

**KOMUNIKAT NR. 1 KS**

=====

1. Dotyczy Instrukcji Żeglugi:

pkt.4 Trasa regat:

Regaty zostaną rozegrane na trójkącie z bramką oznaczonym bojami o kształcie walca, pomarańczowymi z cyframi 1,2,3,4. Trasa lewoskrętna.

Dla klasy OPT -

kolejność znaków: start - 1 - 2 - 3 - bramka - 1 - 3 - meta.

Dla klasy Cadet -

kolejność znaków: start - 1 - 2 - 3 - bramka - 1 - 3 - bramka - 1 - 2 - 3 - meta.

Dla klasy 420 -

kolejność znaków: start - 1 - 2 - 3 - bramka - 1 - 3 - bramka - 1 - 2 - 3 - bramka - 1 - 3 - meta.

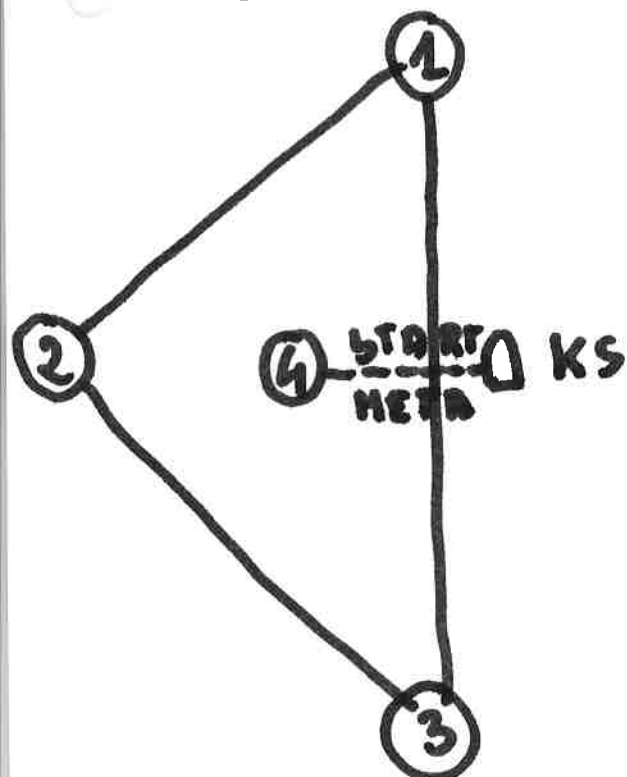
pkt.7 , pkt.9 linia startu i mety:

wyznacza ją i ogranicza nabieżnik ustawiony na statku KS oraz boja Nr 4.

pkt. 18 zmiana trasy może być dokonywana i sygnalizowana flagą "C" MKS oraz flagą zieloną lub czerwoną i sygnałem akustycznym na znaku poprzedzającym zmianę.

Po fałstarcie generalnym danej klasy - start przesunięty za ostatnią klasę startującą.

Rysunek trasy:



Sędzia Główny

Barbara Grabarz