

12.2 Zmiana trasy będzie sygnalizowana w pobliżu znaku rozpoczynającego bok ,którego kierunek jest zmieniany.Sygnałem zmiany trasy będzie wystawienie na statku KS flagi kodu "C" oraz przybliżonego kursu kompasowego na nowy znak wraz z towarzyszącym okresowo powtarzającym się sygnałem dźwiękowym . Sygnał zmiany trasy będzie podany zanim jacht prowadzący rozpocznie żeglugę na zmienionym boku. W trakcie sygnalizowania zmiany trasy nowy znak nie musi znajdować się jeszcze na swej pozycji.

12.3 Przy kolejnych zmianach trasy nowe znaki będą zastąpione znakami początkowo stosowanymi.

13.LINIA METY

Linia mety będzie pomiędzy tyczką z niebieską flagą na statku KS a znakiem mety (pkt 8.3)

14.LIMITY CZASU

Limit czasu dla jachtu prowadzącego aby wyścig był ważny wynosi 90 min. Jachty kończące później niż 10 min. po pierwszym jachcie będą punktowane jak DNF.

15.PROTESTY

15.1 Postulaty muszą być pisane na formularzach dostępnych w biurze Komisji Regatowej i składane tam w okresie czasu składania protestów , który rozpoczyna się 1 godz. po ukończeniu przez ostatni jacht w ostatnim wyścigu danego dnia i kończy się 1 godzinę później.

15.2 Protesty będą rozpatrywane w kolejności zbliżonej do ich przyjmowania.

15.3 Komunikat o rozpatrywaniu protestów będzie podany przed upływem 30 min. po zakończeniu czasu protestowego.

16.PUNKTACJA

Stosowany będzie system punktów premiujących określony w Dodatku B-2 przepisów regatowych z wyjątkiem ,że 3 wyścigi muszą być rozegrane dla uznania regat za Mistrzostwa.Jeżeli 9 lub 10 wyścigów zostanie rozegranych , odrzucane będą 2 najgorsze rezultaty każdego jachtu, jeżeli 4 lub 8 wyścigów zostanie rozegranych , 1 najgorszy rezultat każdego jachtu będzie odrzucany :jeżeli 3 wyścigi będą ukończone ,wszystkie wyścigi będą liczone.

17.KARY ZASTĘPCZE

Stosowana będzie kara zastępcza obrotu o 720 stopni za przekroczenie przepisów Cz.IV MPZR zgodnie z Dodatkiem B 1 przepisów regatowych.

Zawodnik przyjmujący karę 720 stopni musi potwierdzić to na formularzu w biurze Komisji Regatowej.

Międzynarodowy Puchar Juniorów

w klasie 420, C, LSR

Mistrzostwa Polski

Mistrzostwa Polski Juniorów w klasie OKD

11-14.07. Puck

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1.PRZEPISY.

1.1 Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z Międzynarodowymi Przepisami Regatowymi edycji 1993-1996 , przepisami startujących klas oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.

1.2 Podane niżej przepisy MPZR zostały zmienione przez niniejszą instrukcję żeglugi :

MPZR :51.1(c) , 7.2(b) , 11(a)(c) - zmienione przez I.Z pkt 12

2.OGŁOSZENIA DLA ZAWODNIKÓW

Ogłoszenia dla zawodników będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń regat umieszczonej w porcie jachtowym.

3.ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń przed godz.09.00 w dniu , w którym wchodzi w życie z wyjątkiem zmian w terminach wyścigów , które będą podawane do godz. 20.00 w dniu poprzedzającym ich wprowadzenie .

4.SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

4.1 Sygnały na brzegu będą wywieszane na maszcie flagowym w porcie regat.

Flaga Kodu "AP" wystawiona wraz z dwoma sygnałami dźwiękowymi oznacza : "Wyścig jest odroczony .Sygnał ostrzeżenia zostanie podany ~~po~~ upływie 50 min. od opuszczenia Flagi "AP". Opuszczeniu "AP" towarzyszyć będzie pojedynczy sygnał dźwiękowy.

