

Instrukcja żeglugi

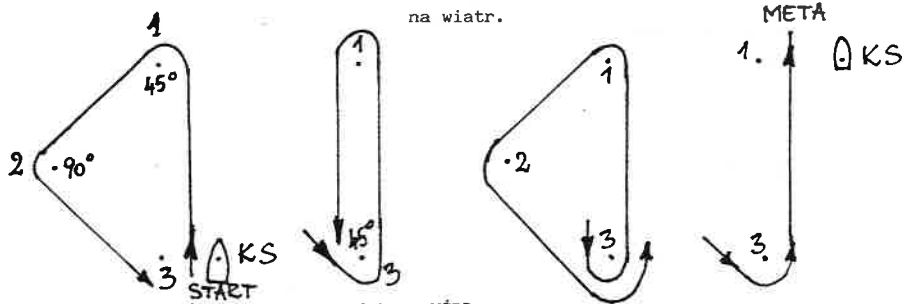
- 1.Przepisy - regaty zostaną rozegrane zgodnie z Międzynarodowymi Żeglarskimi Przepisami Regatowymi 1989-92, postanowieniami PZŻ, klasowymi przepisami klas 470, Finn oraz niniejszą instrukcją żeglugi.Regaty są klasyfikowane jako zawody kategorii "B".
- 2.Zgłoszenia - jachty zakwalifikowane mogą być przyjęte do regat po przedstawieniu władzom organizującym kompletu dokumentów.
3. Ogłoszenia dla zawodników - będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń regat, umieszczonej wewnątrz budynku Sekcji Regatowej Jachtklubu Stoczni Gd.
- 4.Zmiany w instrukcji żeglugi - będą podane na 2 godz. przed wyścigiem, którego dotyczą.
- 5.Sygnaly podawane na brzegu
- 5.1.Sygnaly będą wywieszane na maszcie klubowym JKSt.Gd.
- 5.2.Flaga kodu "AP", porzecz wywoławczy, z towarzyszeniem dwóch sygnałów dźwiękowych przy podniesieniu /jednego sygnału dźwiękowego przy opuszczeniu/ oznacza : Wyścig jest odroczone. Sygnał ostrzeżenia zostanie podany po czasie nie krótszym niż 45 min. po opuszczeniu "AP".
- 5.3.Flaga kodu "B" opuszczona do połowy masztu z towarzyszeniem jednego sygnału akustycznego oznacza : "Rozpoczął się okres przyjmowania protestów." Podniesiona do samej góry oznacza : "Pozostało mniej niż 30 min. do zakończenia okresu przyjmowania protestów". Opuszczona oznacza : "Okres przyjmowania protestów zakończył się".
- 6.Terminarz wyścigów - będzie podany odrębnym komunikatem, wywieszonym na tablicy ogłoszeń.
- 7.Flagi klas - będą następujące :
- | | |
|------------|-------------|
| klasa 470 | flaga "470" |
| klasa Finn | flaga "Z" |
- 8.Akwen żeglowania - Zatoka Gdańska w rejonie akwenu treningowego w Górkach Zach.

9.Trasa regat

9.1.Poniższy szkic przedstawia trasę z uwzględnieniem przybliżonej wartości kątów pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której należy to czynić. Znak 1 będzie w przybliżeniu 1 milę morską od znaku 3.

9.1a.Trasa dla klasy "470"-trójkąt, prosta na wiatr, prosta z wiatrem, trójkąt, prosta na wiatr.

dla klasy "Finn"-trójkąt, prosta na wiatr, prosta z wiatrem, prosta na wiatr.



9.2.Skrócenie trasy zgodnie z MZPR

10.Znaki- 1, 2, 3 będą wałcami koloru pomarańczowego

11.Start

11.1.Starty do wyścigów zostaną przeprowadzone wg sposobu 1 określonego w art.4.4a Klasy startują w odstępach 5 minutowych w kolejności : 470, Finn

11.2.Linia startu będzie linia poprowadzona pomiędzy nabieżnikiem na statku KS a znakiem 3 znajdującym się na jej lewym końcu.

12.Odwołanie startów

12.1.Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z art.8.1 MZPR.

12.2.Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art.8.2 MZPR. Nowy sygnał przygotowania będzie podany po upływie 1 minuty od opuszczenia flagi kodu "Pierwszy Zastępczy".

12.3.W przypadku generalnego odwołania start klasy następnej będzie odpowiednio odroczoney.

12.4.Przepis 51.1.c obowiązuje od 1 startu i sygnalizowany będzie zgodnie z art.4.1.i

12.5.Przy 2 i następnym startach powtórzonych wystawiona będzie flaga "Q" przed lub wraz z sygnałem przygotowania, co oznaczać będzie : "jeżeli jakkolwiek część kadłuba, załogi lub osprzętu jachtu znajdzie się w czasie ostatniej minuty przed sygnałem startu po kursowej stronie linii startu, to jacht ten musi zostać zdyskwalifikowany bez możliwości naprawienia swego błędu.

12.5.1.Początek działania tego przepisu sygnalizowany będzie opuszczeniem flagi "Q" na 1 min. przed startem wraz z sygnałem dźwiękowym.

13.Zmiana trasy po starcie będzie sygnalizowana w pobliżu znaku rozpoczynającego bok, którego kierunek jest zmieniany.Sygnałem zmiany będzie wystawienie na statku KS flagi kodu "C" oraz przybliżonego kursu kompasowego na nowy znak wraz z towarzyszeniem okresowo powtarzającego się sygnału akustycznego. Sygnał zmiany będzie podany zanim jacht prowadzący rozpocznie żeglowanie na zmienionym boku trasy, chociażby nowy znak nie znajdował się jeszcze na swoim miejscu. Jeżeli jakiś znak ma być okrążony po okrążeniu nowego znaku, to może on być tak przemieszczony, aby uzyskać pierwotną konfigurację trasy.

14.Meta - linią mety będzie linia przebiegająca pomiędzy nabieżnikiem na statku KS a znakiem mety /walec 1/ znajdującym się na jej lewym końcu.

15.Ograniczenie czasu - jachty, które ukończą później niż 20 minut od ukończenia przez pierwszy jacht danej klasy będą punktowane jako "nie ukończył".

16.Protesty sygnalizowane zgodnie z MZPR, muszą być złożone na piśmie w sekretaria -cie KS w ciągu 1 godz. od czasu przybycia KS do portu.

Opłata protestowa wynosi 10.000,-zł.

Zestawienie protestów i czas ich rozpatrywania zostanie podany w 10 minut od chwili zakończenia przyjmowania protestów.

17.Punktacja - będzie stosowany sposób "Małych punktów"/.Dodatek 5.2 przepisów regatowych;/przeprowadzonych będzie 5 wyścigów. W razie rozegrania tylko 4 i mniej wyścigów, najgorszego rezultatu nie odrzuca się. Rozegranie jednego wyścigu czyni regaty ważnymi.

18.Inne kary - Kara obrotu o 720°, określona w Dodatku 3.1 przepisów regatowych będzie stosowana.

19.Przepisy bezpieczeństwa - obowiązuje Instrukcja nr 1/82 PZŻ w sprawie obowiązków organizatorów oraz uczestników imprez sportowych i turystycznych w zakresie bezpieczeństwa żegluga. Zawodnicy żeglują w nałożonych kamizelkach asekuracyjnych od chwili odejścia od kei, do chwili powrotu do portu i przybicia do kei.

Sędzia Główny

Barbara Mazurkiewicz
Barbara Mazurkiewicz