

- Przepisy
- DSC
- 3 statki na
startie
- o delegacji dla
łodzi towarzyszących
oraz ekipy TV.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI
MISTRZOSTWA ŚWIATA KL.FINN
FINN GOLD CUP '97
GDĄŃSK, POLSKA 3-13 lipca 1997

1. Przepisy

Mistrzostwa rozegrane zostaną w oparciu i przy zastosowaniu następujących przepisów "1997-2000 Racing Rules of Sailing", "The Rules of the International FINN Class", "Major Championship Rules", z pominięciem pkt.18 § C (o ile żadne z nich nie będzie zmienione przez Instrukcję Żeglugi) oraz niniejszą Instrukcję Żeglugi. Regaty zostały sklasyfikowane jako kategoria B.

2. Warunki uczestnictwa

Tylko łodzie, które zostały zgłoszone w terminie, uiściły pełną opłatę wpisową, przeszły pomyślnie procedurę pomiarową przed startem, zostaną dopuszczone do udziału w regatach.

3. Sanckje karne / *Kary obrotu 720°*

3.1 Łodzie, które wykonały karę obrotu o 720° zgodnie z przepisem RRS pkt.44. ~~2000~~. Muszą one wypełnić "Protokół Karny" w biurze regat przed upływem terminu zgłaszania protestów" *jakie obrotowe się wpis. 42 RRS*

3.2 Łodzie obserwowane przez członka Międzynarodowego Jury mogą zostać poddane sankcjom karnym w trakcie wyścigu. Sędzia wniesie wtedy protest wobec łodzi, poprzez ~~opis~~ wywieszenie ^{złotej} flagi wraz z sygnałem dźwiękowym i podanie numeru łodzi.

3.2.1 ^{Pierwsze} Pojedyncze naruszenie przepisu wiąże się z natychmiastowym wykonaniem kary obrotu o 720°. Kontynuowanie wyścigu karane będzie przez Międzynarodowe Jury przyznaniem DSQ dla tego biegu wg. przepisu 60.3 *regatowe*

3.2.2 ^{Drugie} Podwójne naruszenie przepisu wiąże się z natychmiastowym obowiązkiem wycofania się z wyścigu. Kontynuowanie wyścigu karane będzie przez Międzynarodowe Jury przyznaniem DND dla tego biegu wg. przepisu 60.3 *Decje*

3.2.3 ^{Trzecie} Potrójne naruszenie przepisu wiąże się z natychmiastowym obowiązkiem wycofania się z wyścigu oraz pozostałych wyścigów w regatach, kontynuowanie wyścigu karane będzie przez Międzynarodowe Jury przyznaniem DNC dla wszystkich wyścigów regat wg. przepisu 60.3 ** zitt A.1.7.*

Sanckje karne wobec łodzi, która popełniła przewinienie nie wpływają na punktację innych zawodników w bieżącym oraz w przyszłych wyścigach. *Ostrawki*

Łódź, która przyznała się, poprzez podjęcie odpowiednich działań, do przekroczenia przepisu 42, nie może być karana za to przewinienie.

Decyzje Międzynarodowego Jury podjęte w oparciu o przepisy niniejszej Instrukcji Żeglugi, nie mogą być podstawą do roszczeń o zadośćuczynienie.

4. Zawiadomienia i zmiany w Instrukcji Żeglugi.

4.1 Zawiadomienia będą wywieszane na oficjalnej Tablicy Ogłoszeń przy wejściu do siedziby Klubu.

4.2 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi, po akceptacji Międzynarodowego Jury, będą wywieszane przed godz. 8:30 dnia, w którym będą miały zastosowanie. Zmiany w programie regat będą wywieszane przed godz. 20:00 dnia poprzedzającego zmiany.

5. Sygnały z brzegu.

5.1 Sygnały z brzegu będą umieszczane na maszcie sygnałowym w zachodniej części przystani.

5.2 Flaga kodu "AP"

Odroczenie wyścigu. Sygnał Ostrzegawczy będzie podany nie wcześniej niż po 60 minutach od opuszczenia flagi.

