


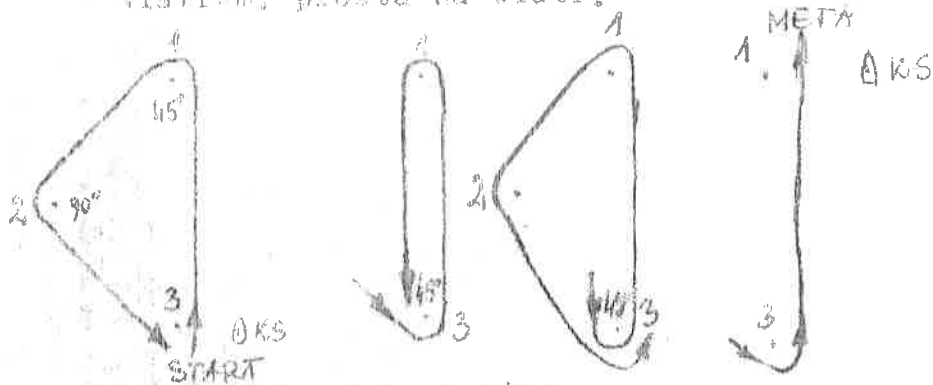
Instrukcja żeglugi

1. Przepisy - regaty zostaną rozegrane zgodnie z Międzynarodowymi Żeglarskimi Przepisami Regatowymi 1989-92, postanowieniami PZŻ, przepisami klasowymi klas 470, Finn oraz niniejsze instrukcje żeglugi. Regaty są klasyfikowane jako zawody kategorii "B".
2. Zgłoszenia - jachty zakwalifikowane mogą być przyjęte do regat po przedstawieniu władzom organizującym kompletu dokumentów.
3. Ogłoszenia dla zawodników - będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń regat, umieszczonej wewnątrz budynku Sekcji Regatowej Jachtklubu Stoczni Gdańskiej.
4. Zmiany w instrukcji żeglugi - będą podane na 2 godz. przed wyścigiem, którego dotyczą.
5. Sygnaly podawane na orzeł
 - 5.1. Sygnaly będą wywieszane na maszcie klubowym JKSt.Gd.
 - 5.2. Flaga kodu "AP", porporzec wywoławczy, z towarzyszeniem dwóch sygnałów dźwiękowych przy podniesieniu (jednego sygnału dźwiękowego przy opuszczeniu) oznacza : Wyścig jest odroczone. Sygnal ostrzeżenia zostanie podany podczas nie krótszym niż 30 min. po opuszczeniu "AP".
 - 5.3. Flaga kodu "B" opuszczona do połowy masztu z towarzyszeniem jednego sygnału akustycznego oznacza : "Rozpoczął się okres przyjmowania protestów". Podniesiona do samej góry oznacza : "Pozostało mniej niż 30 min. do zakończenia okresu przyjmowania protestów". Opuszczona oznacza : "Okres przyjmowania protestów zakończył się".
6. Terminarz wyścigów - będzie podany odrębnym komunikatem, wywieszonym na tablicy ogłoszeń.
7. Flagi klas - będą następujące :

klasa 470	flaga "W" lub "470"
klasa Finn	flaga "F" lub " 
8. Akwen żeglowania - Zatoka Gdańska w rejonie akwenu treningowego w Górkach Zachodnich
9. Trasa regat
 - 9.1. Poniższy szkic przedstawia trasę z uwzględnieniem przybliżonej wartości kątów pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków oraz stron, po której należy to czynić. Znak 1 będzie w przybliżeniu 1 milę morską od znaku 3.

9.1a, trasa dla klasy "470"-trójkąt, prosta na wiatr, prosta z wiatrem, trójkąt, prosta na wiatr

dla klasy "Finn"-trójkąt, prosta na wiatr, prosta z wiatrem, prosta na wiatr.



9.2, skrócenie trasy zgodnie z MŻPR

10. Znaki - 1, 2, 3 będą kulami koloru różowego

11. Start -

11.1. Starty do wyścigów zostaną przeprowadzone wg sposobu 1 określonego w art. 4.4.a.

Klasy startują w odstępach 5 minutowych w kolejności :
1-470, 2-Finn

11.2. Linia startu będzie linia poprowadzona pomiędzy nabieżnikiem na statku KS, a znakiem 3 znajdującym się na jej lewym końcu.

12. Odwołanie startów

12.1. Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z art. 8.1. MŻPR.

12.2. Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art. 8.2 MŻPR. Nowy sygnał przygotowania będzie podany po upływie 1 minuty od opuszczenia flagi kodu "Pierwszy Zastępczy".

12.3. W przypadku generalnego odwołania start klas następnych będzie odpowiednio odroczone.

12.4. Specjalne przepisy startowe - przy starcie powtórzonym po generalnym odwołaniu będzie obowiązywała zasada "okrażania końców" linii startu zgodnie z art. 51.1.c.

13. Zmiana trasy po starcie będzie sygnalizowana w pobliżu znaku rozpoczynającego bok, którego kierunek jest zmieniany. Sygnałem zmiany będzie wystawienie na statku KS flagi kodu "C" oraz przybliżonego kursu kompasowego na nowy znak wraz z towarzyszeniem okresowo powtarzającego się sygnału akustycznego.

Sygnał zmiany będzie podany zanim jacht prowadzący rozpocznie żeglowanie na zmienionym boku trasy, chociażby nowy znak nie znajdował się jeszcze na swoim miejscu. Jeżeli jakiś znak ma być okrażony po okrażeniu nowego znaku, to może on być tak przesunięty, aby uzyskać pierwotną konfigurację trasy.