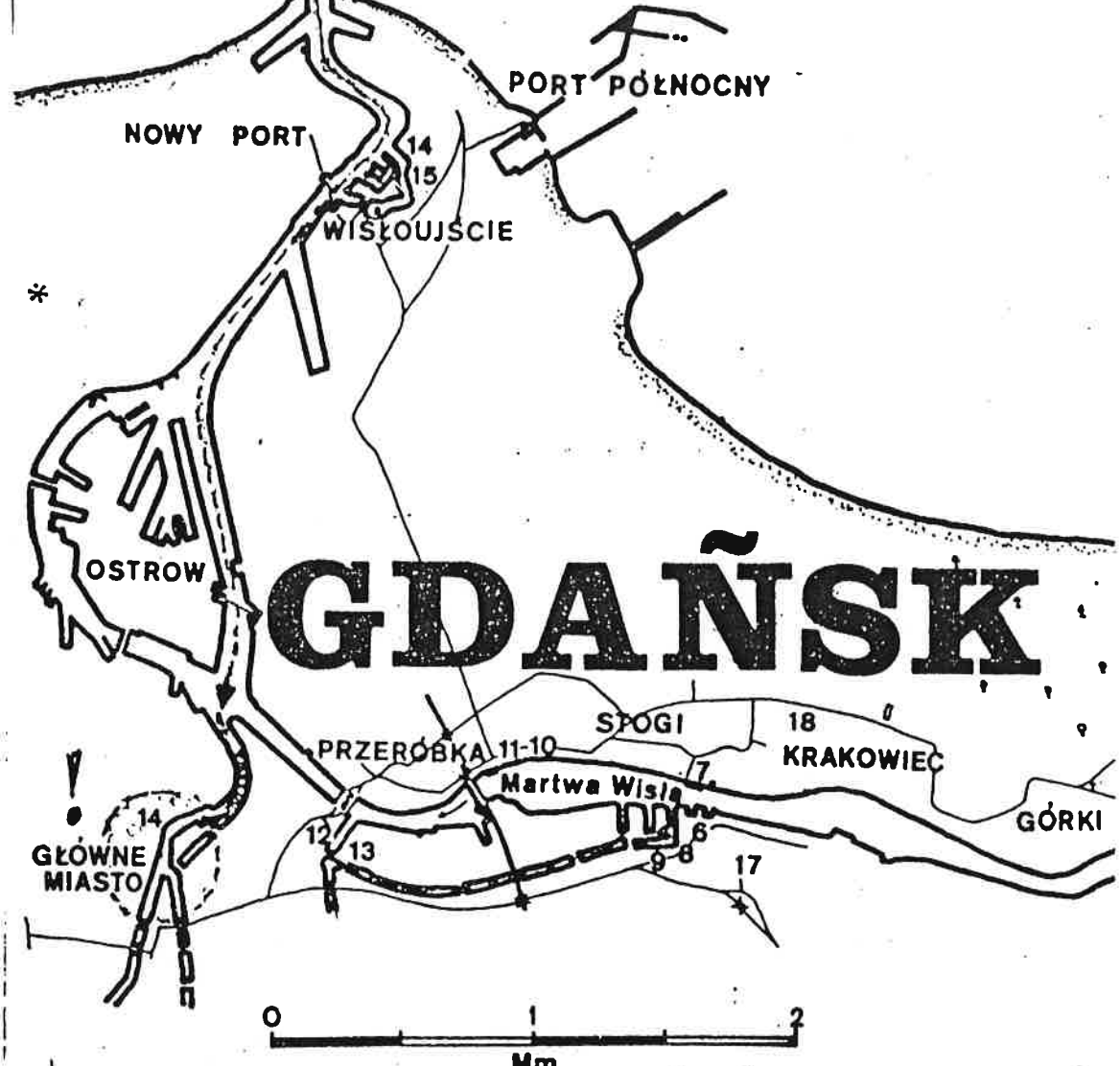
XIV. Przepisy porządkowe

Pływanie po wodach portowych jest dozwolone wyłącznie na silniku lub holu. Organizatorzy proszą Kapitanów jachtów posiadających silniki o udzielenie pomocy w holowaniu. Zabrania się używania pirotechniki w Porcie. Zaleca się jachtom startującym w regatach noszenie na achtersztagu flagi cyfrowej "7".
Biuro Regat mieścić się będzie w Baszcie Łabędź.

