


= Instrukcja Żeglugi =

1. Przepisy - Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z Międzynarodowymi Żeglarskimi Przepisami Regatowymi, przepisami klasowymi, oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.
2. Ogłoszenia dla zawodników - wywieszane będą na oficjalnej tablicy KS umieszczonej wewnątrz budynku Sekcji Regatowej Jachtklubu Stoczni Gdańskiej.
3. Zmiany w Instrukcji Żeglugi - będą podawane na 1 godz. przed planowanym startem do wyścigu, którego dotyczą.
4. Trasa regat - obejmuje:
 - klasa "420" i OK - okrążenie trójkąta, prostą na wiatr i z wiatrem, okrążenie trójkąta i prostą na wiatr.
 - klasa OP i C - okrążenie trójkąta, prostą na wiatr i z wiatrem oraz prostą nawiatr.
5. Znaki - 1, 2, 3 będą walcami koloru pomarańczowego. Znak do zmiany trasy - sv będzie walcem koloru pomarańczowego z nr 4.
6. Flagi klas - będą następujące :
 - klasa "420" - flaga "420"
 - klasa OK - flaga 
 - klasa C - flaga "C"
 - klasa OP - flaga OPP
7. Start - 7.1-Starty do wyścigów przeprowadzone będą wg. sposobu 1. określonego art.4.4.a MŻPR. Klasy startują w odstępach 5-cio minutowych.
7.2- Linią startu będzie linia między nabieżnikiem na statku KS i boją nr 3.
7.3 - Kolejność startów :
 - 1 - 420
 - 2 - OK
 - 3 - C
 - 4 - OPP
8. Specjalne przepisy startowe - od pierwszego startu stosowana będzie zasada "Okrążania Końców" sygnalizowana flagą "I" MKS zgodnie z art.51.1/c/ MŻPR.
 - Przy kolejnych startach "zasada okrążania końców" może zostać zastąpiona zasadą "Nagła śmierć". Zasada ta sygnalizowana flagą "B" MKS wystawioną przed lub łącznie z sygnałem

8-cd. przygotowania oznacza, że od sygnału przygotowania jachty, które znajdują się po kursowej stronie linii startu muszą spłynąć na przedstartową stronę linii okrążając jeden z ograniczających ją znaków (boja lub statek KS), natomiast jachty znajdujące się w takiej sytuacji w czasie ostatniej minuty przed startem-sygnalizowanej opuszczeniem flagi "B" z długim sygnałem dźwiękowym będą klasyfikowane - PMS- (bez rozpatrywania). Jachty naruszające ten przepis i odnotowane przez KS pozbawione będą prawa udziału w wyścigu po generalnym odwołaniu, lub przy powtórzeniu wyścigu po jego przerwaniu. Numery jachtów falstartujących podawane będą na tablicy wystawionej na statku KS.

9.Odwołanie startów - odwołanie indywidualne sygnalizowane będzie zgodnie z art.8.1.MŻPR.

- odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art. 8.2.MŻPR.

Po odwołaniu generalnym nowy sygnał przygotowania dla klasy falstartującej zostanie podany po upływie 1 min. - od opuszczenia flagi "Pierwszy zastępczy".

10.Zmiana trasy - Zmiana trasy po starcie sygnalizowana będzie w pobliżu znaku rozpoczynającego bok, którego kierunek jest zmieniony. Sygnałem zmiany trasy jest flaga "C"-MKS. Wystawieniu flagi "C" towarzyszyć będzie długi sygnał dźwiękowy. Nowy znak kursowy może zostać ustawiony po zasygnalizowaniu zmiany trasy. Przy ponownej zmianie trasy znak zmiany trasy zostanie zastąpiony znakiem kursowym 1 lub 3. Możliwa jest korekta ustawienia znaku 2 po przestawieniu boku 3 - 1.

11.Meta - Linie mety wyznaczać będzie boja 1, lub boja "zmiany trasy" i nabieżnik na statku KS.

12.Ograniczenie czasu - Klasyfikowane będą jachty, które ukończą w ciągu 20 minut po ukończeniu przez pierwszy jacht danej klasy. Pozostałe będą uznane za DNF.


13.Protesty- przyjmowane będą w sekretariacie KS w ciągu 1 godz. od czasu przybycia KS do portu. Czas przyjmowania protestów podawany będzie na tablicy KS.

14.Punktacja - stosowany będzie system "Małych Punktów" zgodnie z dodatkiem 5.2.MŻPR. Przy rozegraniu 4 wyścigów najgorszy rezultat będzie odrzucany. Rozegranie 2 wyścigów czyni regaty ważnymi.

15.Inne kary - kara "720°" określona w dodatku 3.1. przepisów regatowych będzie stosowana.

16. Przepisy bezpieczeństwa - Zawodnicy zobowiązani są do żeglowania w kamizelkach ratunkowych od odejścia od kei do chwili zejścia na brzeg po zakończeniu wyścigu. Naruszenie tego przepisu będzie karane dyskwalifikacją bez protestu.

SĘDZIA GŁÓWNY


Barbara Mazurkiewicz