

PROTEST

Protest Form

WYPEŁNIA KOMISJA SĘDZIOWSKA

To be filled in by R.C.

Numer:

No.:

Czas złożenia

Time of delivery:

1

14:12:00

DO KOMISJI SĘDZIOWSKIEJ

To the race Committee of:

35 Regat o "Puchar Dawida Mołoty"

Wyścig

Race No.:

2

Protestujący

Protest lodged by:

SY "KIER"

QT

Klasa:

Class:

QT

Klasa:

Class:

POL 211

Nr na żaglu:

Sail No.:

R 12 FT

Nr na żaglu:

Sail No.:

Protestowany

Against:

SY "PETREL"

Kłórego sternik został — ~~nie został~~ — zawiadomiony (niepotrzebne skreślić)

Whose helmsman I have — have not — informed (useless delineate)

Data zdarzenia

Date of the incident:

19 VI 93

Czas zdarzenia

Time of the incident:

Miejsce zdarzenia

Whereabouts of the incident:

Boja GOINA

Naruszony przepis lub przepisy

The Rule or rules considered infringed:

Art. par 36

Kierunek wiatru

Wind direction:

West

Sila

Strength:

3-4

Kierunek pływ lub prądu

Direction of tidal stream:

Sila

Strength:

—

Głębokość wody (jeśli ma znaczenie)

The depth of water (if relevant):

Eventualny czas, w którym protestujący usiłował zawiadomić protestowanego, że protest będzie złożony

Time, if any, at which the protestor tried to inform the protestee that a protest would be lodged:

w drodze do znaku dosięgł

Podpis

Signed:

Reymas

Sternik jachtu

Helmsman of:

Reymas JPO

Członek klubu

Member of:

YK MW

Club

Adres (dokładny)

Address:

Gdynia Al. Zjednoczenia 13 B

Tel. No.

W załączeniu

Enclosed:

100 000

zł.

opłaty protestowej.

Protest fee.

Świadkowie

Witnesses:

SY "TWIN'S"

Rysunek przedstawiony przez

Diagram submitted by:

SY "KIER"

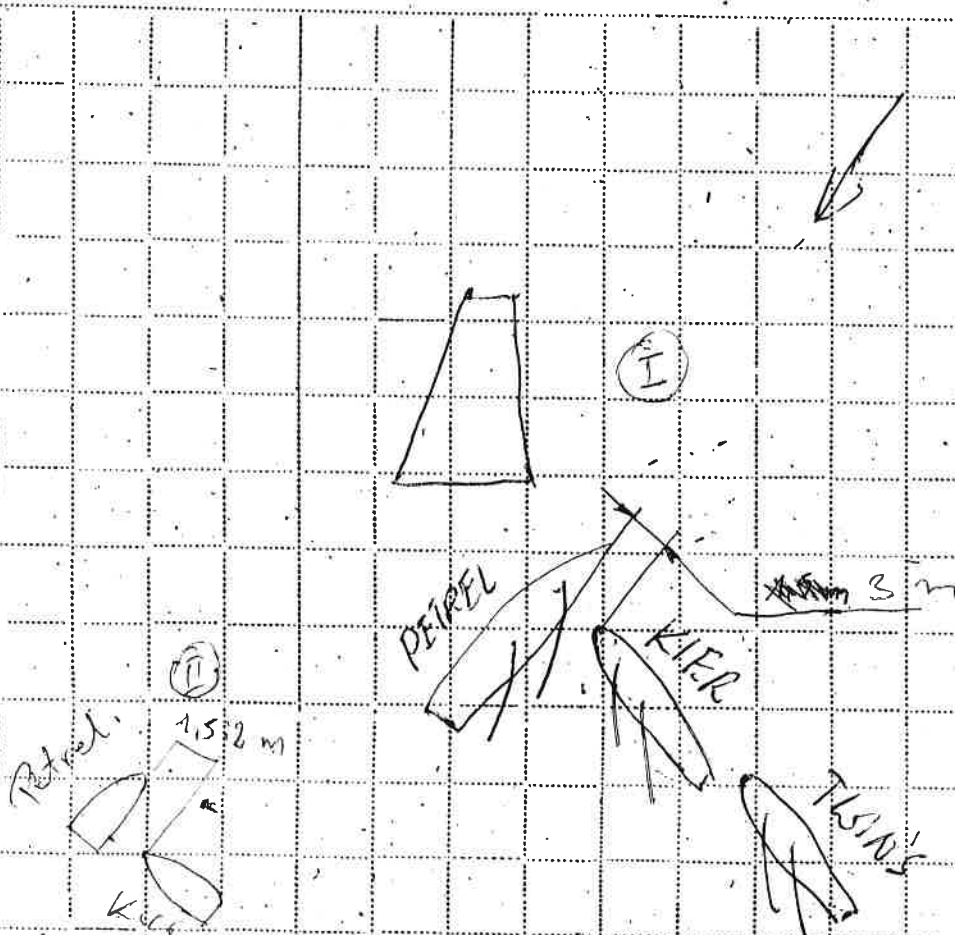
Na rysunku należy pokazać:

