

Puchar Młodzików
wkl. OP, C, OK, 420
Div I
w dn. 8-11.07.90

16. Protesty - sygnalizowane zgodnie z MZPR, muszą być złożone na piśmie w sekretariacie KS w ciągu 1 godziny od czasu przybycia KS do portu.
Opłata protestowa wynosi 15.000,-
Zestawienie protestów i czas ich rozpatrywania zostanie podany w 10 minut od chwili zakończenia przyjmowania protestów.
17. Punktacja - będzie stosowany sposób "Małych punktów". Dodatek 5.2 przepisów regatowych, przeprowadzone będzie 6 wyścigów. Przy rozegraniu 5 i więcej wyścigów najgorszy rezultat odrzuca się. Rozegranie trzech wyścigów czyni regaty ważnymi.
18. Inne kary - kara obrotu 720°, określona w dodatku 3.1. przepisów regatowych będzie stosowana.
19. Przepisy bezpieczeństwa - obowiązuje Instrukcja nr 1/82 PZŻ w sprawie obowiązków organizatorów oraz uczestników imprez sportowych i turystycznych w zakresie bezpieczeństwa żeglugi. Zawodnicy żeglują w nałożonych kamizelkach asekuracyjnych od chwili odejścia od kei, do chwili powrotu do portu i przybycia do kei.

Komisja sędziowska życzy p o m y ś l n y c h w i a t r ó w

Sędzia Główny
Andrzej Stankiewicz

I N S T R U K C J A Ż E G L U G I

- Przepisy - regaty rozegrane zostaną zgodnie z MZPR 1989-92 postanowieniami PZŻ, przepisami klasowymi klas 470, Finn, Div II, 420, OK, C oraz niniejszą instrukcją żeglugi. Regaty są klasyfikowane jako zawody kat. "B".
- Zgłoszenia - jachty zakwalifikowane mogą być przyjęte do regat po przedstawieniu władzom organizacyjnym kompletu dokumentów.
- Ogłoszenia dla zawodników - będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń regat umiejscowionej we wnętrzu budynku - ZKS "ZATOKA" oraz na zewnątrz budynku "Zielony Mostek".
- Zmiany w instrukcji żeglugi - będą podane na 2 godz. przed wyścigiem którego dotyczy.
- Sygnalizacja podawana na brzegu -
 - Sygnalizacja będą wywieszane na maszcie OSiR-u w basenie Jachtowym w Pucku.
 - Flaga kodu "AP", proporzec wywoławczy, z towarzyszeniem dwóch sygnałów dźwiękowych *dzwony*... przy podniesieniu /jednego sygnału dźwiękowego przy opuszczeniu/ oznacza: Wyścig jest odrzucony. Sygnał ostrzeżenia zostanie podany na czasie nie krótszym niż 45 min od opuszczenia "AP".
 - Flaga kodu "E" opuszczona do połowy masztu z towarzyszeniem jednego sygnału akustycznego oznacza: "Rozpoczął się okres przyjmowania protestów". Podniesiona do samej góry oznacza: "Pozostało mniej niż 30 min. do zakończenia okresu przyjmowania protestów". Opuszczona oznacza: "Okres przyjmowania protestów zakończy się".
- Terminarz wyścigów - będzie podany odrębnym komunikatem, wyliczonym na tablicy ogłoszeń.

7. klasy i flagi

- 1. Klasa **Opp** - flaga "O"
- 2. Klasa **120** - flaga "U"

TRASA - A

- 4. Klasa **OK** - flaga "E"
- 5. Klasa **Cadet** - flaga "R"

3. Klasa **DIV II** - flaga "D" - TRASA - B

8. Akwen żeglowny - Jaska Rucka - dwie trasy "A" i "B"

9. Trasa regat - trasę regat przedstawia załączony szkic.

9.1. - Pełna trasa - dla klasy "400" i "470": trójkąt prosta na wiatr i z wiatrem, trójkąt i prosta na wiatr meta.

9.2. - Pełna trasa - dla klasy "400" i "470" i "400" - trójkąt i prosta na wiatr, prosta na wiatr - meta

9.3. - Pełna trasa - dla klasy "DIV II" - trzy pełne okrążenia nieliczątku z meta /wg załączonego szkicu/.

