

16.2. Wskazany jacht nie dokonując zmian musi niezwłocznie zgłosić się do mierniczego w celu poddania się pomiarowi.

16.3. Żeglarze mogą startować tylko na jednym kadłubie, żaglu, bomie i rozprzu odpowiednio oznakowanymi i dopuszczonymi do regat.

W przypadku uszkodzenia jednej z części wyposażenia zawodnik musi ten fakt zgłosić K.R. miernicznemu okazując uszkodzoną część i nową część i uzyskać jego akceptację.

17. Ubezpieczenia.

17.1. Uczestnicy startują całkowicie na własne ryzyko i odpowiedzialność.

17.2. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody, zguby dotyczące osób lub sprzętu poniesione lub wyrządzone przez uczestników regat przed w trakcie lub po regatach.

17.3. Uczestnicy winni posiadać ważne ubezpieczenie.

18. Bezpieczeństwo.

Każdy jacht musi być wyposażony w komory wypornościowe, czerpak, cumę pływającą o dł 8 m.

Każdy żeglarz musi posiadać na wodzie zapięty na sobie kapok. Nieprzestrzeganie tych przepisów karane będzie dyskwalifikacją.

19. Wprowadza się obowiązkowe zgłoszenie do K.R. o wykonaniu kary 720 i 360 stopni.

20. Powołuje się Zespół Protestowy Bezodwoławczy. Decyzje Zespołu są ostateczne i nie podlegają odwołaniu.

21. Nagrody.

- za miejsca 1-3 w punktacji ogólnej -puchary.
- za miejsca 1-3 w klasyfikacji dziewcząt -,medale.
- za miejsca 1-12 nagrody rzeczowe.
- dla szczęściarzy drobne upominki.

Zał. nr1.- Program regat.

Zał. nr2.- Trasa regat dla gr."I"/trasa zewnętrzna/dziewcz.

Zał. nr3.- Trasa regat dla gr."II"/trasa wewnętrzna/chłopcy.

Postanowienia PZZ.-Każdy jacht zaobserwowany przez Komisję Regatową jako wyrzucający śmieci do wody może być ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Zespołu Protestowego po rozpatrywaniu zwołanym zgodnie z przepisem T0.2.

Sędzia Główny


Jerzy Szumowski

Puck, dnia 29.06.1996r

III Eliminacja do MS i ME
Puchar Pucka
Mistrzostwa Polski Dziewcząt
w klasie Optymist
Puck, 30.06-3.07.1996r.

I N S T R U K C J A Ż E G L U G I

1. Organizator.

1.1. Ośrodek Sportu i Rekreacji 84-100 ul. Nowy Świat 17.

1.2. Przepisy-regaty zostaną rozegrane zgodnie z MZPR IYRU 1993-96, przepisami klasowymi, postanowieniami PZZ oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi. Obowiązuje kara 720i360⁰.
Regaty są rozgrywane w kategorii "B" z dodatkiem A3.

2. Ogłoszenia dla zawodników.

Wszystkie zmiany I.Ż. i inne informacje dla uczestników regat poczynione przez K.R. zostaną wywieszone na tablicy ogłoszeń nie później niż przed godz. 1900 w dniu poprzedzającym start do wyścigów.

3. Sygnały na brzegu.

Będą wywieszane na maszcie w porcie w poniżej podany sposób:

3.1. FK. "L" informacje dla zawodników zostały wywieszone,

3.2. FK. "AP" wszystkie wyścigi zostały odroczone nie opuszczać portu

3.3. F.K. "AP" nad "A" -wszystkie wyścigi zostały odroczone do jutra.

3.4. Wywieszeniu flagi będzie towarzyszył sygnał akustyczny

4. Program regat.

-załącznik nr.1 I.Ż. opracowany przez organizatora

5. Trasa.

5.1. Szkic trasy przedstawia załącznik nr.2i3I.Ż

5.2. Każdy jacht po ukończeniu wyścigu, zobowiązany jest do bezzwłocznego udania się do rejonu oczekiwania lub portu ustępując jednocześnie pierwszeństwa wszystkim innym jachtom będącym w wyścigu. Rejon oczekiwania wyznacza się po prawej stronie statku K.R. Nie zastosowanie się do powyższego punktu grozi dyskwalifikacją

Nie przewiduje się zmiany trasy oraz skrócenia.

