

Junior, Youth & Masters World Championship
Sopot, Poland
August 16th-23rd'97

Instrukcja zabezpieczenia trasy „B”

Zabezpieczenie zawodników stanowią motorówki prowadzone przez:

1. Ponton ISRAEL
 2. Ponton ITALY
 3. Ponton HOLLAND
 4. Ponton GREAT KINGDOM
 5. Ponton FRANCE
 6. Ponton GREAT KINGDOM
 7. Ponton SPAIN
 8. Ponton ARGENTINA
 9. Ponton ITALY PRESS
 10. Ponton MIELEC CZ-15
 11. Ponton A. Wyrz.
 12. Ponton Gintowt
 13. Ponton Bolewski
 14. Motorówka JĘDRZEJ
- oraz pontony PRO.

Wyznaczone motorówki wychodzą w miarę zawodników z plaży SKŻ Sopot lub na polecenie Sędziego Głównego znajdującego się na motorówce „Jędrzej”. W czasie wyścigu patrolują wyznaczone boki trasy. Do obowiązków prowadzących jednostki ubezpieczające należy:

- podjęcie z wody zawodnika po wywrotce na jego żądanie,
- podjęcie z wody zawodnika po wywrotce, jeżeli zachodzi możliwość jego utonięcia,
- dostarczenie zawodnika do przystani, pod opiekę lekarską,
- powrót do dalszego patrolowania,
- po zebraniu wszystkich zawodników podjęcie i doprowadzenie desek do przystani.

W czasie wyścigu prowadzi się łączność radiotelefonem pomiędzy statkiem komisji Sędziowskiej na motorówce „Jędrzej” a odpowiedzialnym za zabezpieczenie Krystianem Hlavatym na motorówce „Krystian”.

Lekarz Sławomir Tajchman w czasie wyścigów dyżuruwać będzie na przystani SKŻ Sopot.

ORGANIZATOR



SEDZIA GLOWNY

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.