

Mistrzostwa Polski  
Mężczyzn i Kobiet  
w klasie DIV II  
29-02.09.90.

Puck 90.08.28.

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1. Przepisy:

Regaty rozegrane zostaną zgodnie z MŻPR 1989-92, przepisami Międzynarodowej Klasy DIV II oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi regaty są klasyfikowane jako zawody kategorii "B".

### 2. Zgłoszenia

Jacht może być przyjęty do regat po przedstawieniu KS kompletu dokumentów do godz. 20.00 dn. 28.09.90.

### 3. Ogłoszenia dla zawodników.

Ogłoszenia dla zawodników wywieszane będą na oficjalnej tablicy ogłoszeń, umieszczonych w Hotelu "Delfin" oraz w Porcie Jachtowym.

### 4. Zmiany Instrukcji Żeglugi.

Będą ogłoszone co najmniej na 2 godz. przed pierwszym startem w danym dniu.

### 5. Sygnały podawane na brzegu.

Sygnał podany będzie na głównym maszcie w porcie jachtowym.

Flaga "AP" "MKS" oznacza - wyścigi są odroczone, sygnał ostrzeżenia na linii startu zostanie podniesiony nie wcześniej niż w jedną godz. po opuszczeniu flagi "AP" "MKS".

### 6. Program regat:

Program regat podany będzie oddzielnym komunikatem.

### 7. Akwen regat:

Regaty rozegrane zostaną na wodach Zatoki Puckiej.

### 8. Trasa regat

Trasa wyścigów obejmować będzie:

start - 3 pełne okrążenia pięciokąta - meta

Start - 1 - 2 - 3 - 4 - 5, I-2-3-4-5, I-2-3-4-5 meta.

### 9. Znaki

Znak I, 2, 3, 4, 5 będą koloru pomarańczowego w kształcie cylindrycznym znak startowy będzie tej samej wielkości i koloru z numerem 5 znak mety boja typowa zchorągiewką

### 10. Start

Start przeprowadzony będzie zgodnie z artykułem 4.4.a.

Sposób I MŻPR. Sygnałem ostrzeżenia będzie flaga "D" MKS wraz z sygnałem dźwiękowym. Sygnały trzy minutowe. Linia startu znajdowała się będzie przy znaku zawietrznym - 5, a wyznaczona będzie i ograniczona boja zewnętrzna numer 5 i nabieżnikiem z żółtym trójkątem na statku KS

### II. Odwołanie startu - specjalne przepisy startowe

II.1 Odwołanie indywidualne sygnalizowane będzie zgodnie z artykułem 8.1

II.2 Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z artykułem 8.2 MŻPR.

II.3 Przepis artykuł 5I.1.c obowiązuje od pierwszego startu i sygnalizowany będzie zgodnie z art. 4.1. "I".

II.4. Przy pierwszym i następnych startach powtórzonych wystawiona będzie flaga "Q" MKS przed lub razem z sygnałem przygotowania, co oznaczać będzie:

Jeżeli jakkolwiek część kadłuba, załogi lub osprzętu jachtu znajduje się w czasie trwania ostatniej minuty przed sygnałem startu po kursowej stronie startu jacht ten musi być zdyskwalifikowany.

II.5. Początek działania tego przepisu sygnalizowany będzie opuszczeniem

flagi "Q" na jedną min. przed startem wraz z przeciągłym syg. dźwięk

12. Skrócenie trasy  
Zgodnie z art 5.3.a MZR

13. Meta  
Linia mety ustawiona będzie przy znaku kursowym nawietrzym - 5

14. Protesty  
a wyznaczyć ją będzie i ograniczać zomgtrzna boja tykowa i nabieżnik na statku KJ.  
Zamknięcie linii mety następi poupykwie 20 min od ukończenia przez pierwszą kobietę.

15. Protesty na formularzach dostępnych w siedzibie KJ muszą być złożone przed upływem 1 godz od ukończenia ostatniego w danym dniu wyścigu przez ostatni jacht.  
KJ pod komunikatem czas rozpatrywania protestów.  
16. Kara alternatywna  
Za przekroczenie przepisów cześci czwartej stosowana będzie kara obrotu 720 stopni zgodnie z dodatkiem 5 pkt I MZR

17. Punkcja  
stosowany będzie olimpijski system punktacji określony w dodatku 5.1 MZR. Przeprowadzonych będzie 9 wyścigów. Przy rozegraniu 5 i więcej najgorszy rezultat odrzucą się, a przy rozegraniu 9 wyścigów odrzucą się 2 wyścigi.  
Rozegranie 5 wyścigów czyni regaty ważnymi.

18. Przepisy bezpieczeństwa  
Zawodnicy mają obowiązek wykonywania w kamizelkach asekuracyjnych  
Zawodnicy mogą wyprzedzić z portu w kierunku trasy regat po wyjściu pierwszego statku zabezpieczenia, który oznajmi swe wyjście drugim sygnałem dźwiękowym.  
19. Rodzaje pomocnicze  
a/ Rodzaje trenerów, kierowników ekip, obserwatorów oraz inne nie upoważnione osoby przez organizatora nie mogą znajdować się po sygnale przygotowania do czasu ukończenia wyścigu przez ostatni jacht na akwencie żeglownia. W tym czasie nie wolno również porozumiewać się z zawodnikami startującymi.  
b/ Po sygnale o rozpoczęciu wyścigu nie obowiązują do momentu następnego sygnału przygotowania.

c/ Nie przestrzeganie powyższych wymagań karane będzie dyskwalifikacją wszystkich jachtów związanych z naruszającymi powyższy przepis w jednym lub więcej wyścigach.

SZKIC TRASY REGAT

Łódź Główny  
Jacek Tomczyński

3 okrężenia  
Pieciorokąta

