

Woj. Jędr. M. S. S. S. S.  
 Miasto Olsztyn  
 Mistrz 12-13.05.90

TABELA OKRĄŻEŃ\* — METY\* wyścigu I

na znaku: 1 trasa: Δ

Data: 12.05.1990 Zapis prowadził: \_\_\_\_\_

stempel regat

Klasa	<u>OP</u>				
Godzina startu	<u>1050</u>				
Czas pierwszego	<u>1141</u>				
Czas przebycia trasy					
Godzina zamknięcia mety	<u>1201</u>				

START	Lp.	okrążenia			Mety	Uwagi	Lp.	okrążenia			Mety	Uwagi
		I	II	III				I	II	III		
					<u>319</u> ✓	<u>START</u>						
<u>64</u>	1	<u>328</u>		<u>2</u>	<u>300</u> ✓	<u>582</u>	1	<u>77</u>		<u>32</u>	<u>57</u> ✓	
<u>2</u>	2	<u>319</u>		<u>3</u>	<u>328</u> ✓	<u>584</u>	2	<u>314</u>		<u>33</u>	<u>326</u> ✓	
<u>7</u>	3	<u>300</u>		<u>4</u>	<u>329</u> ✓	<u>585</u>	3	<u>908</u>		<u>34</u>	<u>17</u> ✓	
<u>8</u>	4	<u>1757</u>		<u>5</u>	<u>1757</u> ✓	<u>711</u>	4	<u>776</u>		<u>35</u>	<u>1221</u> ✓	
<u>16</u>	5	<u>329</u>		<u>6</u>	<u>332</u> ✓	<u>771</u>	5	<u>318</u>		<u>36</u>	<u>177</u> ✓	
<u>17</u>	6	<u>311</u>		<u>7</u>	<u>1762</u> ✓	<u>775</u>	6	<u>585</u>		<u>37</u>	<u>582</u> ✓	
<u>57</u>	7	<u>568</u>		<u>8</u>	<u>568</u> ✓	<u>776</u>	7	<u>57</u>		<u>38</u>	<u>776</u> ✓	
<u>77</u>	8	<u>313</u>		<u>9</u>	<u>311</u> ✓	<u>778</u>	8	<u>306</u>		<u>39</u>	<u>411</u> ✓	
<u>102</u>	9	<u>1762</u>		<u>10</u>	<u>565</u> ✓	<u>779</u>	9	<u>305</u>		<u>40</u>	<u>1454</u> ✓	
<u>157</u>	0	<u>332</u>		<u>11</u>	<u>1756</u> ✓	<u>780</u>	0	<u>582</u>		<u>41</u>	<u>780</u> ✓	
<u>177</u>	1	<u>771</u>		<u>12</u>	<u>775</u> ✓	<u>905</u>	1	<u>1761</u>		<u>42</u>	<u>564</u> ✓	
<u>300</u>	2	<u>566</u>		<u>13</u>	<u>102</u> ✓	<u>908</u>	2	<u>564</u>		<u>43</u>	<u>305</u> ✓	
<u>305</u>	3	<u>771</u>		<u>14</u>	<u>779</u> ✓	<u>1221</u>	3	<u>1454</u>		<u>44</u>	<u>1761</u> ✓	
<u>306</u>	4	<u>565</u>		<u>15</u>	<u>711</u> ✓	<u>1454</u>	4	<u>326</u>		<u>45</u>	<u>16</u> ✓	
<u>311</u>	5	<u>567</u>		<u>16</u>	<u>566</u> ✓	<u>1756</u>	5	<u>411</u>		<u>46</u>	<u>313</u> ✓	<u>PMS</u>
<u>313</u>	6	<u>1221</u>		<u>17</u>	<u>157</u> ✓	<u>1757</u>	6	<u>16</u>		<u>47</u>	<u>333</u> ✓	<u>DNF</u>
<u>314</u>	7	<u>157</u>		<u>18</u>	<u>567</u> ✓	<u>1761</u>	7	<u>333</u>		<u>48</u>	<u>64</u> ✓	<u>DNF</u>
<u>318</u>	8	<u>779</u>		<u>19</u>	<u>77</u> ✓	<u>1762</u>	8	<u>64</u>				
<u>319</u>	9	<u>775</u>		<u>20</u>	<u>314</u> ✓		9					
<u>326</u>	0	<u>17</u>		<u>21</u>	<u>306</u> ✓		0					
<u>328</u>	1	<u>780</u>		<u>22</u>	<u>908</u> ✓		1					
<u>329</u>	2	<u>2</u>		<u>23</u>	<u>585</u> ✓		2					
<u>332</u>	3	<u>1756</u>		<u>24</u>	<u>905</u> ✓		3					
<u>333</u>	4	<u>778</u>		<u>25</u>	<u>584</u> ✓		4					
<u>411</u>	5	<u>7</u>		<u>26</u>	<u>318</u> ✓		5					
<u>564</u>	6	<u>8</u>		<u>27</u>	<u>7</u> ✓		6					
<u>565</u>	7	<u>177</u>		<u>28</u>	<u>8</u> ✓		7					
<u>566</u>	8	<u>905</u>		<u>29</u>	<u>771</u> ✓		8					
<u>567</u>	9	<u>584</u>		<u>30</u>	<u>778</u> ✓		9					
<u>568</u>	0	<u>102</u>		<u>31</u>	<u>2</u> ✓		0					

\* ) niepotrzebne skreślić

W uwagach można wpisywać czas przebycia na metę zgłoszone protesty oraz przekroczenie linii mety

*all*

*[Signature]*