

# Puchar 1000-lecia Gdańska

w klasach

470, FINN, EUROPA, LASER,

420 OK DINGHY, LASER RADIAL

29.05-1.06.97  
Gorki Zach.

## INSTRUKCJA ŻEGLUGI

### I. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa ISAF edycja 1997 - 2000, Postanowieniami PZZ, Przepisami Klasowymi oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi. Regaty te określone są jako regaty Kategorii „B”.

### II. ZGŁOSZENIA

Warunkiem przyjęcia zawodnika i jachtu do regat jest posiadanie: ważnej Licencji, badań lekarskich, ubezpieczenia OC armatora jachtu, certyfikatu pomiarowego jachtu.

### III. KOMUNIKATY

Będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy Biurze Regat.

### IV. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłoszone przed godz. 9.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem zmiany planu czasowego regat, która musi być ogłoszona do godz. 20.00 w dniu poprzedzającym te zmiany.

### V. SYGNAŁY NA BRZEGU

Będą wywieszane na statku KS zacumowanym w porcie.

Flaga „AP” podniesiona z dwoma sygnałami oznacza: „Wyścig jest odroczone. Sygnał ostrzegawczy będzie podany nie szybciej niż 50 min. po opuszczeniu flagi „AP”.

### VI. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

29.05.97	I wyścig	sygnał ostrzegawczy	godz. 11.54.
	kolejne wyścigi dnia	z wody, najszybciej jak to będzie możliwe	
30.05.97	I wyścig dnia	sygnał ostrzegawczy	godz. 10.54.
	kolejne wyścigi dnia	z wody, najszybciej jak to będzie możliwe	
31.05.97	I wyścig dnia	sygnał ostrzegawczy	godz. 10.54.
	kolejne wyścigi dnia	z wody, najszybciej jak to będzie możliwe	
01.06.97	I wyścig dnia	sygnał ostrzegawczy	godz. 9.54.
	kolejne wyścigi dnia	z wody, najszybciej jak to będzie możliwe	

W jednym dniu może być rozegranych maksymalnie 3 wyścigi.

Żaden sygnał ostrzegawczy nie zostanie podany po godz. 13.00 ostatniego dnia regat.

### VII. FLAGI KLAS

Dla każdej z klas będą stosowane odpowiednie flagi MKS (Podane odrębnym komunikatem). Pozostałe flagi będą zgodne z PRZ ISAF

### VIII. TRASA

Szkic trasy z przybliżonymi kątami pomiędzy bokami oraz kolejnością i stroną okrążania znaków podany będzie w załączniku do instrukcji. Szkic trasy skróconej podany w załączniku.

### IX. ZNAKI

Znaki nr 1, 2, 3 i 4 będą pomarańczowe boje w kształcie walców. Znakami startu i mety będą tyczki z chorągiewkami.

### X. START

1. Starty do wyścigów będą przeprowadzane zgodnie z przepisem 26, System 1. Klasy będą startować w odstępach 3 min. Kolejność startu klas w I wyścigu dnia: 470, 420, FINN, LSR i LAR, EUROPA, OK DINGHY.

Kolejność startów w wyścigach następnych może być zmieniona w zależności od panującej sytuacji na wodzie i ukończeniu wyścigu przez dane klasy. Dla klasy, która ukończyła wyścig może być podany niezwłocznie sygnał ostrzeżenia do następnego wyścigu. Należy bacznie obserwować flagi na statku KS.

2. Linia startu będzie ograniczona na lewym końcu tyczką z chorągiewką, a na prawym końcu nabieżnikiem umieszczonym na statku KS.

3. Jachty, których sygnał przygotowania nie był jeszcze podany muszą trzymać się z dala od pola startowego i muszą ustępować wszystkim jachtom, których sygnał przygotowanie został podany.

4. Jach nie może wystartować później niż 2 min. po jego sygnale startowym.

### XI. KARY STARTOWE

Będzie stosowany Przepis 30. - flaga „I”, „Z”, „Czarna”.

### XII. ZMIANA TRASY PO STARCIE

Nie przewiduje się zmiany trasy po sygnale startu. Zmiana Przepisu 33.

### XIII. META

Linia mety będzie wyznaczona pomiędzy tyczką z flagą umieszczoną za rufą statku KS, anabieżnikiem umieszczonym na rufie statku KS.

### XIV. SYSTEM KAR

Za przekroczenie Przepisów Części 2 stosowana będzie kara wykonania obrotów o 720° Art. 44 z wyłączeniem art. 44.3.

