

SPRAWOZDANIE SĘDZIEGO GŁÓWNEGO

Nazwa regat : XIV MISTRZOSTWA POLSKI w klasie "OMEGA"

Miejsce regat: JASTARNIA określenie akwenu: ZATOKA GDAŃSKA

Data regat: 02 - 05.09.1993 r. ZATOKA PUCKA

1. Skład Komisji Sędziowskiej:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja w KS lub Zespole Orzekającym	Sędzia klasy	Przynależność do OKS lub Klubu
1.	STEFAN GIERKE	SĘDZIA GŁÓWNY	P	OZŻ GDAŃSK
2.	JÓZEF TEBINKA	Z - ca SĘDZIA GŁÓWNY	II	OZŻ GDAŃSK
3.	ZBIGNIEW DRZEWIECKI	SEKRETARZ	I	OZŻ GDAŃSK
4.	ZYGRYD PERLICKI	SĘDZIA TRASY	II	OZŻ GDAŃSK
5.	RYSZARD RUSIELIK	SĘDZIA STARTU I METY	I	OZŻ KOSZALIN
6.	ZBIGNIEW RUDNICKI	SĘDZIA MIERNICZY	I	OZŻ GDAŃSK
7.				
8.				
9.				

Ilość zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabela:

Lp.	Zawodnicy	k l a s y j a c h t ó w					Razem
		OMEGA					
1.	Juniorzy						
2.	Seniorzy	84					84
3.	R A Z E M :	84					84
4.	Zawodnicy zagr.						
5.	R A Z E M:	84					84
6.	Stanowi to jachtów	28					28

3. Sposób przeprowadzenia regat: /omówić realizację zased objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przyczyny ew. zmian/

Regaty przeprowadzono zgodnie z zawiadomieniem o Regatach, Instrukcją Żeglugi, przepisami wydanymi przez Związek Klasy "OMEGA". Zauważono pewne rozbieżności między przepisami klasowymi "OMEGA" wydanymi przez Związek Klasy "OMEGA", a przepisami Konstruktora zatwierdzonymi przez PZŻ.

Pierwszy wyścig odroczone o 10 minut z uwagi na przyjmowanie zgłoszeń " do ostatniej chwili ". Trzeci wyścig odroczone o jedną godzinę z uwagi na niekorzystne warunki atmosferyczne.

4. Bezpieczeństwo regat /wiele uwagi należy poświęcić kwestii bezpieczeństwa zawodników i wyczerpująco omówić go, a m.inn. formalną i faktyczną zgodność z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypadki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia ich bezpieczeństwa i zdrowia/:

Wyposażenie zawodników w środki bezpieczeństwa zgodne z wymaganiami przepisów klasowych klasy "OMEGA". Trasę Regat zabezpieczały trzy jednostki motorowe. Opracowano dla jednostek zabezpieczających trasę "Instrukcję Bezpieczeństwa".

Kierownicy ekip codziennie podpisywali listę wyjścia z portu i powrotu do portu - podając ilość wychodzących i powracających jachtów, biorących udział w Regatach.

5. Ocena uczestników regat: /uwzględnić 1. ocenę sportowego poziomu regat; 2. zachowanie się zawodników - omówić ew. przypadki neruższania dyscypliny i podjęte decyzje przez Sędziego Głównego; 3. ocenę pracy kierowników ekip oraz ich współpracę z K.S. - wymienić rażące przypadki negatywne/:

Poziom sportowy poza dwoma jachtami wyrównany- zachowanie zawodników w czasie trwania Mistrzostw bez zastrzeżeń.

Odbyły się dwa spotkania z zawodnikami i kierownikami ekip. Pierwsze - przed Regatami, drugie - po drugim wyścigu.

Regaty odbywały się w zmiennych warunkach atmosferycznych. Siła wiatru od 1 do 6^oB. SŁOŃCE, DESZCZ, SZKWAŁY.

6. Charakterystyka protestów: /ilość protestów, poziom, decyzje, ilość dyskwalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne/

Protestów w czasie Mistrzostw nie zgłoszono.

7. Ocena działalności organizatora: /wszystkie wysunięte w tym zakresie uwagi należy rzeczowo uzasadnić/

Organizator Regat - Ośrodek Szkolenia Morskiego LOK Jastarnia, Urząd Miasta Jastarnia, oraz Jacht Klub Morski "GRYP" LOK w Gdyni zorganizowali zawody - Regaty bez zastrzeżeń. Z Komisją Sędziowską ściśle współpracował komandor Jacht Klubu Morskiego "GRYP" LOK w Gdyni - Jan Kaufman, którego działalność jest znana z bardzo dobrej organizacji i znajomości zagadnień związanych z przeprowadzaniem Regat.

8. Wnioski Sędziego Głównego: /wnioski winny zawierać ich rzeczowe uzasadnienie, a kończyć się muszą jednoznacznym wnioskiem o zatwierdzenie lub nie zatwierdzenie regat/

Uzgodnić przepisy wydane przez Związek Klasy "OMEGA" z przepisami PZŻ.

Wnoszę o zatwierdzenie Regat.

W załączeniu: Sprawozdanie Sędziego Mierniczego.

Sędzia Główny


Stefan Gierke

Załącznik: ocena sędziów na _____ arkuszach - tylko dla GKS PZŻ
UWAGA ! integralną część sprawozdania stanowią wyniki ostateczne regat.