4.2 Flaga Kodu "B" podniesiona całkowicie z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym oznacza : "Rozpoczął się okres przyjmowania protestów " .Opuszczona do połowy oznacza : "Pozostało mniej niż 30 min. do zakończenia okresu przyjmowania protestów "Flaga opuszczona oznacza : "Okres przyjmowania protestów zakończył się"

5.PROGRAM REGAT

11 lipca - godz.10.00 - Otwarcie regat
11.00 - Start do I wyścigu
12 lipca - godz.10.30 - Start do wyścigów
13 lipca - godz.10.30 - Start do wyścigów
14 lipca - godz.10.30 - start do wyścigów

Przewidywane jest rozegranie 10 wyścigów. Komisja Regatowa sygnalizować będzie swój zamiar przeprowadzenia w danym dniu następnego wyścigu przez wystawienie flag na statku linii mety:

- "L" - oznacza, że start do następnego wyścigu nastąpi w terminie jak najszybszym "Żegluj na linię startu"
- "AP" nad "H" - oznacza : "W dniu dzisiejszym planuje się przeprowadzenie po przerwie kolejnego wyścigu. Następne sygnały i czas startu zostaną podane w porcie."

6. FLAGI KLAS

- 420 - Flaga "U"
- OKD - Flaga "D"
- LSR - Flaga "R"
- C - Flaga "K"

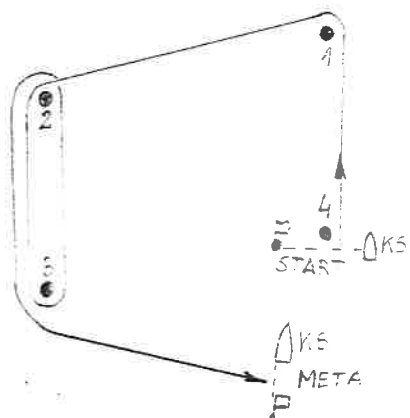
7. TRASA REGAT

7.1 Kształty tras obrazuje poniższy szkic:

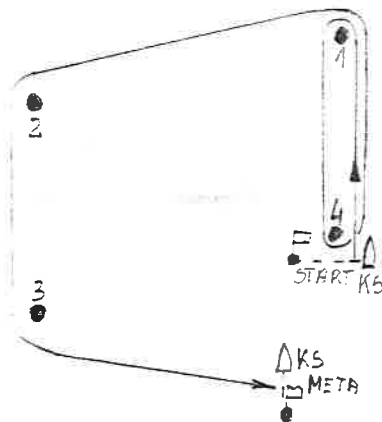
- w przypadku rozgrywania wyścigu na trasie A - nie będzie sygnału trasy na statku startowym KS
- w przypadku rozgrywania wyścigu na trasie B - na statku startowym KS zostanie wraz z sygnałem przygotowania wystawiona Flaga "B"

Rysunki tras

TRASA A



TRASA B



7.2 Przybliżony kurs kompasowy od linii startu do pierwszego znaku będzie wystawiony na statku startowym KS.

8. ZNAKI

- 8.1 Znaki 1,2,3,4 będą kulistymi pomarańczowymi bojami.
- 8.2 Jeżeli trasa regat będzie zmieniona po starcie, stosowane będą znaki opisane w pkt.12 - "Zmiana trasy po starcie".
- 8.3 Znakiem mety będzie tyczka z pomarańczową flagą.

18. PRZEPISY BEZPIECZENSTWA

18.1 Obowiązuje żegluga w kamizelkach asekuracyjnych lub pasach trapezowych umieszczonych powyżej bioder o wyporności min 4 kg. Wyporność pasów będzie kontrolowana.

18.2 Stosowana będzie lista wyjść i powrotów. Lista musi być podpisana natychmiast po powrocie na brzeg. Lista będzie weryfikowana w ciągu 15 min po zaobserwowanym powrocie na ląd ostatniego zawodnika. Za niepodpisanie listy wyjść i powrotów stosowane będą kary w wys. 5 pkt za każdy wyścig, którego potwierdzenie wyjścia i powrotu dotyczy.