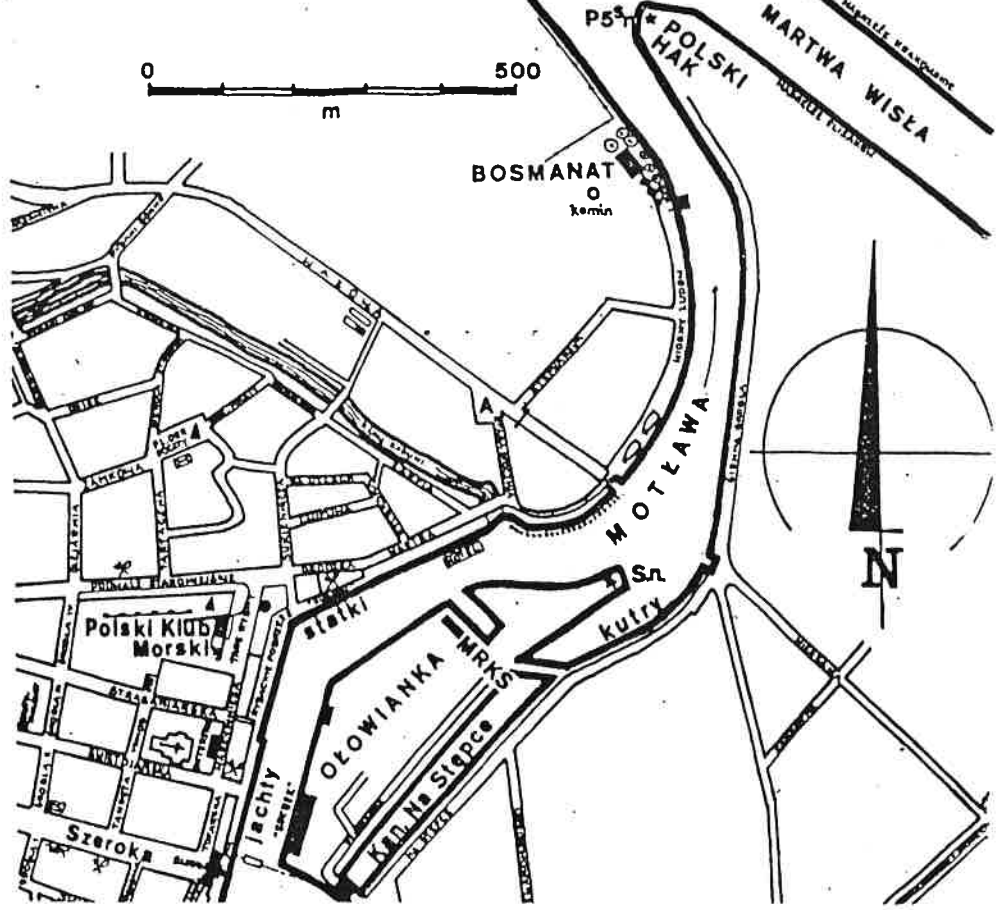
SĘDZIA GŁÓWNY REGAT



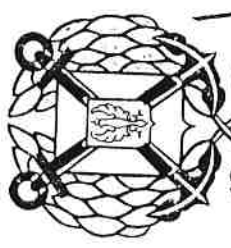
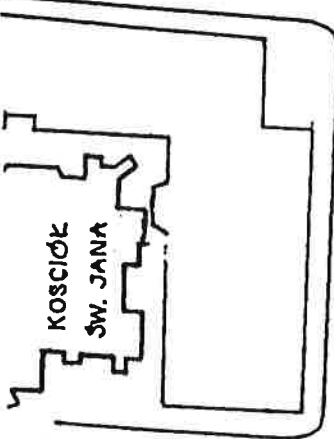
ZATOKA GDAŃSKA