Show:

1. Kurs do następnego znaku lub jeśli sytuacja miała miejsce przy znaku, to sam znak z zaznaczeniem wymaganej strony i odległości.
The course to the next mark, or if close by, the mark itself, with the required side.
2. Kierunek i siłę wiatru.
The direction and force of the wind.
3. Kierunek i siłę prądu, jeśli występował.
The set and strength of the current, if any.
4. Głębokość wody, jeśli to ma znaczenie.
The depth of water, if relevant.
5. Pozycje i kursy wszystkich jachtów zainteresowanych przed, oraz w momencie zdarzenia (incydentu).
The positions and courses of all the yachts involved, prior to and at the time of the incident.
6. Kierunek żeglowania winien być pokazany od dołu ku górze rysunku!
Where possible yachts should be shown sailing from the bottom of the diagram towards the top.

Skala: 1 kwadrat = jedna długość łodzi

Scale: 1 square = one boat's length



Jacht "PETREL" płynął lewym halsem, dwie
odległości od bry i nie wypoził miejsca przez
co jacht "Kier" i "Turno" musiały wykonać
zwrot z prawego halsu na lewy mimo że
54 "PETREL" został pomimo wszystko
z jacht "Kier" i "Turno" z 54 "Kier" płynię
prawym halsem.

Flage protokow podawano na dalszej
20102 po wykonaniu 20.000 w. boi
następnie po dalsim zbraniu si do
14. Później pomocodawca go o proteście
dokładniejszą w sprawie wykonania 20.000
w. w. zbraniem pomocodawca g. p. p.
14, Później o proteście

2

0

OPIS ZDARZENIA (INCYDENTU):
DESCRIPTION OF THE INCIDENT:

Flagę protestową widział członek K. S.
Protest flag seen by Race Officer:

Stefan Kuczyński

W miejscu (gdzie)

at:

przy przebieganiu linii mety

Zespół orzekający

Protest committee:

Przewodniczący:
Chairman:

STEFAN BIEKLE

Członkowie:
Members:

Władysław PIETRICKI

Bolesław GRABARZ

USTALENIE STANU FAKTYCZNEGO:
FACTS FOUND:

Po przystąpieniu kaimite rozważony a' o'nie d'lic'is
mstelano: odległość między sly "Petrel" a sly KIER
przy utrzymywaniu kursu, którym poszły obydwa
jacht, nie stanowiła zagrożenia doposażeniu
do kolizji.

Zastosowany przepis lub przepisy:
Rule or rules applicable:

36 / 36

Jacht posiadający prawo drogi:
Yacht holding right of way:

protestu nie uano -
oprotu protestora przychodzi mu konto osypu -
zatoru report
ORZECZENIE
DECISION

UZASADNIENIE ORZECZENIA
GROUNDS FOR DECISION

Sly "Petrel" poszły na znak kursowy drugim helsem,
sly "Kier" a sly "Taxis" poszły helsem podrym. Odległość
jacht sly "Kier" a sly "Taxis" przy tym kursie nie
mnieżyby analim kursowego. Odległość między jachtami
sly "Petrel" a sly "Kier" przy utrzymywaniu kursu którym
poszły x/s jacht, nie stanowiła zagrożenia doposażeniu
do kolizji. Stanu more ca 8° siła wiatru 2-3 B
rozmia nie stanowiła takiego zagrożenia. Taktyka repu-
toru parowała nie takie a'liczanie tym brady, i' rozpr
sly "Petrel" uprzedziona jacht "sly "Kier" i' m'li a'liczanie na
jacht sly "Kier" i' sly "Taxis" nie odchodziły "na znak kursowy
Tym helsem. Tym samym "nie" niey a'lyp' protestu
oniz. fur. myri - protestu nie uano

s/y PETREL 1275

Kup. Calum Tomasz



(1,3x)



Joniddegyt KRIS^h

addegyt pr. iddegyt s/y KIER
 a s/y TWIN 1 - 1,5 km pr. iddegyt
 jeltis. Taka sennu aszt. tordal,
 unnejdin pr. iddegyt s/y Petrel a s/y
 KIER

RE