6. Program regat, wyścigów, terminy startu.

6.1	03 - 05 lipiec	08:00 - 20:00	- przyjmowanie uczestników, pomiary łodzi,
	05 lipiec	18:00	- rozpoczęcie dorocznego spotkania IFA,
	06 lipiec	08:00 - 10:30	- doroczne spotkanie IFA,
		12:00	- start do wyścigu próbnego,
		18:00	- ceremonia otwarcia,
	07 - 12 lipiec	12:00	- start do wyścigu I - VI,
		17:00	- pozycje programu dodatkowego,
	10 - 12 lipiec	15:00	- startowy termin rezerwowy,
	12 lipiec	19:00	- party Organizatora,
	13 lipiec	11:00	- start do VII wyścigu,
		16:00	- wręczenie nagród, ceremonia zamknięcia.

6.2 Dziennie odbędą się nie więcej niż 2 wyścigi.

6.3 13 lipca procedura startowa nie może zostać podjęta po godz. 12:00.

7. Flaga klasy.

Flagą klasy będzie flaga Międzynarodowego Związku kl.FINN (IFA).

8. Akwen regat

Akwen regat określa załącznik do niniejszej Instrukcji.

9. Trasa regat.

9.1 Na załączniku wymienionym w punkcie 8 zobrazowana jest trasa regat określająca przybliżony kąt pomiędzy poszczególnymi odcinkami trasy, a także kolejność, w której znaki trasy mają zostać okrążone lub ominięte oraz stronę po której należy znak ominąć.

Długość trasy będzie dobrana w sposób umożliwiający przebycie jej w czasie ok. 2 - 2 1/4 godz. Inny czas przebycia trasy nie może być podstawą do roszczeń o zadośćuczynienie.

9.2 Przed lub w trakcie sygnału ostrzegawczego (sygnału przygotowawczego po sygnale generalnego startu przedwczesnego), statek KR wywiesi przybliżony, magnetyczny kurs kompasowy na pierwszy znak.

10. Znaki trasy

10.1 Znakami trasy będą pomarańczowe walce. Zastępczymi znakami (zgodnie z IŻ pkt.13 - zmiana kursu po starcie) będą boje z flagą koloru _____.

10.2 Znakami startu będą dwa statki KR posiadające flagi KR. (RC)

10.3 Znakami mety będą statek KR posiadający flagę KR i flagę niebieską oraz boja z niebieską flagą.

11. Start

11.1 Wyścigi będą rozpoczynane w oparciu o przepis 26, system 1.

11.2 Linia startu będzie zdefiniowana jako linia pomiędzy dwoma nabieżnikami na statkach KR.

11.3 Linia startu zostanie zamknięta nie później niż po 10 minutach od sygnału startowego.

12. Start przedwczesny.

12.1 W przypadku indywidualnego falstartu, statek KR wywiesi flagę kodu "X" i poda numery łodzi, które w momencie startu znajdowały się powyżej linii startu oraz podawać będzie powtarzające się sygnały dźwiękowe. *(dodatkowy) znajdujący się ~~statki~~ w pobliżu znaku w 3*

12.2 Jeżeli którakolwiek z łodzi złamie przepis 30.3, statek KR wywiesi czarną flagę, poda numery łodzi oraz podawać będzie sygnały dźwiękowe. *RRS w pobliżu znaku w 3*

12.3 Jeżeli start wg. przepisu 30.3 spowoduje konieczność użycia sygnału generalnego startu przedwczesnego, lista łodzi zdyskwalifikowanych zostanie wywieszona na statku KR *odciana a* ~~na linii~~ *startu.* *startu.*

12.2i JZ (S1)

12.4 Łódź, której numer został wywieszony, zgodnie z przepisem 12.3, powinna natychmiast opuścić akwen regat, chyba że niezwłocznie wywiesi flagę protestowa. Wywieszenie flagi protestowej musi zostać ustnie potwierdzone przez KR, lub najbliższy statek KR oraz musi zostać złożona prośba o zadośćuczynienie zgodnie z przepisem 62.1 oraz IŻ pkt.16.

