

DODATEK C4 – Formularz protestu

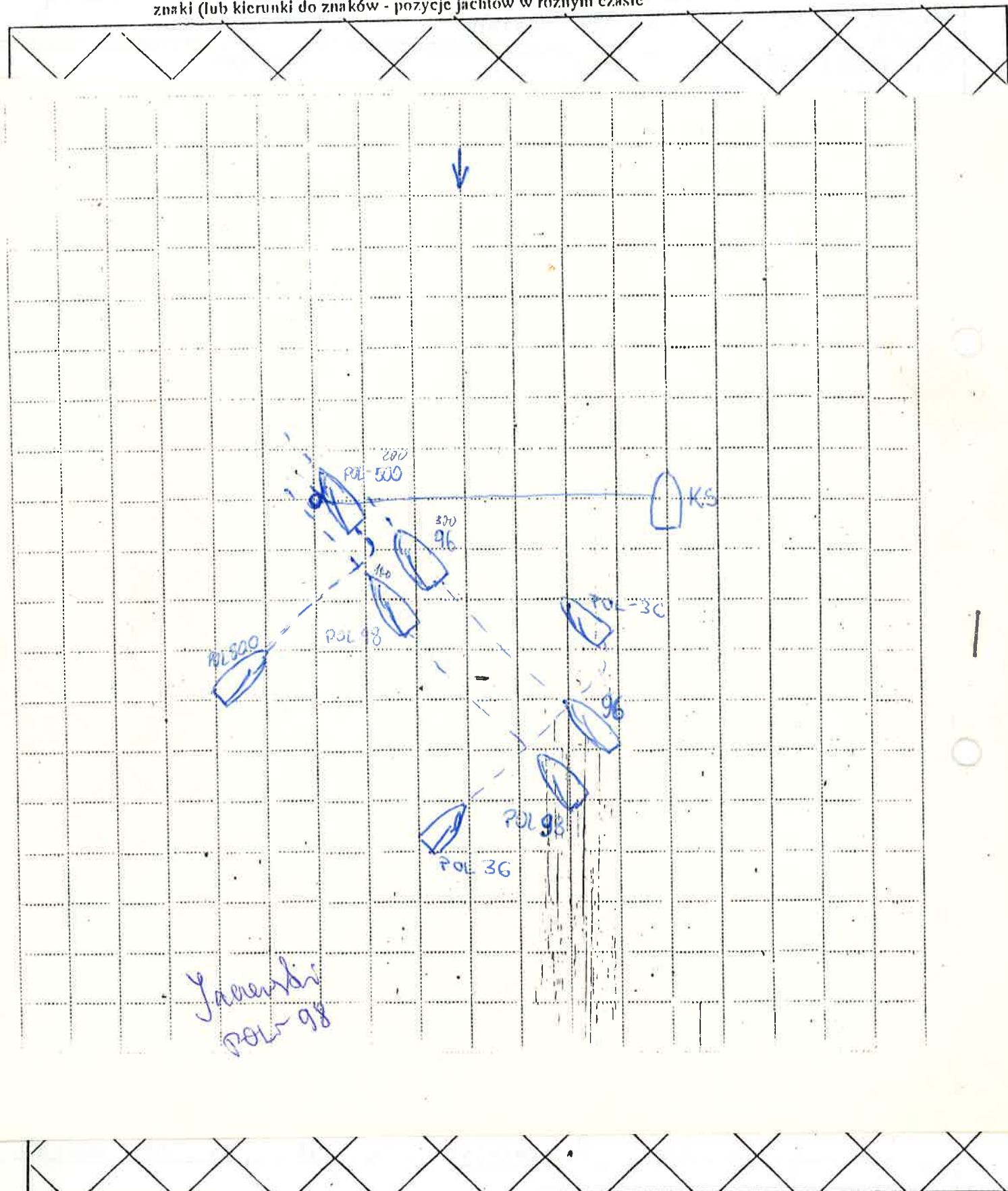
Używaj czarnego atramentu. Obszar zacieniony przeznaczony jest tylko do użytku zespołu protestowego

ZAWODY MISTRZOSTWA GDYNI 94	Klub organizujący J.K. „STAL” GDYNIA	Data 04.09.94	Wyścig Nr 3
JACHT PROTESTUJĄCY -	Klasa CADET	Nr na żaglu POL-98	
Właściciel lub przedstawiciel Jaczewski Marcin	Klub YKP Gdynia	Podpis Jaczewski	
Adres		Telefon	
JACHT PROTESTOWANY -	Klasa CADET	Nr na żaglu POL-500	
Właściciel lub przedstawiciel (jeżeli znany) 7		Klub (jeżeli znany) JK „STAL” GDYNIA	
Adres (jeżeli znany) Tarnacki Przemek		Telefon (jeżeli znany)	
ZAWIADOMIENIE: Czy jacht protestujący zawiadomił jacht protestowany o proteście? Jeżeli tak, to w jaki sposób		zaznacz kółkiem tak / nie meta wyścigu 3-go	
Czy jacht protestujący wystawił flagę protestową? Jeżeli tak, to kiedy?		tak / nie	
ZDARZENIE: Czas i miejsce: meta wyścigu 3-go	Świadczenie: POL-36 POL-96		
Przepisy, które przypuszczalnie zostały przekroczone? 51.2 ^{art.} 52.2. pkt b MZPR			
OPIS ZDARZENIA: Lewo bialowy jacht POL-500 chce wejść na meta przed jachtem POL-96, który osiągnął znak, wykonał zwrot na prawy bial i przeciął linię mety. Manewr ten wykonany został zbyt blisko boi i jacht POL-500 zchyfował na znak dotykając go. Mimo zwrócenia mu uwagi na ten fakt i zawiadomienia go, że bialse protestowany (flaga + okrzyk) nie wykonał żadnego obrotu twierdząc, że jest już na meta.			