### XV. OGRANICZENIE CZASU WYŚCIGU

1. Ustala się limit czasu trwania wyścigu dla każdej z klas na 75 min.

2. Jachty, które nie ukończą w czasie 15 min. po pierwszym w danej klasie otrzymują punkty za „nie ukończył”, DNF. Zmienia to przepis 35.

### XVI. PROTESTY

1. Protesty będą przyjmowane po zakończeniu ostatniego wyścigu danego dnia.

2. Protesty muszą być pisane na formularzach dostępnych w biurze regat i dostarczone tam w ciągu 1 godz. po zamknięciu linii mety dla ostatniej klasy. Koniec czasu składanie protestów będzie ogłoszone na tablicy.

3. Protesty będą rozpatrywane w przybliżeniu w kolejności ich składania i jak najszybciej.

4. Zawiadomienia o protestach będą wywieszane przed upływem 20 min. od zakończenia czasu protestowego.

### XVII. PUNKTACJA

Stosowany będzie System Małych Punktów według Przepisu A2. Przewiduje się rozegranie 9 wyścigów, z których 4 wyścigi muszą być zakończone aby seria wyścigów była ważna, (regaty były uznane).

Przy rozegraniu min. 5 wyścigów odliczany będzie najgorszy rezultat, a przy rozegraniu 9 wyścigów odliczane będą dwa najgorsze rezultaty. Przepis A2.1.

### XVIII. BEZPIECZEŃSTWO

Kierownicy i trenerzy ekip zobowiązani są do kontroli ilości wypływających i powracających załóg do portu.

Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi natychmiast należy zgłaszać do biura KS.

XIX. NAGRODY Zwycięzcy w poszczególnych klasach otrzymają puchary. Zawodnicy w poszczególnych klasach sklasyfikowani na miejscach od 1-6 otrzymają nagrody rzeczowe. Sędzia Główny.

Andrzej Reyman

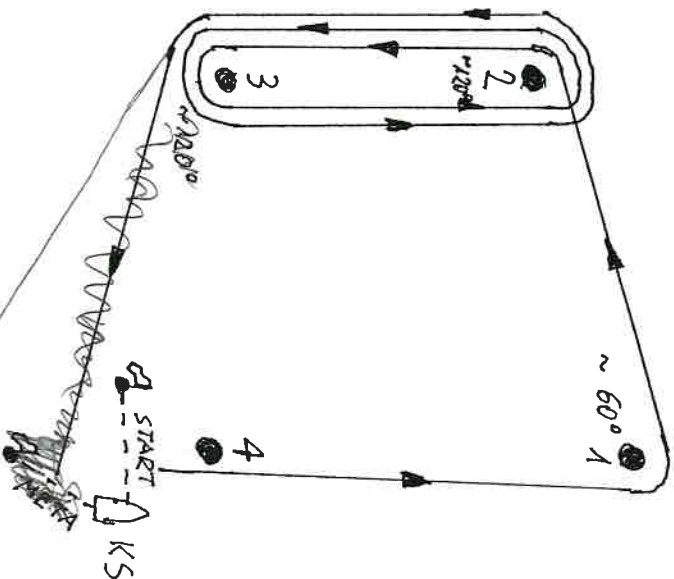
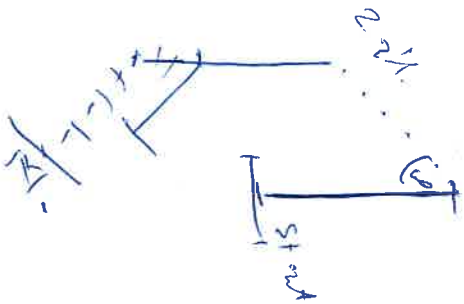
XX. Odrona środowiska  
każdy jacht zaobserwowany przez komisję...

Instrukciji Žegluci

12.15.00

TRASA „A“ - ZEWNĘTRZNA  
 dla klas: ~~38~~ 470, 420, FINN  
 trasa pełna start - 1 - 2 - 3 - 2 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - meta  
 trasa skrócona start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - meta

470 - 470  
 F - ~~38~~  
 LSR - ~~Q~~  
 E - Europa  
 LAR - 0  
 OK - E



TRASA „B“ - WEWNĘTRZNA  
 dla klas LSR, LAR, EUROPA, OKD  
 trasa pełna start - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 3 - meta  
 trasa skrócona start - 1 - 4 - 1 - 3 - meta

WK 2 Arkle  
 Lukman Raceys  
 LAR  
 Salsochin  
 Pauck  
 LAR 15  
 Repecki  
 Przemyslaw 4  
 LSR  
 Kowalski  
 Kulem  
 150261

