

3. Sposób organizowania regat /omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przyczyny ewentualnych zmian/

Regaty zostały przeprowadzone zgodnie z instrukcją żeglugi i programem regat. Na wniosek zebrania trenerów i wniosek Przedstawiciela klasy Optimist, KS zrezygnowała z rozgrywania biegu nr VI. Przyczyną był silny wiatr 5-7 B oraz ostrzeżenie sztormowe podane w prognozie na akwen Zatoki Gdańskiej.

4. Bezpieczeństwo regat /wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpieczeństwa i wyczerpująco go omówić, a między innymi formalną i faktyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypadki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpieczeństwa i zdrowia zawodników/:

Regaty zostały przeprowadzone w zróżnicowanych warunkach atmosferycznych, z przewagą wiatrów silnych 4-5^oB. Pomocy zawodnikom udzielały szybkie jachty motorowe wynajęte przez organizatora.

Problematyczne wydaje się używanie do ostony ratowniczej statków Policji Państwowej i PRO.

Posiadają one ograniczone możliwości udzielenia natychmiastowej pomocy wyróconemu jachtowi klasy Optimist.

Instrukcja bezpieczeństwa regat była przestrzegana.

Zawodnicy posiadali właściwe wyposażenie osobiste.

5. Ocena uczestników regat / a/ ocena sportowego poziomu regat, b/ zachowanie się zawodników - omówić ewentualne przypadki naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego, c/ ocena pracy kierowników ekip oraz ich współpraca z Komisją Sędziowską - wymienić istotne przypadki negatywnie / :

Poziom sportowy uczestników regat oceniam jako wysoki.

Startowali zawodnicy z licencją „A”, czyli najlepsi w kraju.

Reprezentowanych było 21 klubów. W pięciu wyścigach nie zanotowano żadnego falstartu. Naruszeń dyscypliny nie było.

Na podkreślenie zasługuje dobra postawa kierowników ekip i trenerów oraz ich pomoc w organizacji tras.

Na szczególne wyróżnienie zasługuje Szef Techniczny regat - kol. Leszek Szłuiński z MZKS „Arka”.

Za właściwą postawę żeglarską i udzielenie pomocy, przyznano na wniosek trenerów wyróżnienie i nagrodę „fair play”

kol. Piotrowi GNIADKOWI OPP PZ 655 z JK „Chalkos” Lublin.

6. Charakterystyka protestów / ilość protestów, poziom, decyzje, ilość dyskwalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne / :

Podczas regat wpłynęły dwa protesty, oba z omt „36” MZPR

- jeden protest zakończył się DSQ zawodnika

- drugi został oddalony.

Protestów technicznych nie było.

7. Ocena pracy organizatora regat:

Organizator regat, MZKS „Arka” w Gdyni, w sposób wzorcowy przygotował imprezę. Zadbął nie tylko o b.dobre wyżywienie i zakwaterowanie zawodników, ale także o atrakcyjny program wypełniający czas wolny dziewcząt i chłopców.

Sympatyczna atmosfera podczas regat była zasługą kol. Ireny KUCZYS oraz kol. Andrzeja LUTOMSKIEGO, którzy należycie reprezentowali swój klub.

Wszyscy zawodnicy biorący udział w regatach otrzymali nagrody i upominki, co dobrze świadczy o wysiłku organizatorów zestawiających obszerną listę fundatorów nagród.

Współpraca organizatora i KS b.dobra.

8. W n i o s k i.

- Celowym wydaje się utrzymanie podziału na zawodników licencyjnych i mniej doświadczonych. Pozwala to rozgrywać regaty o różnym stopniu trudności i przy silniejszych wiatrach.
- Nie do końca zrozumiałą jest system punktacji zespołowej klasy OPP na 1990 r. Szczególnie dotyczy to przyznawania punktów za dobre miejsca dziewcząt. Moim zdaniem, system ten preferuje chłopców i jest krzywdzący dla zawodniczek, które wręcz nie chcą być wyróżniane w osobnych klasyfikacjach.
- Trzyosobowa obsada sędziowska jest niewystarczająca do właściwego sędziowania regat tej rangi.

SEDZIA GŁÓWNY



Andrzej PÓLJANOWSKI