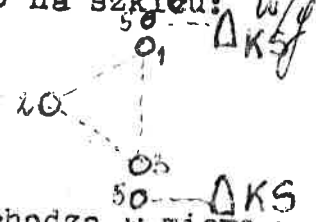
Zabezpieczenie trasy regat Mistrzostwa Świata w Kl. Cadet 16-25.08.80, Puck, 1980

Zabezpieczenie zawodników na trasie regat stanowią motorówki prowadzone przez:

KS m/y Demon - [illegible]
m/y Szymon - J. Szumowski
m/y Dewiaitis Jankowski
m/y Benon - St. Nowak
m/y Piątek - L. Andrusiewicz

Sztorm - Ataman - Zasadowski A
Senior - M. Tomal KS
Szum II Nostizz Jackowski
Jacho - Pędrakowski M.
Alice - Kreft K.
Polaris III - Drzewiecki Do.
Olga II - Z. Hoschulzl
Stefan - M. Tomczyński

i patrolujące jak podano na szkicu: w/g poleceń Sędziego Głównego



Wyznaczone motorówki wychodzą w miarę wypłynięcia zawodników z przystani " Zielony Mostek " ewentualnie na polecenie Sędziego Głównego znajdującego się na motorówce ..... W czasie wyścigu patrolują wyznaczone boki trójkąta. W czasie podjęcia z wody i przywiezienia do przystani podjętych załóg patrolowanie stron obejmują motorówki wyznaczone w zastępstwie.

Do obowiązków prowadzących jednostki ubezpieczające należy:
- podjęcie z wody zawodnika po wywrotce na jego żądanie,
- podjęcie z wody zawodnika po wywrotce, jeżeli zachodzi możliwość jego utonięcia,
- oznaczenie wywróconej łódki, z której zabrano załogę (czerwoną chorągiewką
- dostarczenie zawodnika do przystani, pod opiekę lekarską,
- powrót do dalszego patrolowania,
- po zebraniu wyszystkich zawodników podjęcie i doprowadzenie łodzi do przystani,

Do obowiązków kierowników ekip, a w razie ich braku zawodników należy:
- potwierdzenie podpisem wyjścia z przystani, a następnie powrotu zawodników do przystani w rejestrze,

W czasie wyścigu prowadzi się łączność radiotelefonem pomiędzy Statkiem Komisji Sędziowskiej na motorówce Demon, Senior

a odpowiedzialnym za zabezpieczenie Jerzy Szumowski, M. Tomczyński na motorówce m/y Szymon, m/y Stefan

Lekarz Ob. K. Zasłowski w czasie wyścigów dyżurować będzie na przystani " Zielony Mostek ".

(o r g a n i z a t o r)

(sędzia główny)