

Mistrzostwa Okręgu Gdańskiego
klas Optymist, Cadet
05-07.08.1994 r. Gdynia

INSTRUKCJA ZEGLUGI

1. Regaty odbędą się zgodnie z M.P.R. - I.Y.R.U 1993-96 r. postanowieniami PZZ, przepisami klasowymi, zawiadomieniem o regatach i niniejszej Instrukcji Żeglugi.
2. Ogłoszenia dla zawodników - będą wywieszane na tablicy ogłoszeń KR.
3. Zamiana w instrukcji żeglugi - będzie podawana komunikatem wywieszonym na tablicy ogłoszeń KR.
4. Terminarz wyścigów - będzie podany w załączniku nr 1 do IZ.
5. Flagi klas ~~i~~ kolejności startów:
 - 5.1. klasa Cadet - flaga "K" MKS
 - 5.2. klasa Optymist - flaga "O" MKS
6. Trasy regat i kolejność okrążania znaków określa załącznik nr 1. Znakami trasy będą - boje palcowate koloru seledynowego. Trasa zawsze lewoskrętna.
7. Linia startu - znajdować się będzie pomiędzy znakami określonymi w załączniku a nabieżnikiem na statku KS.
8. Linia mety - znajdować się będzie pomiędzy znakami określonymi w załączniku a nabieżnikiem statku KS.
9. Start - sygnały startowe zgodnie z ^{art.} punktem 4.3. sposób 1. Sygnały pięciominutowe. Jedna minuta przed startem sygnalizowana będzie zgodnie z art. 51.1.c. Start do następnego wyścigu z wody sygnalizowany będzie wywieszeniem flagi "L" MKS na statku KS.
10. Odwołania.
 - 10.1. Indywidualne będą sygnalizowane zgodnie z art. 7.1. MZPR
 - 10.2. Odwołanie generalne będzie sygnalizowane zgodnie z art. 7.2.
11. Zmiana trasy - strona 107 pkt. 15 MZPR 93-96.
12. Zamknięcie linii mety - nastąpi po upływie 20 minut od ukończenia wyścigu przez trzeci jacht.
13. Kary alternatywne - będzie stosowana kara obrotu 720. Jacht, który wykonał karne obroty ma obowiązek zgłosić to KR bezpośrednio po przejściu linii mety i otrzyma potwierdzenie KR.
14. Protesty - muszą być sygnalizowane zgodnie z wymogami art. 68 MZPR. Protesty należy składać w ciągu 1 godziny po ukończeniu ostatniego wyścigu dnia. Zawiadomienie o czasie i miejscu rozgrywania protestów oraz listy protestów będą wywieszane na tablicy ogłoszeń w 1,5 godziny po ukończeniu ostatniego wyścigu dnia i będą traktowane jako powiadomienie stron.
15. Przepisy bezpieczeństwa - wszyscy zawodnicy mają obowiązek żeglowania w kamizelkach asekuracyjnych od chwili odejścia od kei do chwili przybycia.
16. Ocena wyników - zostanie podana odrębnym komunikatem.


SĘDZIA GŁÓWNY

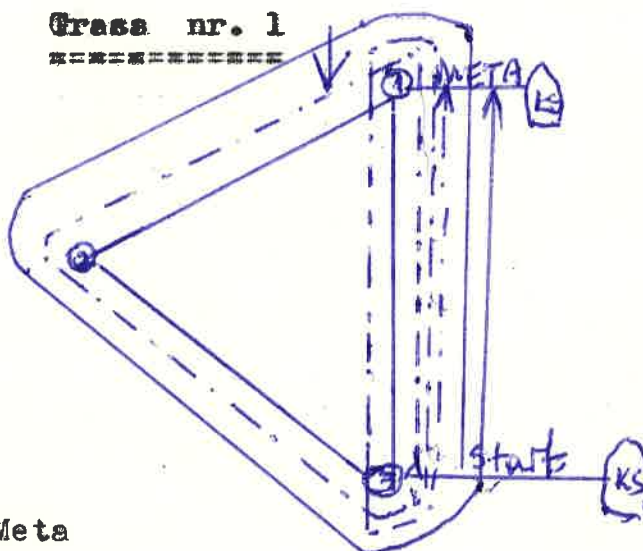
Mistrzostwa Okręgu Gdańskiego
 klas Optimist, Cadet
 5-7.08.1994 Gdynia

Załącznik nr.1 do Instrukcji Żeglugi
 =====

Program regat

Dnia 05.08.94 godz. 17.00-20.00 Przyjęcia do regat
 " 06.08.94 " 11.00 Start do I-go wyścigu
 trasą nr.1 II wyścig z wody
 Dnia 07.08.94 godz. 11.00 III wyścig z wody
 Start do IVgo wyścigu
 trasa nr. 2 V wyścig z wody
 godz. 16.00 Zakończenie regat

Trasa nr. 1
 =====

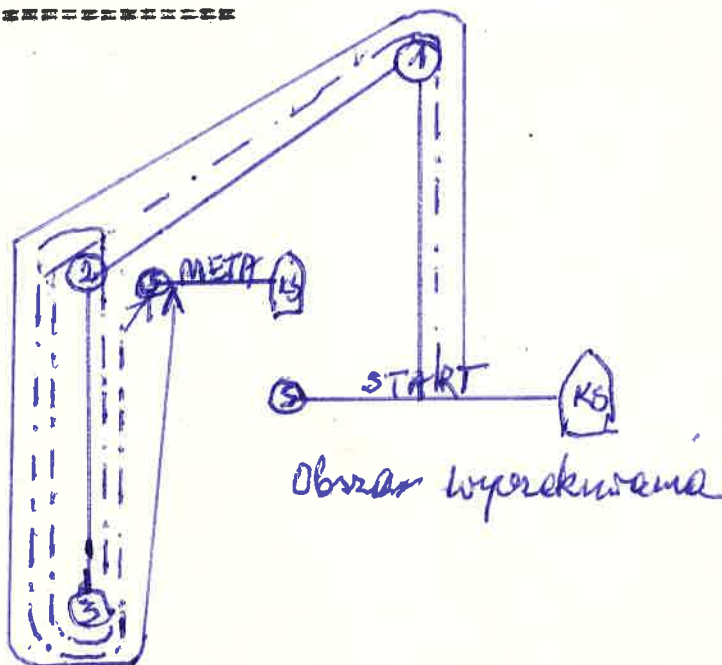


Kolejność znaków:

Cadet: Start-1-2-3-1-3- Meta

Optimist: Start-1-2-3-Meta

Trasa nr. 2
 =====



Kolejność znaków:

Cadet: Start-1-2-3-2-3- Meta
 Optimist: Start-1-2-3-Meta

*Sędzia główny
 M. Kuchel*