

Mistrzostwa Polski **Funboard - Puchar A**

Mistrzostwa Polski Juniorów

INSTRUKCJA ŻEGLUGI**1. PRZEPISY**

Regaty odbędą się zgodnie z Przepisami Regatowymi - *Funboard RR 1997, ISAF, Przepisami PZŻ*, Zawiadomieniem o Regatach, regulaminem PSZD i niniejszą Instrukcją Żeglugi. W przypadku konfliktu przepisów decyduje zawartość Instrukcji Żeglugi.

2 WARUNKI UCZESTNICTWA

- 2.1 W zawodach mogą brać udział zawodnicy Polscy, uprawnieni do startu w Pucharze A oraz zawodnicy zagraniczni.
- 2.2 Organizator może podjąć decyzję o dopuszczeniu do regat także innych zawodników.
- 2.3 Rozstawienie zawodników do I serii eliminacyjnej - na podstawie aktualnego rankingu danej konkurencji.
- 2.4 Bezpieczeństwo
Zawodnicy startują wyłącznie na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody, wypadki ludzi i sprzętu wynikłe z brania udziału w tych zawodach.
Zawodnicy zobowiązani są do noszenia przez cały czas pobytu na wodzie ratunkowych kamizelek asekuracyjnych. Niestosowanie się do powyższego może pociągnąć za sobą dyskwalifikację w wyścigu.
Zawodnik potrzebujący pomocy powinien sygnalizować taką potrzebę wymachiwaniem obu ramion bokiem do ich skrzyżowania nad głową. Jeśli pomoc nie jest potrzebna zawodnik powinien sygnalizować poprzez wymachiwanie zaciśniętą pięścią.
- 2.5 Reklamy
Regaty są zakwalifikowane jako regaty kategorii B.
Warunkiem uczestnictwa jest umieszczenie przez zawodników podczas całego pobytu na wodzie następujących reklam: (jeżeli ma zastosowanie)
a) nalepki na żagle (umieszczonych nad bomem po obu stronach żagla zgodnie z przepisami)
b) koszulka sponsora. Koszulka musi być widoczna - nałożona na trapez i kamizelkę asekuracyjną.
- 2.6 Sprzęt
Nie wprowadza się żadnych ograniczeń sprzętowych.
- 2.7 Numery na żaglach
Zawodnicy są odpowiedzialni za umieszczenie zgodnych z przepisami numerów na żaglach. Zawodnicy nie przestrzegający tego przepisu będą

3. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 3.1 Komunikaty dla zawodników wywieszane będą na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

- 4.1 Jakiegokolwiek zmiany instrukcji żeglugi będą wywieszane co najmniej na 45' przed startem wyścigu, którego te zmiany dotyczą.
- 4.2 Ustne instrukcje do slalomu mogą być podawane jedynie przez sędziego głównego lub jego zastępcę.

5. SYGNAŁY NA BRZEGU

5.1 Sygnały podawane na brzegu wywieszane będą na oficjalnym maszcie flagowym na plaży.

5.2 Flaga "L" MKS oznacza: Komunikat dla zawodników znajduje się na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

5.3. *Sygnal przygotowania będzie podany nie wcześniej niż 30min. po opuszczeniu flagi AP.*

6. UKŁAD DZIENNY KONKURENCJI

6.1 Nie wprowadza się stałego podziału na konkurencje na poszczególne dni. O przeprowadzanych konkurencjach decyduje Komisja Sędziowska w zależności od warunków. Może zdarzyć się, że zostaną przeprowadzone dwie konkurencje jednego dnia. Jeżeli możliwe, decyzja będzie wywieszona do godz. 0900. Pierwszy możliwy sygnał ostrzeżenia będzie podany o godz. 1000.

6.2 Zamiar rozegrania danej konkurencji będzie sygnalizowany na maszcie KS następującymi flagami:

- ♦ course racing - flaga "C" MKS
- ♦ slalom - flaga "S" MKS

6.3 Pierwszy skippers meeting odbędzie się o godz. 1100 pierwszego dnia regat.

6.4 Pierwszy możliwy start pierwszego dnia regat odbędzie się o godz. 1200

6.5 Ostatni możliwy start do course racingu w ostatnim dniu regat odbędzie się o godz. 1500a do pierwszej eliminacji nowej serii slalomu do godz. 1400

6.6 Drabinka eliminacyjna slalomu i kolejność wyścigów będzie wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń najpóźniej na 30 min. przed startem konkurencji.

7. TRASY

7.1 Trasy - patrz diagram.

7.2 Przewiduje się dwa warianty trasy slalomu zgodnie z przepisami regatowymi /App. 8./
Wybór trasy w danym dniu będzie ogłoszony na skipper's meetingu przed rozpoczęciem konkurencji. Zawodnikowi nie startującemu w wyścigu nie wolno żeglować po trasie i po stronie nawietrznej od trasy.

8. ZNAKI

8.1 Znakami będą walcowe boje koloru pomarańczowego oznaczone numerami od 1 do 5.

9. PROCEDURA STARTOWA

9.1 Course Racing

9.1.1 Procedura startowa będzie następująca:

- ♦ Sygnał ostrzeżenia - 6min. czerwona flaga
- ♦ Sygnał przygotowania - 3min. żółta flaga
- ♦ Start - 0min. zielona flaga

9.1.2 Sygnałowi optycznemu będzie towarzyszył sygnał dźwiękowy.

9.1.3 Każdy poprzedni sygnał będzie opuszczony na 1 min. przed podniesieniem następnego sygnału.

9.1.4 Po oficjalnym starcie zielona flaga będzie opuszczona, gdy wszyscy zawodnicy przekroczą linię prawidłowo, lub w czasie, który komisja regatowa uzna za odpowiedni. Po opuszczeniu zielonej flagi linia startu jest zamknięta.