6. Znaki kursowe, linia startu i mety.

6.1. Boje kursowe koloru pomarańczowego

6.2. Linia startu znajduje się między nabieżnikiem na statku K.R. i boją ograniczającą, tyczką z flagą. Gdy K.R. wywiesi na statku F.K. "A" nad "H" wyścigi nie będą rozgrywane i wszyscy mają powrócić do portu i oczekiwać dalszych komunikatów.

6.3. Linia mety będzie ustawiona między nabieżnikiem na statku K.R. i tyczką z flagą.

Gdy na statku K.R. będzie wywieszona F.K. "L" oznacza to, że zostanie rozegrany następny wyścig możliwie jak najszybciej.

7. Sygnały startowe.

7.1. Sygnały startowe będą podawane zgodnie z pkt. 4.3. (a), sposób 1 IYRU ze statku K.R. z modyfikacjami określonymi w pkt. 7.2. I. Z.

7.2. Sygnały będą podawane w odstępach trzech minut.

- Sygnał ostrzeżenia (6 minut do sygnału startu) - postawienie flagi klasy.

- Sygnał przygotowania (3 minuty do sygnału startu) F.K. "P"

- Sygnał startu - zostaną zdjęte flagi klasy i F.K. "P"

Sygnał ostrzeżenia dla drugiej grupy zostanie podany 3 min. po starcie grupy pierwszej.

Wszystkie sygnały zostaną podkreślone sygnałem akustycznym.

8. Specjalne przepisy startowe.

8.1. Punkt 51.1 IYRU (okrążanie znaków) str. 36 może obowiązywać we wszystkich startach, za wyjątkiem omówionych w pkt. 8.2. I. Z.

8.2. Kiedy wywieszona zostanie "czarna flaga" wraz z sygnałem ostrzegawczym i towarzyszącym długim sygnałem akustycznym, gdy jakkolwiek część jachtu, załogi, ożaglowania lub wyposażenia znajduje się w ciągu 3 min. powyżej linii startu, zawodnik ten będzie zdyskwalifikowany w tym wyścigu i ewentualnym ponownym starcie do tego wyścigu nie może brać udziału (nowela do pkt. 71.1. i 70.1. (a) IYRU - str. 45) przepis 7.2. (b) str. 23 i 11 str. 24 nie stosuje się do takiego zawodnika w przypadku fałstarcu generalnego. Indywidualne fałstarty wywieszane będą na tablicy statku K.R. Jachty zdyskwalifikowane nie mogą brać udziału w danym wyścigu i muszą opuścić rejon regat. W przypadku gdy tego nie uczynią otrzymają "DND". K.R. może zastosować dodatkowe kary.

9. Fałstart indywidualny.

Uwzględniając wskazówkę zawartą w pkt. 8.1. I. Z. indywidualny fałstart będzie sygnalizowany wywieszeniem F.K. "X" przez 3 min. od chwili startu.

III El. do MSiME
Tuchar Pucha
M.P. Dziewcząt
w kl. OPT.
Puch, 30.06-30.07.96

Załącznik nr 1

Program regat

20.06.1996	17.00-20.00	Zgłoszenie do regat
30.06.	10.30 14.30	Uroczyste otwarcie regat Start do pierwszego wyścigu gr. "1" gr. "2" startuje 9 min. po gr. "1" następne wyścigi sygnalizowane będą flagą "L" na statku K.R. ustawionym na mecie.
01.07.	11.00	Starty do kolejnych wyścigów. następne wyścigi sygnalizowane będą flagą "L" na statku K.R. ustawionym na mecie.
02.07.	11.00	Starty do kolejnych wyścigów. Następne wyścigi sygnalizowane będą flagą "L" na statku K.R. ustawionym na mecie.
03.07	10.00	Start do kolejnych wyścigów obu grup nie później jednak niż o godz. 12.00. Uroczyste zakończenie regat odbędzie się w dwie godz. po zakończeniu ostatniego wyścigu regat. Informacja ta będzie podana odrębnym komunikatem.

