

24 Mistrzostwa Świata i Regaty Promocyjne  
w klasie CADET  
16-24.08.1990 r.

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### 1. PRZEPISY

Regaty rozegrane zostaną zgodnie z MZPR 1989-92, przepisami Międzynarodowej Klasy Cadet, oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi. Regaty są klasyfikowane jako zawody kategorii "A".

### 2. ZGŁOSZENIA

2.1. Jacht może być przyjęty do regat po przedstawieniu KS kompletu dokumentów, do godz. 18.00 dnia 18.08.1990 r.

2.2. ~~Miskxxxxxxwxxxxwixix~~ W mistrzostwach świata startować może po 5 jachtów z każdego kraju oraz 10 jachtów organizatora.

2.3. W regatach promocyjnych udział ilościowy nie jest limitowany.

### 3. OGŁOSZENIA DLA ZAWODNIKÓW

Ogłoszenia dla zawodników wywieszane będą na oficjalnych tablicach ogłoszeń umieszczonych w holu hotelu "Delfin" oraz w porcie jachtowym.

### 4. ZMIANY INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Będą ogłaszane co najmniej na dwie godziny przed pierwszym startem w danym dniu. Każda zmiana w programie regat ogłoszona musi być przed godziną 19.<sup>00</sup> w dniu poprzedzającym tę zmianę.

### 5. SYGNALY PODAWANE NA BRZEGU

5.1. Sygnał podawany będzie na głównym maszcie w porcie jachtowym.

5.2. Flaga "AP" MKS oznacza - wyścigi są odroczone, sygnał ostrzeżenia na linii startu zostanie podniesiony nie wcześniej niż w 1 godz. po opuszczeniu flagi "AP" MKS.

### 6. PROGRAM REGAT

16, 17, 18 sierpnia - pomiary i przyjmowanie zgłoszeń.

19.08. godz. 11.00 - wyścig próbny

"- " 18.00 - uroczystość otwarcia

20.08. " 11.00 - wyścig I  
wyścig II

21.08. " 11.00 - wyścig III  
wyścig IV

22.08. " dzień rezerwowy

23.08. " 11.00 - wyścig V  
Wyścig VI

24.08. 11.00 - wyścig VII

24.08. godz - ceremonia zamknięcia - ogłoszenie wyników.  
wyścigi: II, IV, VI rozegrane będą w 1 godzinę po zakończeniu wyścigów I, III, V.

7. AKWENY REGAT

Regaty rozegrane zostaną na dwóch trasach:

- trasa ALFA - akwen regat mistrzostw świata położony na SE od portu jachtowego,
- trasa BETA - akwen regat promocyjnych położony na E od portu jachtowego.

8. TRASA

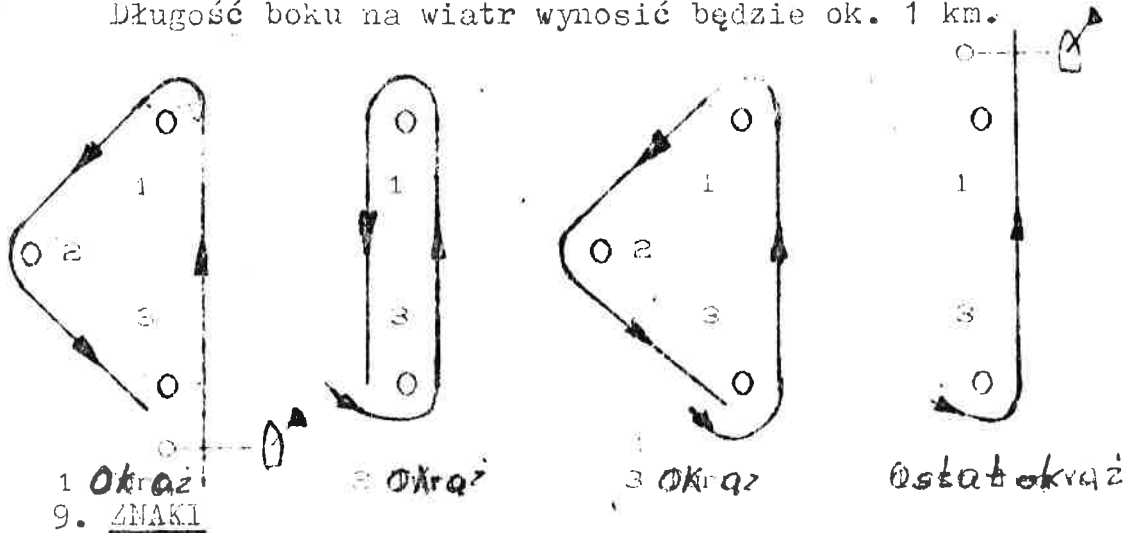
Trasa wyścigów obejmować będzie:

Start - okrążenie trójkąta - prosta z wiatrem - prosta na wiatr - okrążenie trójkąta - prosta na wiatr - meta.

Start - 1-2-3 - 1-3 - 1-2-3 - meta.

Na statku KS podany będzie przybliżony kurs kompasowy na znak nawietrzny.

Długość boku na wiatr wynosić będzie ok. 1 km.



