

" Puchar Komdr. YK "STAL"  
17-18.09.94r. Gdynia

**INSTRUKCJA ZABEZPIECZENIA REGAT**

1. W regatach obowiązuje Instrukcja Nr 1/82 PZŻ w sprawie obowiązków organizatorów oraz uczestników imprez sportowych i turystycznych w zakresie bezpieczeństwa żeglugi.
2. W oparciu o w/w Instrukcję ustala się szczegółowy zakres obowiązków jednostek zabezpieczających regaty.
3. Cały akwen pływania podzielony zostaje na cztery rejony zwane dalej Sektorami:  
Sektor I - rejon pływania od linii startu do znaku Nr1  
Sektor II - rejon pływania od znaku kursowego Nr1 do znaku Nr2  
Sektor III - rejon pływania od znaku kursowego Nr2 do znaku Nr3  
Sektor IV - rejon pływania od miejsca postoju jednostek pływających do linii startu i od linii mety do miejsca postoju jednostek.
4. Wszystkie jednostki ratownicze zabezpieczające regaty podporządkowane są Sędziemu Głównemu.
5. Jednostki ratownicze winne być wyposażone w sprzęt ratowniczy - koła ratunkowe, liny oraz dwa koce. Kierownik jednostki ratowniczej lub członek załogi winien posiadać przeszkolenie w zakresie udzielania pierwszej pomocy.
6. Jednostki ratownicze wypływają na poszczególne sektory o wyznaczonym czasie i wracają jako ostatnie w powrocie wszystkich jednostek biorących udział w wyścigach.
7. Jednostki ratownicze pływają po zewnętrznej stronie trójkąta regatowego i przez cały czas trwania regat stale obserwują wyznaczony im sektor. Jednostki ratownicze wkraczają do akcji ratowania i udzielania pomocy zawodnikom w przypadkach:  
a/ na wyraźne żądanie pomocy przez zawodnika;  
b po stwierdzeniu, że życiu zawodnika zagraża niebezpieczeństwo utraty zdrowia - życia.
8. Po wkroczeniu jednostki ratowniczej do akcji ratowania jego miejsce i czynności przejmuje rezerwowa jednostka ratownicza i pozostaje w Sektorze do czasu zakończenia akcji ratowania.
9. Wszystkie jednostki mają obowiązek ciągłego kontaktowania się z Sędzią Głównym względnie z Sędzią Trasy.
10. Jednostkom ratowniczym **n i e w o l n o** :  
-----  
a/samowolnie wypływać w okresie trwania wyścigów;  
b/opuszczać bez zgody Sędziego Głównego wyznaczony rejon pływania - Sektora.
11. Łączność na kanale 06 UKF i 3-cim FM.

.....  
Sędzia Główny MIECZYSLAW TOMAL

**P U C H A R**  
**K O M A N D O R A**  
**Y A C H T K L U B U " S T A L "**

**W KLASACH : OPTIMIST I CADET**

**1 7 - 1 8 września 1994**



"Puchar Komandora YK"STAL"  
17-18.09.94r. Gdynia  
w klasach: OPP, Cadet.

### INSTRUKCJA ŻEGLUGI

- Przepisy** : Regaty zostaną rozegrane zgodnie z MZPR, postanowieniami władz krajowych /Informator PZE i GOZE/, przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi.
- Organizator i kierownictwo regat** : organizatorem regat jest Yacht Klub "Stal" Gdynia Al. Zjednoczenia 9; tel.20-16-62. Kierownikiem regat jest Sędzia Główny.
- Termin i miejsce** : Regaty zostaną rozegrane na Zatoce Gdańskiej, akwenie treningowym Gdyni. Planuje się rozegrać 4 wyścigi.  
Start do 1-go wyścigu w dniu 17.09.94r. o godz.11.00.  
Start do 2-go wyścigu, po wyścigu 1-wszym.  
Start do 3-go wyścigu w dniu 18.09.94r. o godz. 10.00.  
Start do 4-go wyścigu, po wyścigu 3-cim.
- Trasa regat** : Regaty zostaną rozegrane na trójkącie oznaczonym bojami o kształcie walca, pomarańczowymi z cyframi: 1,2,3. Trasa lewoskrętna.  
Dla klasy "Optymist" - trójkąt, śledź, prosta na wiatr.  
Kolejność znaków: start-1 -2 -3 -bramka-1 -3 -meta.  
Kolejność startów : Cadet, Optymist.  
Dla klasy:Cadet -trójkąt, śledź, trójkąt, prosta na wiatr.  
Kolejność znaków: 1 -2 -3 -bramka -1 -3 -bramka-1-2-3-meta.  
Po falstarcie generalnym -start przesunięty za ostatnią klasę.
- Zgłoszenie do wyścigu** : przed sygnałem przygotowania,każdy jacht biorący udział w wyścigu zobowiązany jest do przepłynięcia wzdłuż burty statku KS, przeciwnie do linii startu, celem okazania numeru na żaglu.
- Sygnaly, flagi** : klasa "Optymist" - flaga "O" MKS  
klasa "Cadet" - flaga "K" MKS  
Starty do wyścigów odbywać się będą wg art.4.3 (a) sposobu 1. Sygnaly startowe w odstępach 5 minutowych. Okrażenie znaków-sygnalizowane flagą "I" , DSQ w ostatniej minucie startu powtórzonego sygnalizowane opuszczeniem czarnej flagi. Zawodnik z DSQ nie ma prawa startu w wyścigu powtórzonym.
- Linia startu** : Linie startu wyznacza i ogranicza nabieżnik ustawiony na statku KS oraz znak kursowy Nr.4.  
Linia startu zostanie zamknięta po upływie 5 minut od sygnału startu danej klasy.
- Skrócenie trasy** : zgodnie z 5.4 MZPR.
- Linia mety** : linia mety ustawiona będzie przy znaku Nr.4.  
Linie mety wytycza i ogranicza nabieżnik na statku KS oraz znak kursowy.
- Ukończenie wyścigu** : przez pierwszego zawodnika sygnalizowana będzie przez wywieszenie na maszcie statku KS flagi danej klasy i bicie w dzwon. Przejście linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o prawidłowym przebyciu trasy.

- Zamknięcie linii mety** : Linia mety zostanie zamknięta w 20 minut od chwili ukończenia wyścigu przez pierwszego zawodnika.
- Protesty** : przyjmowane będą zgodnie z częścią IV MZPR w ciągu 1 godziny od zakończenia wyścigu w pomieszczeniu KS. Czas rozpatrywania w ogłoszeniu KS.
- Remisy** : W przypadku wystąpienia remisu, o kolejności ostatecznej decyduje miejsce - większa ilość lepszych miejsc.
- Przepisy specjalne** : obowiązuje pływanie w kamizelkach asekuracyjnych od zejścia na wodę do powrotu do Basenu Jachtowego.
- Po odbyciu się czterech wyścigów jeden najgorszy jest odrzucony.
- Komisja Regatowa** zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian do niniejszej Instrukcji przez wywieszenie odpowiednich komunikatów na tablicy regat.
- Inne kary** : Kara 720 st. będzie stosowana.
- Zmiana trasy może być dokonana i sygnalizowana będzie flagą "C" ,zieloną lub czerwoną i sygnałem akustycznym na znaku poprzedzającym zmianę.
- Szkic trasy :