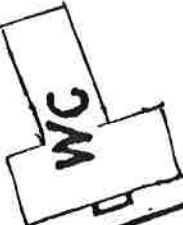
GDAŃSK MOTŁAWA



POLSKI KLUB MORSKI

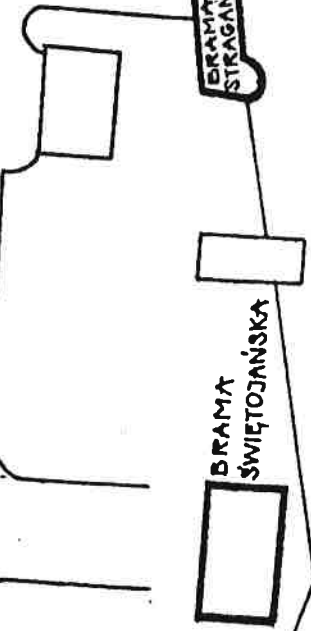


Podwole Staramiejskie



l. Tokarska

ul. Warzywnicza



ul. Targ Rybny



BASZTA ŁABĘDŹ

DEGIE PODRZEŻÉ

RYBACKIE PODRZEŻÉ

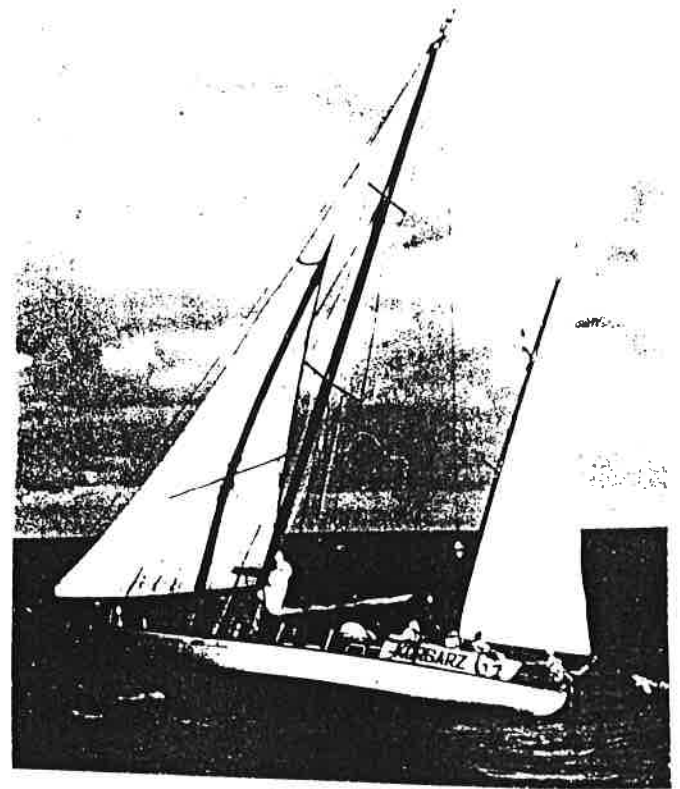


M O T K A W A

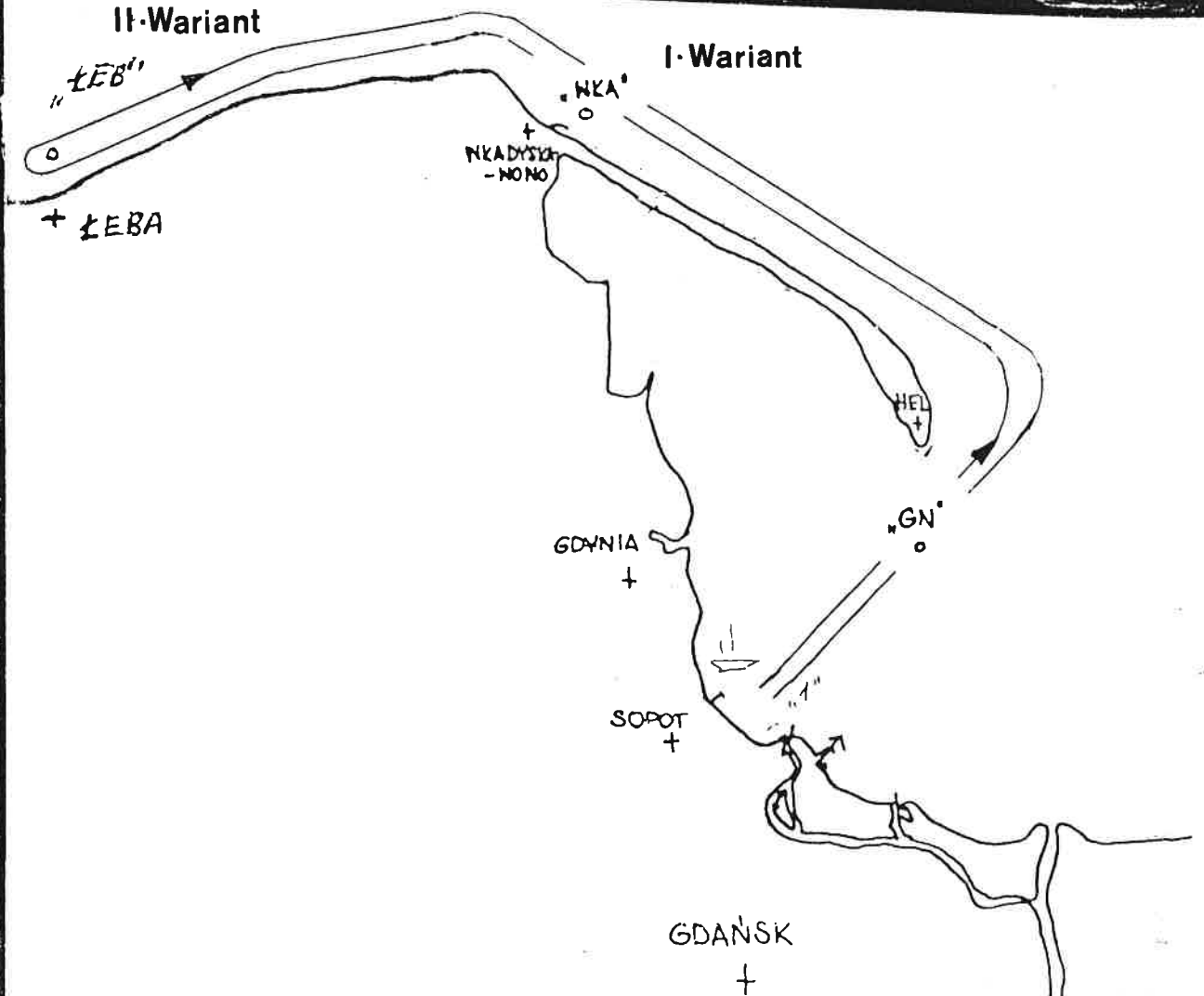
31.07.1991



II-Wariant



I-Wariant



PKM

