

INSTRUKCJA ŻEGLUGI
=====

1. PRZEPISY:

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z MZPR 1989 - 1992, postanowieniami władz krajowych, przepisami klasowymi, zawiadomieniem o regatach i niniejszą Instrukcją Żeglugi.
Regaty są klasyfikowane jako zawody kategorii " A ".

2. ZGŁOSZENIA:

Jachty zakwalifikowane mogą być przyjęte do regat po przedstawieniu organizatorowi kompletu dokumentów w terminie określonym zawiadomieniem.

3. OGŁOSZENIA DLA ZAWODNIKÓW:

Ogłoszenia dla zawodników będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń regat umieszczonej w pawilonie sekcji żeglarskiej / hangar /.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI:

Wszystkie zmiany będą ogłaszane komunikatami KS wywieszonymi na tablicy ogłoszeń co najmniej 1 godz. przed startem do danego wyścigu.

5. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU:

5.1. Sygnały na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym JK " Arka ".

5.2. Flaga kodu " B " opuszczona do połowy masztu z towarzyszeniem jednego uderzenia w dzwon oznacza " Rozpoczął się okres przyjmowania protestów ". Podniesiona do samej góry oznacza " Pozostało mniej niż 30 minut do zakończenia okresu przyjmowania protestów ". Opuszczona oznacza: " Okres przyjmowania protestów zakończył się ".

6. TERMINARZ WYŚCIGÓW:

Wyścig	D a t a	Czas sygnału ostrzeżenia
I	13.07.1990 piątek	10.50
II	13.07.1990 piątek	15.20
III	14.07.1990 sobota	09.50
IV	14.07.1990 sobota	15.20
V	15.07.1990 niedziela	09.20
VI	15.07.1990 niedziela	z wody po zakończeniu wyścigu V

7. T R A S A :

- 7.1. Będzie ustawiona na akwenu Zatoki Gańskiej. Opis trasy żeglowania - ze szkicem - przedstawiony będzie w komunikacie na tablicy ogłoszeń.
- 7.2. Pełna trasa - trójkąt, śledź, prosta na wiatr.

8. Z N A K I :

Znakami 1,2,3 i 4 będą boje cylindryczne koloru pomarańczowego. Zmiana trasy po starcie zostanie przeprowadzona przez wystawienie znaku Nr.4 możliwie w linii wiatru. Będzie to sygnalizowane przy znaku zawietrznym flagą " C " MKS oraz powtarzającym się sygnałem dźwiękowym, flagą czerwoną / znak wystawiony w lewo /, flagą zieloną / znak wystawiony w prawo /.

9. ZGŁOSZENIA DO WYŚCIGU :

Przed sygnałem ostrzeżenia do każdego wyścigu, jachty zamierzające startować zobowiązane są do przepłynięcia wzdłuż burty statku KS, przeciwległej do linii startu w odległości do 20 m i dokonać zgłoszenia podając numer na żaglu. Jachty nie spełniające tego wymogu będą traktowane jako DNC.

10. S T A R T :

- 10.1. Starty do wyścigów zostaną przeprowadzone wg sposobu 1.k. określonego w art.4.4 /a/ przepisów regatowych.
- 10.2. Linia startu będzie linia poprowadzona między nabierznikiem umieszczonym na statku KS a znakiem Nr.3.
- 10.3. Start po pierwszym generalnym odwołaniu będzie przeprowadzony zgodnie z art. 51.1.c / przepis startowy okrążania końców /.
- 10.4. Przy następnych startach powtórzonych wywieszona będzie flaga Q która oznacza:
 - Jeśli w ostatniej minucie przed startem jakakolwiek część jachtu lub załogi czy osprzętu, znajduje się po przeciwległej stronie linii startowej, jacht ten zostanie zdyskwalifikowany / ~~DNC~~ / PMS
- 10.5. Linia startu zamknięta będzie w 5 minut po sygnale startu.

11. ODWOŁANIE STARTÓW :

- 11.1. Indywidualne - będzie sygnalizowane zgodnie z art.8.1. przepisów regatowych.
- 11.2. Generalne - będzie sygnalizowane zgodnie z art.8.2 /a/ przepisów regatowych.
- 11.3. Po generalnym odwołaniu nowy sygnał przygotowania będzie podany po upływie jednej minuty od opuszczenia flagi kodu " Pierwszy zastępczy ".

12. M E T A :

Linia mety będzie linia poprowadzona między nabierznikiem umieszczonym na statku KS a znakiem Nr.1. (lub znakiem nr 4)

13. OGRANICZENIA CZASU :

Czas żeglowania będzie ograniczony do 2 godzin. Jachty, które

ukończą później niż 20 minut od chwili ukończenia przez pierwszy jacht na mecie będą oceniane jako DNF.

14. P R O T E S T Y:

- 14.1. Protesty pisemne na formularzach dostępnych w sekretariacie KS muszą być złożone wraz z opłatą protestową w czasie określonym w punktach 5.2. niniejszej instrukcji. Opłata protestowa wynosi 20.000.-zł.
- 14.2. Zespół protestowy będzie rozpatrywał protesty w kolejności zbliżonej do ich przyjmowania. Termin rozpatrywania protestów będzie podany na tablicy ogłoszeń. Prawo do odwołań zostaje zachowane.

15. PUNKTACJA:

- 15.1. Stosowany będzie Olimpijski System Punktacji określony w dodatku 5.1. Przepisów regatowych oraz dodatkowo Systemem Punktacji w klasie regatowej " Optimist " na rok 1990.
- 15.2. W wypadku rozegrania więcej niż 4 wyścigów, najgorszy rezultat będzie odrzucony.

16. INNE KARY:

Kara obrotu o 720° określona w Dodatku 3.1 przepisów regatowych będzie stosowana.

17. ŁODZIE POMOCNICZE:

Łodzie trenerów lub kierowników ekip oraz inne nie mogą znajdować się na akwenu żeglownia podczas rozgrywania wyścigów z wyjątkiem uprawnionych przez organizatora.

18. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA:

- Zabrania się wychodzenia jachtom na akwen bez motorówek asekuracyjnych.
- Kierownicy ekip podpisują sporządzoną przez organizatora listy wyjść i powrotów do portu.
- Wszystkich zawodników obowiązuje pływanie w kamizelkach asekuracyjnych od chwili wyjścia z przystani do chwili powrotu.

S Ę D Z I A G Ł Ó W N Y :


Andrzej POLJANOWSKI

SZKIC TRASY REGAT O PUCHAR POKOJU