SEDZIA GŁÓWNY

ZBIGNIEW OSTROWSKI

18. PRZEPISY BEZPIECZENSTWA

18.1 Obowiązuje żegluga w kamizelkach asekuracyjnych lub pasach trapezowych umieszczonych powyżej bioder o wyporności min 4 kg. Wyporność pasów będzie kontrolowana.

18.2 Stosowana będzie lista wyjść i powrotów.

Lista musi być podpisana natychmiast po powrocie na brzeg. Lista będzie weryfikowana w ciągu 15 min po zaobserwowanym powrocie na ląd ostatniego zawodnika. Za niepodpisanie listy wyjść i powrotów stosowane będą kary w wys. 5 pkt za każdy wyścig, którego potwierdzenie wyjścia i powrotu dotyczy.

SEDZIA GŁÓWNY

ZBIGNIEW OSTROWSKI

9. START

9.1 Starty do wyścigów będą przeprowadzone wg przepisu 4.3 sposób 1 z wyjątkiem, że sygnał ostrzeżenia będzie podany w 1 minutę przed sygnałem przygotowania.

9.2 Linie startu wyznaczają maszt statku KS i tyczka z pomarańczową flagą. Linie ograniczają tyczka z pomarańczową flagą na lewej stronie linii startu i statek startowy.

9.3 Jeżeli jacht wystartuje później niż 5 min. po swym sygnale startowym, będzie liczony jako DNS

9.4 Jachty muszą zgłosić udział w wyścigu okrążając statek startu lewą burtą i uzyskując potwierdzenie od sędziego rejestrującego startujące łodzie (na rufie statku KS). Rejestracja przed I-szym wyścigiem dnia będzie prowadzona do sygnału ostrzeżenia I startującej klasy. Jachty nie dopełniające tej formalności nie będą klasyfikowane.

10. ODWOŁANIA STARTÓW

Odwołania sygnalizowane będą zgodnie z pkt. 4.1 MPZR flagami "X" oraz "Pierwszy zastępczy". Po pierwszym generalnym odwołaniu Komisja Regatowa może zastosować czarną flagę zgodnie z Dodatkiem C2 oraz pkt 14 niniejszej Instrukcji Żeglugi.

11. PRZEPIS CZARNEJ FLAGI

Gdy czarna flaga została wystawiona przed lub jednocześnie z sygnałem przygotowania a następnie opuszczona na minutę przed sygnałem startu wraz z towarzyszącym długim sygnałem dźwiękowym, oznacza to, że każdy zidentyfikowany jacht, którego jakakolwiek część kadłuba, załogi lub osprzętu znajdzie się wewnątrz trójkąta utworzonego przez maszty statków Komisji Regatowej na linii startu i znak 1 podczas ostatniej minuty przed sygnałem startu - musi być zdyskwalifikowany. W wyścigu, który może być powtórzony, sygnał indywidualnego odwołania nie będzie podany. Artykuły 7.2 (b) oraz 11 przepisów (MPZR) nie mają zastosowania dla takiego jachtu. Numery jachtów naruszających niniejszy punkt IZ będą wypisane na tablicach umieszczonych na statkach startu. W przypadku powołania startu po generalnym odwołaniu, jachty których numery wypisane są na tablicach muszą opuścić pole startowe.

12. ZMIANA TRASY PO STARCIE

12.1 Zmiana trasy po starcie może być przeprowadzona przez wystawienie nowego znaku kursowego innego koloru (jasno zielony). Jeżeli oprócz nowego znaku lub znaku przesuniętego na nową pozycję ma być okrążany jeszcze jakiś znak - znaki te będą przesunięte tak, aby trasa uzyskała pierwotną konfigurację. Nowymi znakami kursowymi będą boje kuliste jasno-zielone.