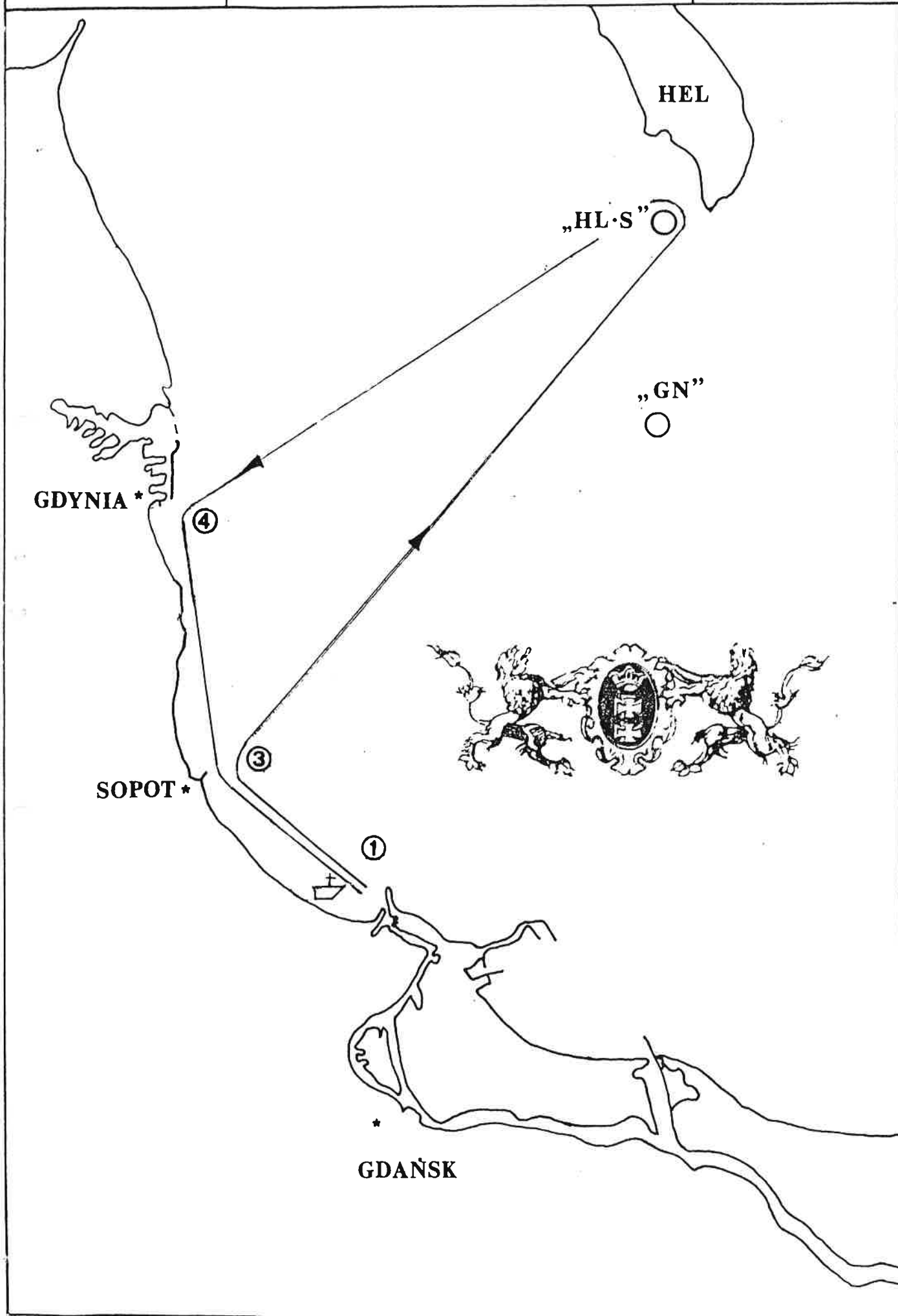
XVI PUCHAR PREZYDENTA

START

WYŚCIG

2.08.91

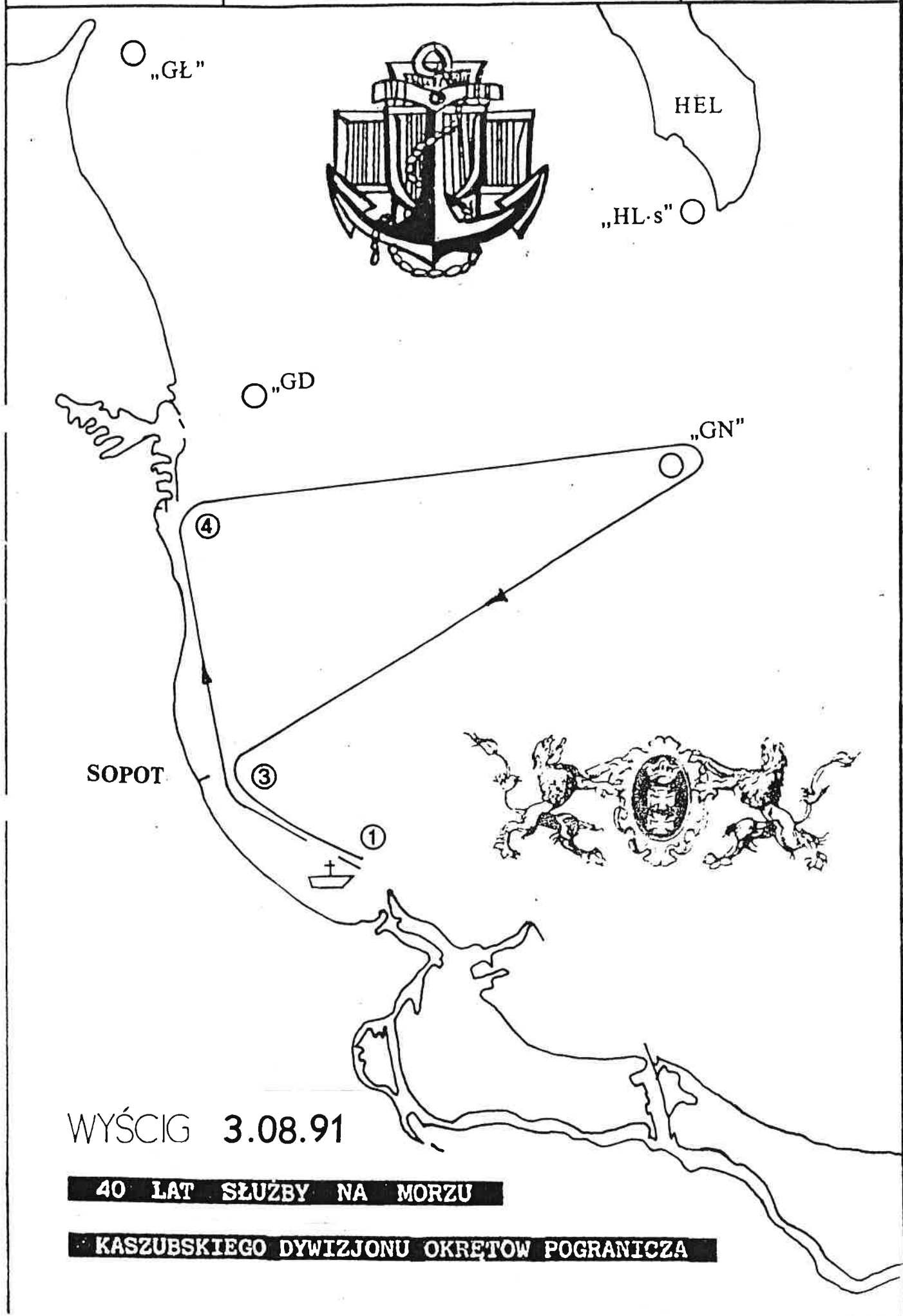
10.00



PKM

KASZUBSKI DYWIZJON OKRĘTÓW POGRANICZA

START
10.00



WYŚCIG 3.08.91

