

I N S T R U K C J A Ż E G L U G I

Regatach o Puchar Przechodni Prezesa LOK i Puchar Przechodni
Przewodniczącego Rady Miasta Gdyni
Gdynie 11 - 12 września 1993 r.
=====

PRZEPISY:

MZPR 1993/96, klasowe, WWBK ogłoszone w Komunikacie Nr.1/90 GOZŻ,
MPZZnM, MKS PZŻ, "Zawiadomienie o regatach", niniejsza Instrukcja
Żegluga oraz Komunikaty KS.

2. PODZIAŁ JACHTÓW NA GRUPY I KLASY:

a/ jachty morskie:

- grupa I - jachty o pow.ozagl.zasadn. powyżej 79 m.kw.
- " II - " " " " " powyżej 50 do 79 m.kw.
- " III - " " " " " do 50 m.kw.
- " IV - jachty dwumasztowe

b/ jachty "zatokowe":

- klasy: QT, C-24 i "NEFRYT" oraz inne, nietypowe - zatokowe

3. TRASY WYŚCIGÓW:

a/ dla jachtów morskich, grupy od I do IV /długość trasy ok.80 Mm/:

START - pł."WŁA" Lb - M E T A

b/ dla jachtów "zatokowych":

Wyścig Nr.1 /dł.ok.25 Mm/: START - boja regatowa SOPOT Lb -
pł."GD" Lb - boja startowa w Gdyni Lb -
boja regatowa SOPOT Lb - META

Wyścig Nr.2 /dł.ok.18 Mm/: START - pł."GD" Pb - boja regatowa
SOPOT Pb - META

4. CZAS I MIEJSCE STARTU:

- 4.1. Start do wyścigu morskiego dla jachtów grup I do IV nastąpi w sobotę, dnia 11.09.93 r. o godzinie 17.00
- 4.2. Start do wyścigu dla jachtów "zatokowych" nastąpi:
- wyścig nr.1 - w sobotę, dnia 11.09.93 r. o godzinie 10.00
- wyścig nr.2 - w niedzielę, dnia 12.09.93 r. o godzinie 10.00
- 4.3. Linia startu dla wszystkich grup i klas uczestniczących jachtów znajduje się na redzie Basenu Żeglarskiego w Gdyni.
- 4.4. Linia startu wytyczona jest pomiędzy statkiem KS a boją regatową koloru pomarańczowego.
- 4.5. Linie startu należy przechodzić w kierunku na pierwszy znak kursowy
- 4.6. Zamknięcie linii startu nastąpi po upływie 15 minut od sygnału startu.

- 2 -

5. SYGNAŁY NA STARCIE:

- sygnał ostrzeżenia - podniesienie flagi "D" MKS + sygn.dźwiękowy
- sygnał przygotowania - podniesienie flagi "P" MKS + sygn.dźwiękowy
- sygnał startu - jednoczesne opuszczenie flag "D" i "P" MKS + sygnał dźwiękowy
- odwołanie indywidualne - podniesienie flagi "A" MKS + sygn.dźwiękowy
- odwołanie generalne - podniesienie flagi "pierwsza zastępcza" MKS + sygnał dźwiękowy

6. LINIA METY:

- 6.1. Linia mety znajduje się pomiędzy masztem KS na głowce falochronu południowego, przy Baseniacie Basenu Żeglarskiego w Gdyni a boją regatową koloru pomarańczowego, wystawioną w odległości 1 kbl. w kierunku SE od głowki tego falochronu
- 6.2. LINIĘ METY NALEŻY PRZECHODZIĆ POZOSTAWIAJĄC BOJĘ REGATOWĄ PO P R A W E J B U R C I E !!!
- 6.3. Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 1/3 czasu przebycia trasy wyścigu przez pierwszy jacht danej grupy lub klasy.

7. OŚWIADCZENIA I PROTESTY:

- 7.1. Każdy kapitan startującego jachtu morskiego /grup I do IV/ winien złożyć Sędziemu Mety - oświadczenie /zał./ o przejściu trasy wyścigu morskiego, najpóźniej w czasie 1 godziny od chwili wejści do Basenu Żeglarskiego w Gdyni. Dotyczy to także jachtów wycofujących się z regat.
- 7.2. Protesty należy sygnalizować zgodnie z MZPR. Protesty rozpatrywane będą w czasie i miejscu podanym w komunikacie KS wywieszonym na Tablicy Ogłoszeń w lokalu Organizatora.
- 7.3. Opłata protestowa wynosi 150.000 zł.

8. PRZEPISY SPECJALNE:

- 8.1. W czasie regat obowiązuje czas Komisji Sędziowskiej.
- 8.2. Ogłoszenia i komunikaty KS wywieszane na Tablicy Ogłoszeń w lokalu Organizatora - traktowane są jako pisemne powiadomienie wszystkich uczestników regat.

9. OCENA WYNIKÓW REGAT I ICH OGŁOSZENIE:

- 9.1. Ocena wyników regat dokonana zostanie wg."Zawiedomienie ..."pkt.9
- 9.2. Ogłoszenie wyników i uroczyste rozdanie nagród nastąpi we CZWARTEK, dnia 16.09.93 r. o godzinie 18.00 w kawiarni "Gryf" na które serdecznie zapraszam wszystkich uczestników regat.

Zawodnikom życzę pomyślnych wiatrów
i "stopy wody pod kilem"

SĘDZIA GŁÓWNY REGAT
/-/ANDRZEJ POŁJANOWSKI

Gdynia, dnia 10.09.1993 r.