9.4. - Trasa lekkożytna - ściśle zgodnie z przepisami regatowymi.

Znaki - boje pomocnicze w kształcie walca o nr: 1, 2, 3, / 4-znak zmiany trasy/ dla trasy "A". Dla trasy "B" boje o nr: 1, 2, 3, 4, 5.

11. Zmiana trasy - po starcie będzie sygnalizowana w pobliżu znaku rozpoczynającego boję, którego nr znak jest zmieniany. Sygnałem zmiany będą sygnały z kłosa KS flagi kodu "C" wraz z towarzyszeniem okresowo powtarzającego się dźwięku.. *dzwon*.....

Sygnal z kłosa będzie podany podim jacht prowadzący rozpoczęcie żeglowania na ustalonym końcu trasy, chociażby nowy znak nie znajdował się jeszcze w swoim miejscu. Jeżeli jakiś znak ma być okrążony na okrążeniu nowego znaku, to może on być tak przemieszczony aby uzyskać właściwą konfigurację trasy - Dotyczy trasy "A".

12. Start - starty do wyścigów zostaną przeprowadzone wg. sposobu 1 określonego w art. 1.4. a/ przepisów regatowych. Klasy 420, 470, OK, C, DIV II, starty będą odbywać się w sposób indywidualny. Klasa DIV II

12.1 Dla trasy "A" linia startu zostanie wyznaczona między nawietrznym końcem znaku kursowego. Linia startu wyznacza na biegnie na statku KS i znak kursowy /boja tykowa/ znajdujące się na jej lewym końcu.

12.2 Dla trasy "B" linia startu zostanie wyznaczona pomiędzy dolnym znakiem kursowym /zawietrzny - 5/ a statkiem KS.

Linie startu wyznacza nabieżnik na statku KS i znak kursowy zawietrzny /5/.

13. Przepisy startowe -

13.1. Przed sygnałem przygotowania dla pierwszej startującej klasy jachty startujące w wyścigu obowiązane są do przepłynięcia z prawej burty statku KS z podaniem swego numeru. Jachty nie stosujące się do tego przepisu będą klasyfikowane DNC

13.2. Przepis starowy /okrążanie końców/ zgodnie z artykułem 51.1/c/ będzie stosowany przy pierwszym starcie.

Przy pierwszym starcie powtórzonym i następujących po generalnym odwołaniu, obowiązuje zasada "minuta" jednej minuty" oznaczająca, że jeżeli jakkolwiek część kadłuba, żagli lub osprzętu jachtu znajduje się w czasie ostatniej minuty przed sygnałem startowym po kursowej linii startu, jacht taki zostanie zdyskwalifikowany bez protestu. Początek tego okresu sygnalizowany będzie opuszczeniem flagi "Q" wystawionej przed lub jednocześnie z sygnałem przygotowania. Opuszczeniu flagi "Q" towarzyszyć będzie dźwięk sygnał dźwiękowy. Jachty zdyskwalifikowane nie mają prawa startu w wyścigu, w którym naruszyły ten przepis, również w wypadku jeżeli zostanie on przerwany a następnie powtórzony.

Dla trasy "B" 13.2 obowiązywał będzie od 1-go startu po generalnym odwołaniu.

14. Odwołanie startów -

14.1. Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z art. 8.1

14.2. Odwołanie generalne będzie sygnalizowane zgodnie z art. 9.2. Nowy sygnał przygotowania dla klasy, której dotyczy generalne odwołanie zostanie podany w 1 min. po opuszczeniu flagi "Pierwszy zastępczy", flaga klasy nie zostanie opuszczona. Starty klas których start był planowany po starcie klasy odwołanej będą odroczone.

15. Meta - Linia mety będzie ustawiona powyżej nawietrznego znaku kursowego. Linie mety wyznaczać będzie nabieżnik na statku KS i boja tykowa znajdująca się na jej lewym końcu. TRASA "A" Dla trasy "B" linia mety znajdować się będzie w pobliżu boi nr 5 a wyznaczać ją będzie nabieżnik na statku KS i boja tykowa znajdująca się na jej prawym końcu.