

"Mistrzostwa Gdyni 94"  
03-04.09.94r.  
w klasach: OPP, Cadet, 420

INSTRUKCJA ZEGLUGI

=====

1. Przepisy : Regaty zostaną rozegrane zgodnie z MZPR, postanowieniami władz krajowych /Informator PZE i GOZE/, przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi.
2. Organizator i kierownictwo regat : organizatorem regat jest Yacht Klub "Stal" Gdynia Al.Zjednoczenia 9; tel.20-16-62. Kierownikiem regat jest Sędzia Główny.
3. Termin i miejsce : Regaty zostaną rozegrane na Zatoce Gdańskiej, akwenie treningowym Gdyni. Planuje się rozegrać 4 wyścigi.  
Start do 1-go wyścigu w dniu 03.09.94r. o godz.11.00.  
Start do 2-go wyścigu, 15 minut po zamknięciu linii mety 1-go wyścigu dla ostatniego zawodnika.  
Start do 3-go wyścigu w dniu 04.09.94r. o godz. 10.00.  
Start do 4-go wyścigu, 15 minut po zamknięciu linii mety 3-go wyścigu dla ostatniego zawodnika.
4. Trasa regat : Regaty zostaną rozegrane na trójkącie oznaczonym bojami o kształcie walca, pomarańczowymi z cyframi: 1,2,3. Trasa lewoskrętna.  
Dla klasy "Optymist" - trójkąt, śledź, prosta na wiatr.  
Kolejność znaków: start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - meta.  
Kolejność startów : "420", Cadet, Optymist.  
Dla klas: Cadet i "420"- trójkąt, śledź, trójkąt, prosta na wiatr.  
Kolejność znaków: 1 - 2 - 3 - 1 - 3 -1 -2 -3 - meta.  
Po falstartcie generalnym -start przesunięty za ostatnią klasę.
5. Zgłoszenie do wyścigu : przed sygnałem przygotowania,każdy jacht biorący udział w wyścigu zobowiązany jest do przepłynięcia wzdłuż burty statku KS, przeciwległej do linii startu, celem okazania numeru na żaglu.
6. Sygnały, flagi : klasa "Optymist" - flaga "O" MKS  
klasa "Cadet" - flaga "H" MKS  
klasa "420" - flaga "U" MKS.  
Starty do wyścigów odbywać się będą wg art.4.3 (a) sposobu 1. Sygnały startowe w odstępach 5 minutowych.  
W pierwszym powtórzonym starcie, w ostatniej minucie obowiązuje okrążenie znaków sygnalizowane flagą "I", w drugim DSQ sygnalizowane flagą "Q". Pozostałe sygnały wg MZPR.
7. Linia startu : Linie startu wyznacza i ogranicza nabieżnik ustawiony na statku KS oraz znak kursowy Nr.3.  
Linia startu zostanie zamknięta po upływie 5 minut od sygnału startu danej klasy.
8. Skrócenie trasy : zgodnie z 5.4 MZPR.
9. Linia mety : linia mety ustawiona będzie przy znaku Nr.1.  
Linie mety wytycza i ogranicza nabieżnik na statku KS oraz znak kursowy.

- 10.Ukończenie wyścigu : przez pierwszego zawodnika sygnalizowana będzie przez wywieszenie na maszcie statku KS flagi danej klasy i bicie w dzwon. Przejście linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o prawidłowym przebyciu trasy.
- 11.Zamknięcie linii mety : Linia mety zostanie zamknięta w 20 minut od chwili ukończenia wyścigu przez pierwszego zawodnika.
- 12.Protesty : przyjmowane będą zgodnie z częścią IV MZPR w ciągu 1 godziny od zakończenia wyścigu w pomieszczeniu KS. Czas rozpatrywania w ogłoszeniu KS.
- 13 Remisy : W przypadku wystąpienia remisu, o kolejności ostatecznej decyduje miejsce - większa ilość lepszych miejsc.
- 14 Przepisy specjalne : obowiązuje pływanie w kamizelkach asekuracyjnych od zejścia na wodę do powrotu do Basenu Jachtowego.
- 15.Po odbyciu się czterech wyścigów jeden najgorzszy jest odrzucony.
- 16.Komisja Regatowa zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian do niniejszej Instrukcji przez wywieszenie odpowiednich komunikatów na tablicy regat.
- 17.Inne kary : Kara 720 st. będzie stosowana.
- 18.Zmiana trasy może być dokonana przy pomocy znaku "4" i sygnalizowana będzie flagą "C", zieloną lub czerwona i sygnałem akustycznym na znaku poprzedzającym zmianę.

Sędzia Główny

.....  
BARBARA GRABARZ

INSTRUKCJA ZABEZPIECZENIA REGAT

1. W regatach obowiązuje Instrukcja Nr 1/82 PZE w sprawie obowiązków organizatorów oraz uczestników imprez sportowych i turystycznych w zakresie bezpieczeństwa żeglugi.
2. W oparciu o w/w Instrukcję ustala się szczegółowy zakres obowiązków jednostek zabezpieczających regaty.
3. Cały akwen pływania podzielony zostaje na cztery rejony zwany dalej Sektorami:  
Sektor I - rejon pływania od linii startu do znaku Nr1  
Sektor II - rejon pływania od znaku kursowego Nr1 do znaku Nr2  
Sektor III- rejon pływania od znaku kursowego Nr2 do znaku Nr3  
Sektor IV - rejon pływania od miejsca postoju jednostek pływających do linii startu i od linii mety do miejsca postoju jednostek.
4. Wszystkie jednostki ratownicze zabezpieczające regaty podporządkowane są Sędziemu Głównemu.
5. Jednostki ratownicze winne być wyposażone w sprzęt ratowniczy - koła ratunkowe, liny oraz dwa koce. Kierownik jednostki ratowniczej winien posiadać przeszkolenie w zakresie udzielania pierwszej pomocy.
6. Jednostki ratownicze wypływają na poszczególne sektory o wyznaczonym czasie i wracają jako ostatnie po powrocie wszystkich jednostek wyścigowych.
7. Jednostki ratownicze pływają po zewnętrznej stronie trójkąta regatowego i przez cały czas trwania regat stale obserwują wyznaczony im sektor - licząc jednostki uczestników w regatach. Jednostki ratownicze wkraczają do akcji ratowania i udzielania pomocy zawodnikom w przypadkach:  
a/ na wyraźne żądanie pomocy przez zawodnika;  
b po stwierdzeniu, że życiu zawodnika zagraża niebezpieczeństwo utraty zdrowia - życia.
8. Po wkroczeniu jednostki ratowniczej do akcji ratowania jego miejsce i czynności przejmuje rezerwowa jednostka ratownicza i pozostaje w Sektorze do czasu zakończenia akcji ratowania.
9. Wszystkie jednostki mają obowiązek ciągłego kontaktowania się z Sędzią Głównym względnie z Sędzią Trasy.
10. Jednostkom ratowniczym **n i e w o l n o** :  
-----  
a/samowolnie wypływać w okresie trwania regat;  
b/opuszczając bez zgody Sędziego Głównego wyznaczonego rejonu pływania - Sektora.
11. Łączność na kanale 10 UKF i 3-cim FM.

.....  
Sędzia Główny BARBARA GRABARZ

**M I S T R Z O S T W A**

**G D Y N I 1 9 9 4**

**0 3 - 0 4 września 94**

