

## OTWARTE MIĘDZYNARODOWE MISTRZOSTWA

POLSKI JUNIOROW 1991

w klasach: 420, 470, Finn, OK, Europa

## OGÓLNOPOLSKA SPARTAKIADA MŁODZIEŻY

w klasach : 420, 470, Finn, OK

PUCK 27 - 31.08.1991 rok

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

\*\*\*\*\*

1. Przepisy

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Międzynarodowymi Żeglarskimi Przepisami Regatowymi, postanowieniami Polskiego Związku Żeglarskiego przepisami klasy 420, 470, F, OK, E oraz niniejszą instrukcją. Regaty są klasyfikowane jako zawody kategorii B.

2. Zgłoszenia

Zgłoszenia zgodnie z INFORMATOREM PZŻ 1991 przyjmowane będą w dniu 26.08.1991 r w godz. 17<sup>00</sup> - 20<sup>00</sup> w lokalu Komisji Regatowej.

3. Ogłoszenia dla zawodników

Ogłoszenia dla zawodników będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń regat umieszczonej w porcie jachtowym.

4. Zmiany w instrukcji żeglugi

Zmiany w instrukcji żeglugi będą podane przed godz. 9<sup>00</sup> w dniu ich wprowadzenia, z wyjątkiem zmian w terminach wyścigów, które będą podane do godz. 20<sup>00</sup> w dniu poprzedzającym ich wprowadzenie.

5. Terminarz wyścigów

Wyścigi będą przeprowadzone jak niżej :

wyścig I	wtorek	27.08.91	start godz. 11 <sup>00</sup>
wyścig II	- "	-	start 30 min. po zakończeniu I wyścigu
wyścig III	środa	28.08.91	start godz. 11 <sup>00</sup>
wyścig IV	- "	-	start 30 min. po zakończeniu III wyścigu
wyścig V	czwartek	29.08.91	start godz. 11 <sup>00</sup>
wyścig VI	- "	-	start 30 min. po zakończeniu V wyścigu
wyścig VII	piątek	30.08.91	start godz. 11 <sup>00</sup>

Termin rezerwowy - piątek po wyścigu oraz sobota - ewentualny start godz. 11<sup>00</sup> .

## 6. Flagi klas

Klasa 420	flaga	" U "	MKS
Klasa 470	flaga	" W "	MKS
Klasa F	flaga	" F "	MKS
Klasa OK	flaga	" E "	MKS
Klasa E	flaga	" V "	MKS

## 7. Trasa

Dla klasy OK, F, E

start - boja 1 - boja 2 - boja 3 - boja 1 - boja 3 - meta

Dla klasy 420, 470

start - boja 1 - boja 2 - boja 3 - boja 1 - boja 3 - boja 1 -  
boja 2 - boja 3 - meta

Przewiduje się możliwość skrócenia trasy zgodnie z MZPR.

Szkic trasy będzie podany na tablicy ogłoszeń.

### 7.1. Zmiana trasy po starcie

Zmiana trasy po starcie przeprowadzona przez wystawienie nowego znaku kursowego 4 ( zamiast znaku 1 ). Zmiana trasy sygnalizowana będzie na znaku 3 przez wystawienie flagi " C " MKS.

## 8. Start

8.1 Starty do wyścigów zostaną przeprowadzone wg sposobu 1 określonego w art 4.2 (a) przepisów regatowych. Klasy startują w odstępach 5 minut w kolejności : 420, 470, OK, F, E

8.2 Linia startu będzie linia przeprowadzona pomiędzy nabieżnikiem znajdującym się na statku Komisji Regatowej, znajdującym się na prawym jej końcu, a tyczką z flagą żółtą, znajdującą się na jej lewym końcu.

8.3 Jachty, dla których sygnał przygotowania nie został podany, muszą opuścić pole startowe oraz ustępować wszystkim jachtom, dla których sygnał ten został już podany.

8.4 Jacht nie może wystartować później niż 5 minut po sygnale startu dla jego klasy.

## 9. Odwołanie startów

9.1 Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z art 8.1 przepisów regatowych.

9.2 Od pierwszego startu obowiązuje zasada " okrążania końców " zgodnie z art.51 8c9 przepisów regatowych.

9.3 Po generalnym odwołaniu nowy sygnał przygotowania będzie podany po upływie 1 minuty od opuszczenia flagi kodu " Pierwszy zastępczy "

- 9.4 W przypadku generalnego odwołania start klasy następnej będzie odpowiednio odroczoney.
- 9.5 Po pierwszym generalnym odwołaniu w danym wyścigu i dla danej klasy będzie obowiązywać zasada "nagłej śmierci" sygnalizowana podniesieniem wraz z sygnałem przygotowania flagi " " MKS . Opuszczenie flagi " " nastąpi na 1 minutę przed startem, każdy jacht, który w tym czasie znajduje się po kursowej stronie linii startu zostanie zdyskwalifikowany bez protestu. Dyskwalifikacja dotyczy całego wyścigu niezależnie od dalszych startów oznacza to, że jacht zdyskwalifikowany nie ma prawa startu w ewentualnym powtórzonym wyścigu. Numery jachtów zdyskwalifikowanych wystawione będą niezwłocznie na statku KS .

#### 10. Meta

Linia mety będzie linia poprowadzona pomiędzy nabieżnikiem umieszczonej na statku Komisji Regatowej, a znakiem 1 znajdującym się na jej lewym końcu.

#### 11. Ograniczenie czasu

Jachty, które ukończą później niż 20 minut od chwili ukończenia przez pierwszy jacht danej klasy, będą liczone jako "nie ukończył"

#### 12. Protesty

12.1 Protesty muszą być sygnalizowane z wody .

12.2 Protesty pisemne i na formularzach dostępnych w Komisji Regatowej muszą być tam składane przez upływem 1 godziny od powrotu do portu Komisji Regowej .

12.3 Ogłoszenie o protestach zostanie podane do wiadomości zawodników przed upływem 30 minut od chwili zakończenia przyjmowania protestów

#### 13. Punktacja

Stosowany będzie Olimpijski System Punktacji określony w dodatku 5.1 przepisów regatowych .

#### 14. Inne kary

Kara obrotu 720° określona w dodatku 3.1 przepisów regatowych - będzie stosowana .

#### 15. Łodzie pomocnicze

Łodzie trenerów lub kierowników ekip oraz inne nie mogą znajdować się na akwenu żeglowania w czasie trwania wyścigów z wyjątkiem uprawnionych przez kierownika trasy. Karą za nie przestrzeganie tych wymagań może być dyskwalifikacja wszystkich jachtów związanych z naruszającym powyższe postanowienia.

16. Nagrody

Nagrody zgodnie z Regulaminem Spartakiady określonym przez PZŻ .

17. Wszystkich zawodników obowiązuje noszenie kamizelek asekuracyjnych od momentu wyjścia z portu do momentu powrotu do portu.

18. Uroczyste otwarcie Regat OSM i OMPJ odbędzie się o godzinie 9<sup>30</sup> dnia 27 sierpnia 1991 roku przed masztem flagowym w porcie jachtowym w Pucku.

  
Zdzisław Jędrzejewski