

PROTEST
Protest Form

WYPEŁNIA KOMISJA SĄDZIOWSKA
Numer: 2
Czas złożenia
Time of deliver:

DO KOMISJI SĄDZIOWSKIEJ
To the Race Committee of: MISTRZOSTW OKRĘGU

Wyścig
Race No.: 2

Protestujący
Protest lodged by: Wojciech Piłski

Finn 213
Klasa:
Class: Nr na żaglu:
Sail No.:

Protestowany
Against: Marek Świerco

Finn 175
Klasa:
Class: Nr na żaglu:
Sail No.:

Kłórego sternik został — ~~nie został~~ — zawiadomiony (niepotrzebnie skreślić)
Whose helmsman I have — have not — informed (useless delineate)

Data zdarzenia
Date of the incident: 1990. 09. 01.

Czas zdarzenia
Time of the incident:

Miejsce zdarzenia
Whereabouts of the incident: boje boksersowe

Naruszony przepis lub przepisy
The Rule or rules considered infringed: 42.1

Kierunek wiatru
Wind direction: N

Sila
Strength: 1-2

Kierunek prądu
Direction of tidal stream:

Sila
Strength:

Głębokość wody (jeśli ma znaczenie)
The depth of water (if relevant):

Ewentualny czas, w którym protestujący usiłował zawiadomić protestowanego, tj. protest będzie złożony
Time, if any, at which the protestor tried to inform the protestee that a protest would be lodged:

Podpis
Signed: Piłski

Sternik Jachtu
Helmsman of:

Członek klubu
Member of: Jachtklub Stowarz. Górnickiej Club

Adres (dokładny)
Address: Górnicka PreTom 9 Tel. No.

W załączeniu
Enclosed: zł. opłaty protestowej.
Protest fee.

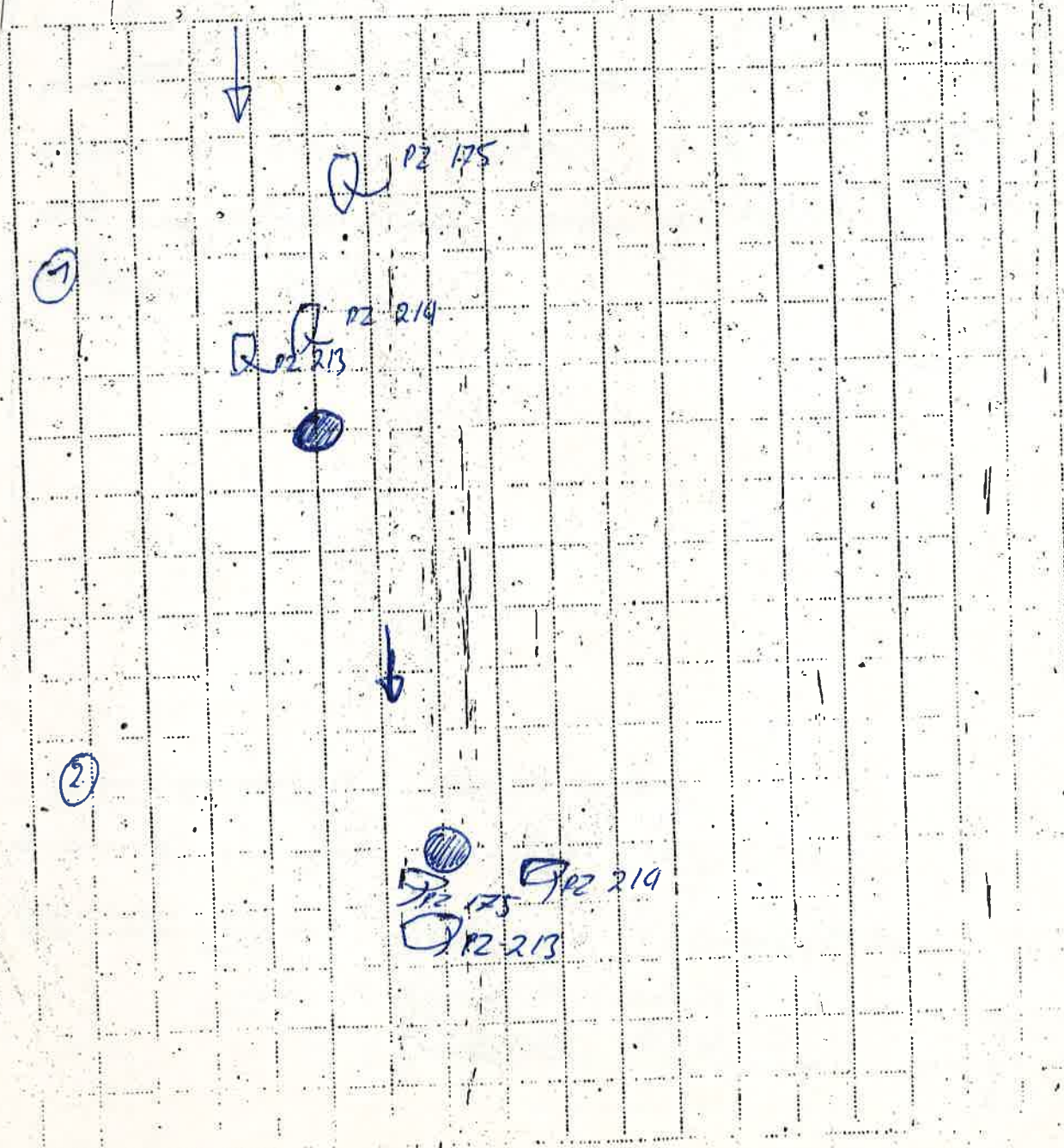
Świadkowie
Witnesses: Bobrowski karykator Finn 214