Jeśli żadna, posiadająca moc prawną prośba o zadośćuczynienie nie zostanie złożona lub wysłuchana, łódź nie będzie upoważniona do otrzymania zadośćuczynienia. Międzynarodowe Jury może w takim wypadku zastosować odpowiednie sankcje dyscyplinarne.

13. Zmiana kursu po starcie.

13.1 Zmiana kursu po starcie będzie sygnalizowana pomimo braku nowego znaku na wyznaczonej pozycji, zanim prowadząca łódź rozpocznie żeglugę na (pierwotny) znak. Znak będzie ustawiony tak szybko jak to możliwe. Istnieje możliwość przemieszczania kolejnych znaków w celu zachowania pierwotnego kształtu trasy.

W wypadku stałej zmiany kursu, nowy znak będzie zastąpiony znakiem o oryginalnym kształcie i kolorze

13.2 Łodzie ^{przynajmniej} płynące z kierunku ostatniego znaku, powinny przepłynąć pomiędzy statkiem KR sygnalizującym zmianę kursu, a pobliskim znakiem, pozostawiając statek KR po swej prawej burcie.

z niebieską flagą mety

14. Meta

14.1 Linia mety jest zdefiniowana jako linia pomiędzy nabieżnikiem na statku KR, a boją z niebieską flagą.

14.2 Flaga kodu "2", wywieszona na statku mety oznacza: " Najbliższy wyścig rozpocznie się tak szybko jak to możliwe."

15. Limit czasu.

Maksymalny czas trwania wyścigu wynosi 3,5 godz. Łodzie, którym nie uda się ukończyć wyścigu w ciągu 1 godziny od momentu ukończenia przez pierwszą łódź, lub które nie zmieszczą się w limicie czasu, będą sklasyfikowane jako "DNF". (Zmiana przepisu 35).

16. Protesty oraz przesłuchania.

16.1 Protesty będą składane w Biurze Regat nie później niż 1,5 godz. od ukończenia wyścigu przez ostatnią łódź danego dnia regat.

16.2 Zestawienia protestu będą wywieszane w ciągu ok. 30 minut od terminu składania protestów, aby poinformować zawodników, kiedy będą przeprowadzane przesłuchania na okoliczność zdarzeń, w których brali udział jako protestowani lub świadkowie.

16.3 Lista łodzi, wobec których zostanie orzeczone naruszenie przepisu 42, zostanie wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

16.4 Przesłuchania w sprawie protestów będą odbywały się w pokoju sędziowskim tak szybko jak tylko to możliwe, w kolejności zgłoszeń protestów.

16.5 Polski Związek Żeglarski oświadcza, że decyzje Międzynarodowego Jury będą ostateczne - przepis 70.4. Przepis 66 zostaje zmieniony poprzez dodanie zdania : "Ostatniego dnia regat, strona protestu może wnieść prośbę o wznowienie rozpatrywania nie później niż w ciągu 1 godziny od poinformowania o decyzji Międzynarodowego Jury."

17. Punktacja

17.1 Obowiązującą punktacją będzie "Low Point Scoring System" - "system małych punktów".

wg przepis A2. RRS

17.2 Przewidziane jest rozegranie 7 wyścigów, z których 4 muszą zostać ukończone, aby ustanowiony został tytuł mistrzowski. Jeśli ukończonych będzie 5 lub więcej wyścigów, do ogólnej punktacji nie będzie brany pod uwagę najgorszy rezultat.

17.3 Zwycięzca regat otrzyma tytuł Mistrz Świata w klasie FINN roku 1997 oraz otrzyma doroczne trofeum - Złoty Puchar FINN'a.