

# SPRAWOZDANIE SĘDZIEGO GŁÓWNEGO

Nazwa regat: XXXV Regaty o PUCHAR DOWÓDCY MARYNARKI WOJENNEJ  
 Miejsce regat: Gdynia Określenie akwenu: Morze Bałtyckie  
 Data regat: 18.06. - 27.06.1993 r. Zatoka Gdańska  
 19.....r.

1. Skład Komisji Sędziowskiej :

Lp	Nazwisko i imię	Funkcja w K.S. lub Zesp. Orzek.	Sędzia klasy	Przynależność do OKS lub Klubu
1.	GIERKE Stefan	Sędzia Główny P		GOZŻ
2.	GRABARZ Barbara	Z-ca Sędz.Gł. <i>P</i>		-"-
3.	PERLICKI Zygfryd	Sędzia trasy	II	-"-
4.	PÓŁJANOWSKI Andrzej	Sędzia startu i mety	II	-"-
5.	RAKOWSKI Ryszard	Sekretarz	II	-"-
6.	TUSZYŃSKI Aleksander	Sędzia startu i mety	I	-"-
7.	SAMOLIŃSKI Wojciech	Mierniczy	I	-"-

2. Liczba zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabelka :

Zawodnicy	Klasy jachtów					Razem
	IOR	QT	C-24			
Juniorzy						-
Seniorzy						-
Razem	53	47	16			116
Zawodnicy zagraniczni	-	-	-			-
Ogółem	53	47	16			116
Stanowi to jachtów	6	11	4			21

3. Sposób przeprowadzenia regat / omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przyczyny ewentualnych zmian / :

W regatach udział brali zawodnicy w klasach: IOR, QT, C-24.

W klasach: NEFRYT, MICRO i TURYSTYCZNE nie zgłoszono żadnych jachtów. Na wniosek zawodników związku klasy QT zmieniono program regat /komunikat nr 2/.

4. Bezpieczeństwo regat / wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpieczeństwa i wyczerpująco go omówić, a między innymi formalną i faktyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami, a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypadki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpieczeństwa i zdrowia zawodników/ :

Jachty balastowe startowały zgodnie z kartą bezpieczeństwa i nie wymagały dodatkowego zabezpieczenia.

Niezależnie regaty asekutowały trzy jednostki motorowe - w tym dwie dla Komisji Sędziowskiej statek startu i mety, ustawianie trasy. Jedna wyłącznie jako jednostka ratownicza. Wyposażenie zawodników w środki bezpieczeństwa zgodnie z wymogami - przepisami.

W czasie regat dwa jachty uległy awarii złamanie masztów. Siła wiatru w szkwałach 6<sup>0</sup> B.

5. Ocena uczestników regat / a/ ocena sportowego poziomu regat, b/ zachowanie się zawodników - omówić ewentualne przypadki naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego, c/ ocena pracy kierowników ekip oraz ich współpraca z Komisją Sędziowską - wymienić rażące przypadki negatywne / :

Poziom zawodników w klasach IOR, QT, C-24 wyrównany.  
Zachowanie zawodników bez zastrzeżeń.

6. Charakterystyka protestów / ilość protestów, poziom, decyzje, ilość dyskwalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne / :

W regatach złożono 2 - dwa protesty: jeden protest uznano - jacht został zdyskwalifikowany nie ominięcie jednego znaku /art. 51, 2 MŻPR/.  
Drugiego protestu nie uznano art. 36. Protestów technicznych nie zgłoszono.

**7. Ocena działalności organizatora / wszystkie wysunięte w tym zakresie uwagi należy rzeczowo uzasadnić / :**

Organizacja regat bez zastrzeżeń. Jacht Klub Marynarki Wojennej "KOTWICA" od lat organizuje sprawnie imprezy centralne i międzynarodowe.  
W czasie uroczystego otwarcia regat dokonano CHRZTU JACHTU KLASY IOR s/y "SEKSTANT".

**8. Wnioski Sędziego Głównego / wnioski winny zawierać ich rzeczowe uzasadnienie, a kończyć się muszą jednoznacznym wnioskiem o zatwierdzenie lub o nie zatwierdzenie regat / :**

W stosunku do lat 1991 i 1992 zwiększyła się ilość startujących jachtów. Budzi to pewien optymizm w regatowym żeglarstwie morskim. Brak jachtów z klubów zagranicznych zwłaszcza z basenu Morza Bałtyckiego.  
Organizator celem podniesienia rangi imprezy winien możliwie wcześniej rozesłać zawiadomienia - program - zaproszenie do udziału w regatach.  
Wnioskuje o zatwierdzenie regat.

SĘDZIA GŁÓWNY

*Stefan Gierke*  
Stefan Gierke

Załącznik: ocena sędziów na .... arkuszach - tylko dla GKS PŁZ.

**UWAGA:** integralną część sprawozdania stanowią wyniki ostateczne regat.