

SPRAWOZDANIE SĘDZIEGO GŁÓWNEGO

Nazwa regat: ..MORSKIE ŻEBLARSKIE.. MISTRZOSTWA POLSKI..90.....

Miejsce regat : ..GDYNIA..... Określenie okrogu : ..ZAT. GDANSKA.....

Data regat : ...22-29 LIPCA..... 19..90..r.

1. Skład Komisji Sędziowskiej :

lp	Nazwisko i imię	Funkcja w K.S. lub Zesp. Orzek.	Sędzia klasy	Przynal. do GKS lub Klubu
1.	ANDRZEJ STANKIEWICZ	SĘDZIA GŁÓWNY CZŁ. ZESP. PROTEST.	I	OKS GÓRZ JKM. "KOTWICA"
2.	BOGUSŁAW KIBORT	Z-CIA S.G. PRZEW. ZESP. PROT.	D	OKS GÓRZ
3.	BARBARA GRABARZ	SEKRETARZ GŁÓWNY CZŁ. ZESP. PROTEST.	II	OKS GÓRZ JK. ST. POT.

2. Pość zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabelka :

Zawodnicy	Klasy jachtów						Razem
	JOR	QT	C-24	NEFRYA	—	—	
Juniorzy	—	—	—	—	—	—	—
Seniorzy	54	60	52	12	—	—	—
Razem	54	60	52	12	—	—	178
Zawodnicy zagraniczni		4	—	—	—	—	4
Ogółem	54	64	52	12	—	—	182
Stanowi to jachtów	7	16	13	3	—	—	39

3. Sposób organizowania regat /omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przyczyny ewentualnych zmian/

REGATY PRZEPROWADZONO NA PODSTAWIE OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW LECZ NIEZGODNIE Z WIELOMA WYMAGANIAMI W NICH ZAWARTYMI. NA PROŚBĘ KAPITANÓW JACHTÓW KLASY JOR ZMIENIONO ICH TRASY WYŚCIGÓW NA TRASY JACHTÓW KLAS CWIARTKOWYCH. W ZWIĄZKU Z TYM, ŻE ŻEGLARSTWO MORSKIE ZAMIERA NIE ROZREGANO MZMP W KLASACH JOR I NEFRYT.

4. Bezpieczeństwo regat /wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpieczeństwa i wyczerpująco go omówić, a między innymi formalną i faktyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypadki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpieczeństwa i zdrowia zawodników/:

BEZPIECZEŃSTWO W REGATACH OMÓWIONO B. SZEROKO NA ODPRAWIE KAPITANÓW I STERNIKÓW JACHTÓW W OPARCIU O INSTRUKCJĘ NR 1/82 PZŻ. ŻADNE NIEDOCIĄGNIĘCIA W TYM ZAKRESIE NIE WYSTĄPIŁY.

5. Ocena uczestników regat / a/ ocena sportowego poziomu regat, b/ zachowanie się zawodników - omówić ewentualne przypadki naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego, c/ ocena pracy kierowników ekip oraz ich współpraca z Komisją Sędziowską - wymienić najważniejsze przypadki negatywno / :

SPORTOWA PODSTAWA ZAWODNIKÓW NIE BUDZI ZASTRZEŻENI, LECZ ZNAJOMOŚĆ PODSTAWOWYCH, OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW JEST W WIELU PRZYPADKACH B. NISKA CO BYWA PRZYCZYNĄ PROTESTÓW I NIEPOROZUMIENI. POZOSTAŁE PUNKTY BEZ JAKICHKOLWIEK ZASTRZEŻENI.

PRACĘ I FACHOWOŚĆ PODLEGŁYCH MI W TYCH REGATACH SĘDZIÓW OCENIAM RÓWNIEŻ WYSOKO, GDYŻ PRZYCZYNIŁO SIĘ TO RÓWNIEŻ DO WYSOKIEJ OCENY POZIOMU SPORTOWEGO REGAT.

6. Charakterystyka protestów / ilość protestów, poziom, decyzje, ilość dyskwalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne / :

OGÓLEM ZŁOŻONO 5 PROTESTÓW.

W WYNIKU POSTĘPOWANIA PROTESTOWEGO NAŁOŻONO 2 KARY DSC, 1 KARĘ OBNIŻENIA WYNIKU O 4 MIEJSCA, A JEDEN PROTEST ODDALONO. W WYNIKU POSTĘPOWANIA BEZPROTESTOWEGO NAŁOŻONO 1 KARĘ DSC A 12 JACHTÓW OTRZYMAŁO KARĘ 10% (1 MIEJSCE) ZA LEKCEWAŻENIE PRZEPISÓW REGATOWYCH.

W ZAŁĄCZENIU SPRAWOZDANIE PRZEWODNICZĄCEGO ZESPOŁU PROTESTOWEGO.

7. Ocena pracy organizatora regat:

b/n

8. Wnioski.

POMIMO INDOLENCJI ORYNNIKÓW ODPOWIEDZIALNYCH ZA ŻEGLARSTWO W POLSCE A CO SIĘ Z TYM WIĄŻE JEGO JUŻ CZĘŚCIOWE ZAMIERANIE NALEŻY ZATWIERDZIĆ TE IMPREZĘ I KONTYNUOWAĆ.

OSZCZĘDNOŚCIOWO MOŻNA TE IMPREZĘ PRZEPROWADZIĆ PRZY POMOCY ORGANIZATORA DOBRZE W 3 OSOBY KOMISJI SĘDZIOWSKIEJ, ALE ŻEBY PRZEPROWADZIĆ JĄ B. DOBRZE MUSI BYĆ MINIMUM 5 OSÓB I OFICJALNE POMINIĘCIE WIELU OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW.

A. STANKIEWICZ.