Sędzia Główny

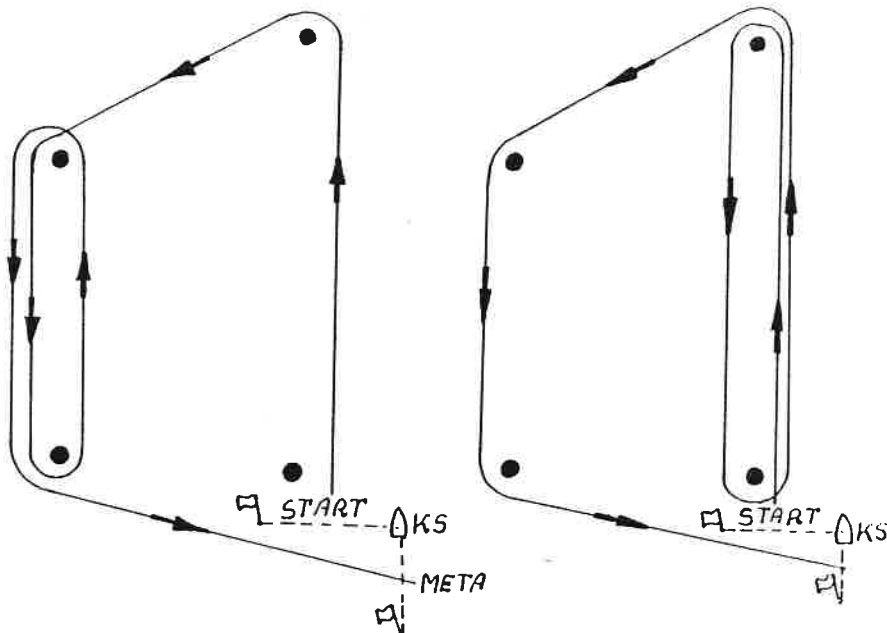

Jerzy Szumowski

Informacje o imprezach towarzyszących podane zostaną
odrębnym komunikatem.

Trasa regat dla grupy I i II
(zewnętrzna i wewnętrzna)

TRASA NR 1

TRASA NR 2



Opis trasy Nr 1.

Start pomiędzy nabieżnikiem na statku K.R., a tyczką z flagą, następnie na znaki 1,2,3,2,3, meta, która znajduje się między nabieżnikiem a statku K.R. i tyczką z flagą- Flaga klasy "O" MKS

Opis trasy Nr 2.

Start pomiędzy nabieżnikiem na statku K.R., a tyczką z flagą, następnie na znaki 1,4,1,2,3, - meta, która znajduje się między nabieżnikiem na statku K.R. i tyczką z flagą- Flaga klasy "F" MKS.

Sędzia Główny

[Signature]
Jerzy Szumowski

10. Falstart generalny.

Będzie sygnalizowany zgodnie z pkt. 7.2. (a) IYRU strona 23.

11. Limit czasu.

Po ukończeniu wyścigu przez pierwszy jacht wszystkie następne muszą ukończyć wyścig w ciągu 15 min.

Jachty które nie ukończą w przewidzianym limicie czasu otrzymają "DNF".

12. Protesty.

12.1 Sygnalizowane są FK "B" lub "czerwoną flagą".

12.2. Jacht protestujący zgłasza protest zgodnie z pkt. 68.3. (C)(ii), 68.4 i 69.

12.3. Czas protestowy zaczyna się 30-minut od zamknięcia linii mety ostatniego wyścigu w danym dniu i trwa 1. godz.

12.4. W ostatnim dniu regat czas protestowy zaczyna się 20 minut od zamknięcia linii mety ostatniego wyścigu i trwa 30 minut.

13. Na trasie rywalizację obserwować będą sędziowie na łodziach oznaczonych flagą z literą "RC" . Przekroczenie przepisu 54 / niedozwolone środki napędowe/ karane będzie czerwoną flagą. Jacht który otrzyma tą karę musi niezwłocznie wykonać karę (20 lub wycofać się z wyścigu. Jacht który dwukrotnie w tym samym wyścigu zostanie ukarany czerwoną flagą otrzyma DND.

14. Punktacja.

Do obliczania wyników indywidualnych stosowany będzie system małych punktów.

Do końcowej klasyfikacji liczą się wszystkie wyścigi z zasadą że w przypadku rozegrania 4 wyścigów najgorszy rezultat będzie odrzucony przy rozegranii 9 i więcej wyścigów 2 najgorsze rezultaty będą odrzucone.

15. Łodzie towarzyszące.

15.1. Każda łódź towarzysząca musi być zgłoszona do organizatora wraz z listą pływających na niej osób.

15.2. Żadna z łodzi towarzyszących nie może przebywać w obszarze wyścigów/tj. 100 m od najbliższego jachtu/ w okresie 3 min. przed sygnałem startu do przekroczenia linii mety przez ostatni jacht.

15.3. Przekroczenie punktu 15.1 i 15.2 I.Z. spowoduje dyskwalifikację zawodnika z którym nawiązano kontakt.

16. Pomiary.

16.1. K.R. może ponownie zarządzić dokonania pomiarów jachtów, które ukończyły wyścig i zostały sklasyfikowane w pierwszej dziesiątce