9. ZNAKI

Znak 1, 2, 3 będą koloru pomarańczowego, w kształcie cylindrycznym, ponumerowane. Dla trasy ALFA - duże, dla trasy BETA - małe. Znak startowy i mety będzie tej samej wielkości, kształtu i koloru z numerem 5.

Znak wystawiany przy zmianie trasy (nawietrzny) będzie tej samej wielkości, kształtu i koloru z numerem 4 i dodatkowymi dwoma pasami koloru szarego - poziomymi.

10. START

10.1. Start przeprowadzony będzie zgodnie z art. 4.4.a. Sposób 1. MŻPR. Sygnałem ostrzeżenia będzie flaga "Z" MKS wraz z wystrzałem.

10.2. Linia startu znajdować się będzie poniżej znaku nawietrznego w odległości ok. 100 m, a wyznaczona będzie i ograniczona boją zewnętrzną nr 5 i nabieżnikiem z żółtym trójkątem na statku KS.

10.3. Jacht może wytartować najpóźniej w 10 minut po sygnale startu.

### 11. ODWOŁANIA STARTÓW - SPECJALNE SYGNALY STARTOWE

11.1. Odwołanie indywidualne sygnalizowane będzie zgodnie z art. 8.1 MŻPR.

11.2. Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art. 8.2. MŻPR.

11.3. Przepis art. 51.1.c. obowiązuje od pierwszego startu i sygnalizowany będzie zgodnie z art. 4.1 "I".

11.4. Przy drugim i następnym startach powtórzonych wystawiona będzie flaga "Q" MKS przed lub razem z sygnałem przygotowania, co oznaczać będzie:  
Jeżeli jakkolwiek część kadłuba, załogi lub osprzętu jachtu znajdzie się w czasie trwania ostatniej minuty przed sygnałem startu po kursowej stronie startu, jacht ten musi być zdyskwalifikowany.

11.5. Początek działania tego przepisu sygnalizowany będzie opuszczeniem flagi "Q" MKS na jedną minutę przed startem wraz z przeciągłym sygnałem dźwiękowym.

### 12. ZMIANA TRASY PO STARTCIE

W przypadku zmiany kierunku wiatru mogą zostać zmienione położenia znaku nawietrznego lub linii mety.

Zmiana położenia znaku sygnalizowana będzie flagą "C" MKS w pobliżu znaku poprzedzającego zmieniony bok trasy wraz z sygnałem dźwiękowym i podaniem przybliżonego kursu kompasowego na nowy znak lub metę.

### 13. SKRACANIE TRASY

13.1. Zgodnie z art. 5.3.a MŻPR komisja sędziowska może skrócić trasę przed sygnałem startu wywieszając flagę "S" MKS wraz z sygnałem ostrzeżenia. Trasa skrócona obejmować będzie:  
Start - okrążenie trójkąta - prosta na wiatr - z wiatrem - prosta na wiatr - meta.

Start - 1-2-3 - 1-3 - meta.

13.2. Zgodnie z art. 5.4 (c) MŻPR KS może skrócić trasę po sygnale startu przy jakimkolwiek znaku kursowym. Linia mety ustawiona wówczas będzie przy tym znaku kursowym a ograniczyciel i wyznaczać ją będzie znak kursowy i nabieźnik z żółtym trójkątem na statku KS z niebieską flagą.

14. META

Linia mety ustawiona będzie powyżej znaku kursowego nawietrznego (ok. 100 m) lub samodzielnie (przy zmianie trasy), a wyznaczoną jej będzie i ograniczać boja zewnętrzna nr 5 z nabieżnikiem z żółtym trójkątem na statku KS.

Statek KS na linii mety oznaczony będzie niebieską flagą. Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 30 minut od ukończenia przez pierwszy jacht.

15. LIMIT CZASU

Czas trwania wyścigu ogranicza się do 2,5 godziny.

16. ZMIANA STERNIKA LUB ZAŁOGI

Zmiana sternika lub załogi może nastąpić wyłącznie za zgodą Międzynarodowego JURY. Sternik może być zastąpiony jedynie przez swojego załoganta, załogant przez każdego, nawet innej narodowości.

17. PROTESTY

17.1. Protesty na formularzach dostępnych w siedzibie JURY muszą być złożone przed upływem 2 godzin od ukończenia ostatniego w danym dniu wyścigu przez ostatni jacht.

17.2. Jury poda komunikatem czas rozpatrywania protestów.

17.3. Orzeczenia Międzynarodowego Jury będą ostateczne zgodnie z art. 1.5 MZPR.

18. KARA ALTERNATYWNA

Za przekroczenie przepisów części IV stosowana będzie kara obrotu 720° zgodnie z Dodatkiem 3 pkt. 1 MZPR.

19. PUNKTACJA

Stosowany będzie olimpijski system punktacji określony w Dodatku 5.1 MZPR.

20. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Zawodnicy mają obowiązek pływania w kamizelkach asekuracyjnych. Zawodnicy mogą wypływać z portu w kierunku trasy regat po wyjściu pierwszego statku zabezpieczenia, który oznajmi swe wyjście długim sygnałem dźwiękowym.

Sędzia Główny  
  
Ryszard Skarbiński