

Junior, Youth & Masters World Championship
Sopot, Poland
August 16th-23rd'97

Instrukcja zabezpieczenia trasy „A”

- Zabezpieczenie zawodników stanowią motorówki prowadzone przez:
1. Ponton ISRAEL
 2. Ponton ITALY
 3. Ponton HOLLAND
 4. Ponton Belgium
 5. Ponton GREAT KINGDOM
 6. Ponton FRANCE
 7. Ponton GREAT KINGDOM
 8. Ponton SPAIN
 9. Ponton ARGENTINA
 10. Ponton ITALY PRESS
 11. Ponton CZECH REPUBLIC
 12. Ponton M. Goliński
 13. Ponton SLOVAKIA
 14. Motorówka STEFAN
- oraz pontony PRO.

Wyznaczone motorówki wychodzą w miarę zawodników z plaży SKŻ Sopot lub na polecenie Sędziego Głównego znajdującego się na motorówce „Stefan”. W czasie wyścigu patrolują wyznaczone boki trasy. Do obowiązków prowadzących jednostki ubezpieczające należy:

- podjęcie z wody zawodnika po wywrotce na jego żądanie,
- podjęcie z wody zawodnika po wywrotce, jeżeli zachodzi możliwość jego utonięcia,
- dostarczenie zawodnika do przystani, pod opiekę lekarską,
- powrót do dalszego patrolowania,
- po zebraniu wszystkich zawodników podjęcie i doprowadzenie desek do przystani.

W czasie wyścigu prowadzi się łączność radiotelefonem pomiędzy statkiem komisji Sędziowskiej na motorówce „Stefan” a odpowiedzialnym za zabezpieczenie Krystianem Hlavatym na motorówce „Krystian”.

Lekarz Sławomir Tajchman w czasie wyścigów dyżuruje na przystani SKŻ Sopot.

ORGANIZATOR



SEDZIA GŁÓWNY

A blue handwritten signature of the Chief Judge, written over the printed name 'SEDZIA GŁÓWNY'.