Jeżeli potrzeba więcej miejsca c.d. na str.3

SZKIC SYTUACYJNY (bok kwadratu = długość łodzi)

Zaznacz na szkicu: kierunek i siłę wiatru - kierunek i siłę prądu,
znaki (lub kierunki do znaków - pozycje jachtów w różnym czasie



Jacek
POL-98

OPIS ZDARZENIA (c.d. ze str.1)

[Blank area for incident description, crossed out with a blue diagonal line]

Obszar zacieniony przeznaczony tylko dla zespołu protestowego.

INFORMACJE WSTĘPNE		Data	Czas	15:48:00
Ograniczenie czasu składania protestów	1 godz.	Powiadomienie stron o rozpatrywaniu		zakreśl kółkiem
Złożenie protestu		Protestujący		<input checked="" type="radio"/> tak / <input type="radio"/> nie
Termin rozpatrywania	14:50:00	Protestowany		<input checked="" type="radio"/> tak / <input type="radio"/> nie
Czy komisja regatowa widziała flagę protestową na mecie?				<input checked="" type="radio"/> tak / <input type="radio"/> nie

ROZPATRYWANIE WAŻNOŚCI PROTESTU (Art.73.2):	
Obecność stron: Jacht protestujący reprezentowany przez <i>Marcin Jacewski C POL-98</i>	
Jacht protestowany reprezentowany przez <i>Przemysław Tomacki C POL-500</i>	
Czy zgłoszono zastrzeżenia odnośnie strony zainteresowanej	<input type="radio"/> tak / <input checked="" type="radio"/> nie
Czy zawiadomiono okrzykiem niezwłocznie i właściwie (przepisy cz.IV)	<input checked="" type="radio"/> tak / <input type="radio"/> nie / ND
Czy protestujący zawiadomił/staral się zawiadomić protestowanego (dla przepisów innych, niż część IV)	<input checked="" type="radio"/> tak / <input type="radio"/> nie / ND
Czy we właściwym czasie i w odpowiedni sposób wystawiono flagę protestową?	<input checked="" type="radio"/> tak / <input type="radio"/> nie / ND
Czy flagę protestową zaakceptowano?	<input checked="" type="radio"/> tak / <input type="radio"/> nie / ND
Czy w proteście opisano istotę zdarzenia?	<input checked="" type="radio"/> tak / <input type="radio"/> nie
Czy protest złożono w przewidzianym czasie?	<input checked="" type="radio"/> tak / <input type="radio"/> nie / czas przedłużono
(ND - nie dotyczy)	

OCENA OSTATECZNA (wybierz właściwą)	<input checked="" type="checkbox"/> Protest ważny, będzie rozpatrywany <input type="checkbox"/> Protest nieważny, jest oddalony
-------------------------------------	--

ODNOSI SIĘ DO ROZPATRYWANIA PROWADZONEGO PRZEZ ZESPÓŁ PROTESTOWY (art. 70 lub 75)				
Rozpatrywanie prowadzone jest w oparciu o art.	<input checked="" type="checkbox"/> 70.2	<input type="checkbox"/> 70.3	<input type="checkbox"/> 70.4	<input type="checkbox"/> 75.1
Powiadomienie zawodnika/ów lub jachtu/ów	Data	Czas	zakreśl kółkiem	
	4.09.94	14:00:00	na piśmie / <input checked="" type="radio"/> ustnie	
			na piśmie / <input checked="" type="radio"/> ustnie	
			na piśmie / <input checked="" type="radio"/> ustnie	

ORZECZENIE ZESPOŁU PROTESTOWEGO

Ustalone fakty

Ustalono, że jacht Cadet POL-500 przecinając linię mety zdyktował na lewy znak mety dotykając go. Mimo zwrócenia mu uwagi przez jacht C POL-98 nie wykonał odpowiedniej kary. Spytany o sytuację przez Sędziego Głównego jacht POL-500 przyznał się do popełnionego wykroczenia.

Szkie szkie jachtu C POL-98 zaaprobowany przez zespół protestacyjny
 szkie zespołu protestowego w załączeniu

Ocena zdarzenia i zastosowane przepisy:

Jacht C POL-500 wchodząc na metę nie zachował odpowiedniej odległości i uderzył w lewy znak mety.
 ART. 52.2 b MŻPR.
 ART. 54.2 a (iii) MŻPR

Orzeczenie

DSQ w wysięgu 3 jachtu
 CADET POL-500

Członkowie zespołu protestowego

Stawomir Rejmer
 Tomasz Chawlewa
 Danbawa Grabarz

Podpis przewodniczącego



Data rozpatrywania 4.09.94r

Data orzeczenia 4.09.94.

Orzeczenie ogłoszone w obecności protestującego protestowanego innych

Orzeczenie na piśmie wręczono _____ Data wręczenia _____ Data przekazania _____

protestującemu tak / nie prze czytano

protestowanemu tak / nie prze czytano