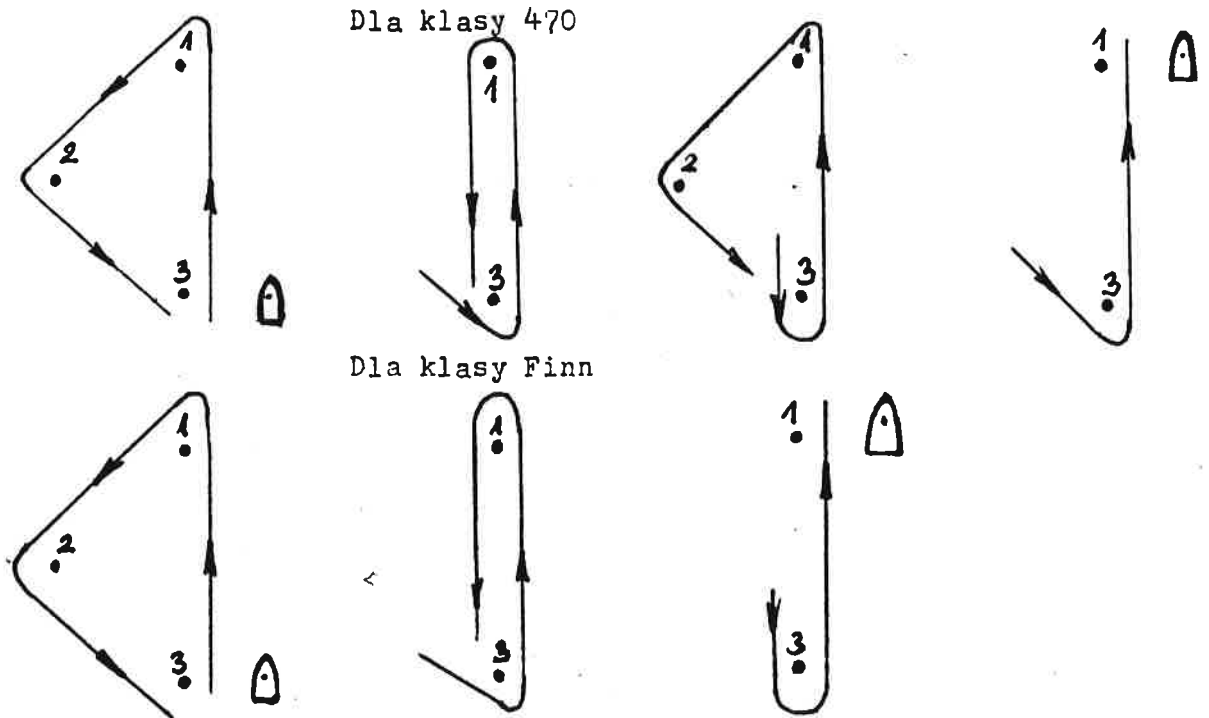


INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy - regaty zostaną rozegrane zgodnie z Międzynarodowymi Żeglarskimi Przepisami Regatowymi IYRU 1989-92, przepisami klasowymi klas 470 i Finn, zawiadomieniem o regatach oraz niniejszą instrukcją żeglugi. Regaty są klasyfikowane jako zawody kategorii "B".
2. Zgłoszenia - jachty zakwalifikowane mogą być przyjęte do regat po przedstawieniu komisji sędziowskiej zgłoszenia oraz opłaceniu wpisowego w wysokości 20.000 zł.
3. Ogłoszenia dla zawodników - będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń regat, umieszczonej na budynku YKP Gdynia.
4. Zmiany w instrukcji żeglugi - będą podane na 2 godz. przed wyścigiem którego dotyczą.
5. Sygnaly podawane na brzegu
 - 5.1. Sygnaly będą wywieszane na maszcie klubowym YKP Gdynia.
 - 5.2. Flaga kodu "AP", porządek wywoławczy, z towarzyszeniem dwóch sygnałów akustycznych przy podnoszeniu / jednego sygnału akustycznego przy opuszczeniu / oznacza: wyścig jest odroczone. Sygnał ostrzeżenia zostanie podany po czasie nie krótszym niż 1 godzina po opuszczeniu "AP".
 - 5.3. Flaga kodu "B" opuszczona do połowy masztu z towarzyszeniem jednego sygnału akustycznego oznacza: Rozpoczął się okres przyjmowania protestów. Podniesiona do samej góry oznacza: Pozostało mniej niż 30 min. do zakończenia okresu przyjmowania protestów. Opuszczona oznacza: Okres przyjmowania protestów zakończył się.
6. Terminarz wyścigów - będzie podany odrębnym komunikatem, wywieszonym na tablicy ogłoszeń.
7. Flagi klas - będą następujące:
 - 470 - flaga klasy 470
 - Finn - flaga klasy Finn
8. Akwen żeglowania - zatoka Gdańska w rejonie Sopotu
9. Trasa regat
 - 9.1. Poniższy szkic przedstawia trasę z uwzględnieniem przybliżonej wartości kątów pomiędzy bokami, kolejność okrażania znaków oraz stronę, po której należy to czynić. Znak 1 będzie w przybliżeniu 1,2 mili morskiej od znaku 3.



