

**INSTRUKCJA ŻEGLUGI****REGATA „BŁEKIINA WSTĘGA ZATOKI GDAŃSKIEJ 1990”****BIEG AUSTRALIJSKI****1. Przepisy:**

W regatach obowiązują przepisy regatowe MZPR /JYRU/z wyłączeniem artykułów dotyczących żagli, przepisy MKS PZŻ, zawiadomienie o regatach i niniejsza Instrukcja Żeglugi.

**2. Znaki klasy i grup stanowią flagi cyfrowe MKS jak następuje:**

1. jachty o powierzchni żagla powyżej 79 m<sup>2</sup>
2. jachty wielomasztowe
3. jachty o powierzchni 51-79 m<sup>2</sup>
4. jachty typu Carter
5. jachty typu Taurus
6. jachty o powierzchni 30-50 m<sup>2</sup>
7. jachty klasy QT
8. jachty klasy C-24
9. jachty klasy Nefryt
10. jachty o powierzchni do 29m<sup>2</sup>

Każdy jacht winien w czasie regat nieść znak grupy na widocznym miejscu. Wyścig dla danej klasy zostanie uznany za rozegrany, jeżeli wystartują co najmniej trzy jachty.

**3. Sygnały:**

- sygnał ostrzegawczy - flaga "A" MKS  
sygnał przygotowawczy - flaga "P" MKS

Pozostałe sygnały procedury startowej - zgodnie z MZPR.

**4. Start:**

Wspólny start dla wszystkich klas nastąpi w dniu 1990.10.07. o godz.10.00 na redzie portu Gdynia.

**5. Falstarty:**

- Indywidualny - podniesienie flagi "X" MKS zgodnie z art. 8.1 /A/ PKT/II
- Generalny - podniesienie flagi "1-szy zastępczy" MKS zgodnie z art.8.2/A/

**6. Linia startu:**

Linie startu wyznacza boja klubowa i nabieżnik na statku KR oznaczonym flagą "Z" MKS.

**7. Linia mety:**

Linie mety stanowi maszt KR przy Bosmanacie Basenu jachtowego w Gdyni i boja klubowa. Boję należy minąć prawą burzę.

8. Trasa:

Około 23 Mm na Zatoce Gdańskiej:

Start - boja klubowa rozprawdzająca /l.b./

- pława koloru żółtego i kbl. na E od moła Sopot

- pława "NP" /l.b./

- pława "Gd" /l.b./

9. Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie jednej godziny przejścia trasy przez pierwszy jacht, w każdej z klas.

10. Protesty:

Protesty należy sygnalizować zgodnie z MZPR i złożyć najpóźniej w ciągu jednej godziny po przejściu mety w lokalu KR.

11. Inne kary: alternatywa 720°

12. Kategoria regat:

W wyścigu obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa wg obowiązujących przepisów dla regat kategorii 4.

13. Skrócenie trasy:

Może nastąpić przy każdym znaku kursowym, zgodnie z MZPR.

14. Jachty wycofujące się:

Jachty wycofujące się z wyścigu mają obowiązek natychmiastowego zawiadomienia o tym fakcie Komisji Regatowej.

15. Jacht uważany za startujący:

Aby być uznanym za startujący, każdy jacht ma obowiązek przepłynąć przed startem w pobliżu statku KR, okrzyknąć się i uzyskać potwierdzenie.

16. Ko komunikaty KR wywieszane będą na tablicy ogłoszeń w Yacht Klubie "STAL"

i traktowane będą jako pisemne powiadomienie zawodników.

17. Zakończenie regat połączone z rozdaniem nagród odbędzie się dnia

1990.10.07. o godz. 14.00 w lokalu Yacht Klubu "Stal" w Gdyni

Al. Zjednoczenia 9.

18. Kapitan jachtu odpowiada za bezpieczeństwo załogi.

Z żeglarskim pozdrowieniem

Sędzia Główny Regat