Rysunek przedstawiony przez
Diagram submitted by:

Na rysunku należy pokazać:
Show:

1. Kurs do następnego znaku lub jeśli sytuacja miała miejsce przy znaku, to sam znak z zaznaczeniem wymaganej strony i odległości.
The course to the next mark, or if close by, the mark itself, with the required side.
2. Kierunek i siłę wiatru.
The direction and force of the wind.
3. Kierunek i siłę prądu, jeśli występował.
The set and strength of the current, if any.
4. Głębokość wody, jeśli to ma znaczenie.
The depth of water, if relevant.
5. Pozycje i kursy wszystkich jachtów zainteresowanych przed, oraz w momencie zdarzenia (incydentu).
The positions and courses of all the yachts involved, prior to and at the time of the incident.
6. Kierunek żeglowania winien być pokazany od dołu ku górze rysunku!
Where possible yachts should be shown sailing from the bottom of the diagram towards the top.

Skala: 1 kwadrat = jedna długość łodzi
Scale: 1 square = one boat's length



OPIS ZDARZENIA (INCIDENT):
DESCRIPTION OF THE INCIDENT:

Na pierwszym barkasie, tuż przed boją nr 2 (przed 2-mą otłogosiową Todor) jacht PZ-214. Wzrost i karyca ze mrg (PZ-213).
Na boi dotem m-ce jachtów PZ-214.
Jacht PZ-175, który m. był i karyca ze mrg przed 2-mą otłogosiową Todor, wykorzystal m-ce które zostawil jachtów PZ-214 ~~wzrost~~ wplywał pomiedzy mnie & boją. Wzrost całej tej operacji nie wplywał przez odleglosci & drożki otłogosi Todor.

P. S. K.

Flagę protestową widzial czionek K. S.
Protest flag seen by Race officer:

Howlucowin B

W miejscu (gdzie) ul:

na metie wysejpu

Zespół orzekający
Protest committee:

Przewodniczący:
Chairman:

Barbara Howlucowin

Członkowie:
Members:

Jenny Sumowski
Krzysztof Ryduki

USTALENIE STANU FAKTYCZNEGO:
FACTS FOUND:

Ustalono, że jacht PZ-175 nie miał
najlepiej przy ewentualnej powypadkowej
umyślności, czy w wyniku z jachtami PZ-213
w odległości 2 dni. Jedną z realnych.

Zastosowany przepis lub przepisy:
Rule or rules applicable:

42.2 d

Jakie posiadaczy prawo drogi:
Yacht holding right of way:

PZ-213

ORZECZENIE /
DECISION

Dyplomatyzacja jachtu PZ-175

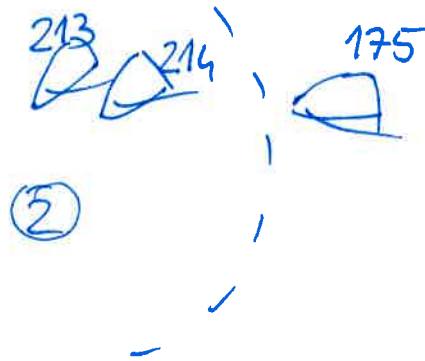
UZASADNIENIE ORZECZENIA
GROUNDS FOR DECISION

Podpis przewodniczącego zespołu orzekającego:
Signed Chairman:

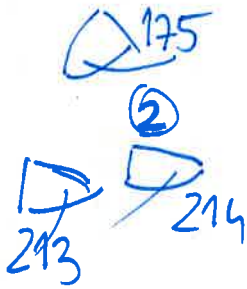
[Signature]



Rys 1

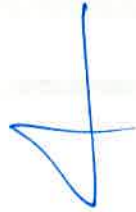


Rys 2.



②

Bobrowski (214)



Swice (175)

↓ PZ-175

↓

PZ-213 PZ-214

○

↓

PZ-175
○
PZ-213 PZ-214

○
PZ-175 PZ-214
PZ-213

Pisli (213)