9.2. Przybliżony kurs kompasowy od linii startu do znaku 1 będzie wystawiony na statku komisji sędziowskiej.

9.3. Skrócenie trasy zgodnie z MŻPR 4.1."S"/c/.

10. Znaki - 1,2,3 będą walcami koloru pomarańczowego.

Znak do zmiany trasy po starcie będzie kulą koloru pomarańczowego.

11. Start -

11.1. Starty do wyścigów zostaną przeprowadzone wg sposobu 1 określonego w art.4.4.a. Klasy startują w odstępach 5 minutowych w kolejności: 1 - 470, 2 - Finn

11.2. Linia startu będzie linia poprowadzona pomiędzy nabieżnikiem na statku KS, a znakiem 3 znajdującym się na jej lewym końcu.

11.3. Specjalne przepisy startowe - już przy pierwszym starcie będzie obowiązywała zasada "okrażania końców" linii startu zgodnie z artykułem 51.1./c/.

11.4. Przy startach powtórzonych po generalnym falstartcie obowiązuje zasada "1 minuty" oznaczająca że, jeżeli jakkolwiek część kadłuba, załogi lub osprzętu jachtu znajduje się w czasie ostatniej minuty przed sygnałem startu po kursowej stronie linii startu, jacht taki zostanie uznany za PMS, bez rozpatrywania protestu. Początek tego okresu będzie sygnalizowany opuszczeniem flagi "Q" wystawionej przed lub jednocześnie z sygnałem przygotowania. Jachty odnotowane przez Komisję Sędziowską jako PMS, nie mają prawa startu w wyścigu, w którym naruszyły ten przepis, również

w przypadku jeżeli zostanie on przerwany a następnie powtórzony. Numery jachtów naruszających ten przepis będą podawane na tablicy umieszczonej na statku KS i w miarę możliwości odwoływane z trasy regat przez motorówkę. Wówczas w przypadku falstartu indywidualnego flaga "X" będzie wystawiona przez jedną minutę.

12. Odwołanie startu

12.1. Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z art.8.1.

12.2. Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art.8.2.

Nowy sygnał przygotowania będzie podany po upływie 1 minuty od opuszczenia flagi "Pierwszy Zastępczy".

12.3. W przypadku generalnego odwołania start klasy następnej będzie odpowiednio odroczoney.

13. Zmiana trasy - po starcie będzie sygnalizowana w pobliżu znaku 3.

Sygnałem zmiany będzie wystawienie na statku KS flagi "C" wraz z towarzyszeniem powtarzającego się sygnału akustycznego.

Sygnał zmiany będzie podany zanim jacht prowadzący rozpocznie żeglowanie na zmienionym boku trasy, chociażby nowy znak nie znajdował się jeszcze na swoim miejscu.

14. Meta - linią mety będzie linia przebiegająca pomiędzy nabieżnikiem na statku KS a znakiem 1, znajdującym się na jej lewym końcu.

15. Ograniczenie czasu - jachty, które ukończą później niż w 20 minut od ukończenia przez pierwszy jacht danej klasy będą punktowane jako jachty nie kończące /DNF/.

16. Protesty - sygnalizowane zgodnie z MŻPR, muszą być złożone na piśmie w sekretariacie KS w ciągu 1 godziny od czasu przybycia KS do portu.

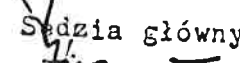
Oplaty protestowe wynoszą 20.000 zł. Zestawienie protestów i czas ich rozpatrywania zostanie podany w 10 min. od chwili zakończenia przyjmowania protestów.

17. Punktacja - będzie stosowany Olimpijski sposób punktacji, Dodatek 5.1. MŻPR, przy rozegraniu 5 wyścigów najgorszy rezultat odrzuca się.

18. Inne kary - Kara obrotu o 720°, określona w Dodatku 3.1. MŻPR będzie stosowana.

19. Przepisy bezpieczeństwa - obowiązuje Instrukcja nr1/82 PZŻ w sprawie obowiązków organizatorów oraz uczestników imprez sportowych i turystycznych w zakresie bezpieczeństwa żeglugi.

Flaga "Y" na statku KS oznacza: kamizelki ratunkowe muszą być noszone przez sterników i załogi. Piankowy ubiór nie jest wystarczającym wyposażeniem ratunkowym.

Sędzia główny

Andrzej Reyman