9.2 Slalom - start na wodzie

9.2.1 Procedura startowa będzie się odbywała zgodnie z następującymi sygnałami:

- ◆ Sygnał ostrzeżenia - 2 min. czerwona flaga w górę
- ◆ Sygnał przygotowania - 1 min. żółta flaga w górę, czerwona w dół
- ◆ Start - 0min. zielona flaga w górę, żółta flaga w dół

- 9.2.2 Numer startującego wyścigu będzie wywieszony na statku startowym. Zawodnik, dla którego sygnał ostrzeżenia nie został podany, lub nie jest w wyścigu nie może żeglować po trasie.
- 9.2.3 Linia Startu - patrz schemat trasy.

10. ODWOŁANIA

Zgodnie z art. 29 Przepisów regatowych FRR

11. PRZERWANIE WYŚCIGU ŚLALOMOWEGO

- 11.1 W przypadku, gdy wyścig został przerwany po wystartowaniu, zawodnicy powinni powrócić do komisji sędziowskiej i czekać na kolejne sygnały. Kolejność wyścigów może ulec zmianie.

12. META

- 12.1 Course Racing
Linia mety - patrz schemat.
- 12.2 Ślalom
Linia mety - patrz schemat.
- 12.3 Zawodnicy ponownie przekraczający linię mety w jakimkolwiek kierunku mogą zostać zdyskwalifikowani.

13. LIMIT CZASU

- 13.1 Jakakolwiek deska kończąca później niż 15 min (course racing), lub 5 min (Ślalom) za zwycięzcą, będzie punktowana jako DNF (Nie Ukończył).

14. PROTESTY

- 14.1 Course Racing
- 14.1.1 Protesty muszą być składane w formie pisemnej na formularzach dostępnych w biurze regat i złożone tam w odpowiednim czasie.
- 14.1.2 Czas składania protestów kończy się 1 godz. po ukończeniu przez ostatniego zawodnika ostatniego wyścigu danego dnia. Czas ten będzie wywieszony na oficjalnej tablicy ogłoszeń.
- 14.1.3 Komisja regatowa będzie rozpatrywała protesty w kolejności ich zgłaszania. Czas, kolejność i miejsce rozpatrywania protestów będzie wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń, po upływie czasu składania protestów.
- 14.2 Ślalom
- 14.2.1 Zawodnik mający zamiar protestować musi oznajmić swój zamiar okrzykiem w momencie incydentu. Po ukończeniu, protestujący musi niezwłocznie powiadomić Komisję Regatową, protestowanego i ew. świadków. Pisemne protesty nie są wymagane.
- 14.2.2 Wszyscy zainteresowani muszą niezwłocznie stawić się do KR.

- 14.2.3 Komisja Regatowa Będzie rozpatrywała protesty przed rozpoczęciem kolejnej serii eliminacyjnej.
- 14.1.4 Decyzje KR są ostateczne.
- 14.3 Protest przeciwko rezultatom
Czas składania protestów o zażośćuczynienie dotyczącychpunktacji jest następujący:
- min. po zakończeniu czasu protestowego, jeżeli wyniki zostały wywieszone w momencie jego zakończenia, lub w takim czasie jaki KR uzna za odpowiedni.
 - ostatniego dnia regat, 30 min. po wywieszeniu wyników na oficjalnej tablicy ogłoszeń lub rozprowadzone wśród zawodników.

15. PUNKTACJA

- 15.1 Zastosowanie ma: *Appendix „A” FRR*
- 15.2 Remisy: *zgodnie z A 2.4. A 2.5.*

16 KARY ALTERNATYWNE

- 16.1 Stosuje się karę 720 zgodnie z art. 44.2 . zmienionym przez Dodatek **B** art. B4.3 Przepisów Regatowych Żeglarstwa /RRS/ - dla CR.
- 16.2 Niesportowe zachowanie
- 16.2.1 Sędzia Główny może ukarać zawodnika za obraźliwe i (lub) agresywne zachowanie.
- 16.2.2 Maksymalna wysokość kary pieniężnej wynosi 50 zł.
- 16.2.3 Zawodnik ukarany zgodnie z pkt 16.2.2 Instr. Żegl. może się odwołać.
- 16.3 Żeglowanie po trasie.
Zawodnicy żeglujący po trasie zawodów, a nie biorący udziału w wyścigu będą karani grzywną 30 zł.
- 16.4 Zabezpieczenie sprzętu na brzegu
Zawodnicy, których sprzęt (pędniki) nie będą zabezpieczone przed swobodnym przemieszczaniem się na plaży mogą być ukarani grzywną 25 zł, która musi zostać uiszczona przed startem do następnego wyścigu.

17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 17.1 Decyzje odnośnie warunków wietrznych i zafalowania nie mogą być przedmiotem protestu. Decyzje KS są ostateczne.
- 17.2 Przed rozpoczęciem slalomu zawodnicy zostaną poinformowani o występowaniu warunków przyboju.

SĘDZIA GŁÓWNY