

MORSKIE ZEGLARSKIE
MISTRZOSTWA POLSKI
20 - 29.07.1990r
GDYNIA

KOMUNIKAT KOMISJI REGATOWEJ NR 2

Dotyczy uzupełnienia INSTRUKCJI ZEGLUGI:

- Przy zdecydowanej zmianie kierunku wiatru w trakcie trwania wyścigu może nastąpić korekta trasy przez wystawienie nowej pławy nawietrznej WALCOWEJ z NR "4" zastępującej pławę stożkową z NR "1". Korekta trasy sygnalizowana będzie zgodnie z MZFR.
- 6.LINIA METY wyścigów typu olimpijskiego-ustawiona będzie powyżej znaku nawietrzego ok.100m i wyznaczać ją będzie boja WALCOWA z NR "4" i maszt statku K.5.
- Posiadanie numerów na żaglach przednich jest obowiązkowe zgodnie z przepisami ORC. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje dyskwalifikację jachtu.
- Na prośbę kapitanów wszystkich jachtów klasy JOR zmienia się trasy wyścigów klasy JOR na trasy wyścigów klasy QT,C-24,N.
- Jachty klasy JOR klasyfikowane będą według sposobu ustalonego przez organizatora regat i kapitanów wszystkich jachtów a przedstawionego poniżej.

PZ 1070	HADAR	- czas trasy = czas rzeczywisty
PZ 91	KNEŻ	- czas trasy minus 1,0 min/1godz.
PZ 900	KAPITAN II	- czas trasy minus 2,5 min/1godz.
PZ 2204	DAR PUCKA	- czas trasy minus 2,5 min/1godz.
PZ 10	LEWANTER	- czas trasy minus 4,0 min/1godz.
PZ 1694	AUMAKUA	- czas trasy minus 7,0 min/1godz.
PZ 907	WEZYR	- czas trasy minus 7,0 min/1godz.

ŚĘDZIA GŁÓWNY REGAT

W/2
Andrzej Stankiewicz