40 LAT SŁUŻBY NA MORZU

KASZUBSKIEGO DYWIZJONU OKRĘTÓW POGRANICZA

PKM

XXXI MEMORIAŁ

START

10.00

Kmdra T. ZIÓŁKOWSKIEGO

4.08.91

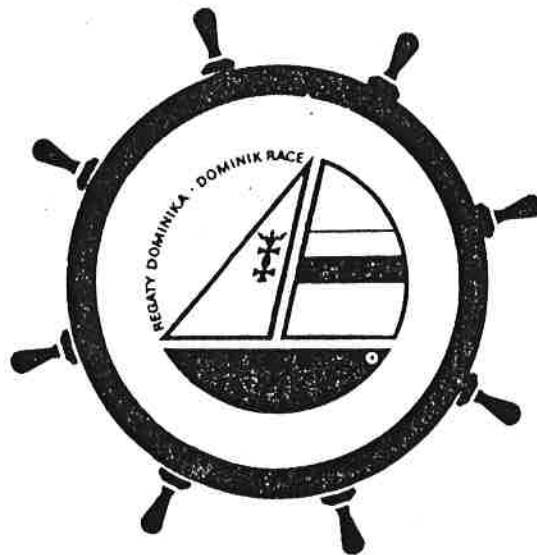
ORKONO +

4"

A

SOPOT *

3"



GDĄŃSK