

w KL. 470, 420, FINN, OK, C i DIV II

Puchar Pucka Juniorów mł. w KL. C

Puchar PZŻ w KL. 470 FINN i DIV II

W DNIACH - 17 - 20.05.1990

I N S T R U K C J A Ż E G L U G I

1. Przepisy - regaty rozegrane zostaną zgodnie z MŻPR 1989-92 postanowieniami PZŻ, przepisami klasowymi klas 470, Finn, Div II, 420, OK, C oraz niniejszą instrukcją żeglugi. Regaty są klasyfikowane jako zawody kat. "B".
2. Zgłoszenia - jachty zakwalifikowane mogą być przyjęte do regat po przedstawieniu władzom organizacyjnym kompletu dokumentów.
3. Ogłoszenia dla zawodników - będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń regat umiejscowionej we wnętrzu budynku - ZKS "ZATOKA" oraz na zewnątrz budynku "Zielony Mostek"
4. Zmiany w instrukcji żeglugi - będą podane na 2 godz. przed wyścigiem którego dotyczą.
5. Sygnaly podawane na brzegu -
 - 5.1. Sygnaly będą wywieszane na maszcie OSiR-u w basenie Jachtowym w Pucku.
 - 5.2. Flaga kodu "AP", porporzec wywoławczy, z towarzyszeniem dwóch sygnałów dźwiękowych *dzwo!!!*..... przy podniesieniu /jednego sygnału dźwiękowego przy opuszczeniu/ oznacza: Wyścig jest odroczone..Sygnał ostrzeżenia zostanie podany no czasie nie krótszym niż 45 min od opuszczenia "AP".
 - 5.3. Flaga kodu "B" opuszczona do połowy masztu z towarzyszeniem jednego sygnału akustycznego oznacza: "Rozpoczął się okres przyjmowania protestów". Podniesiona do samej góry oznacza: "Pozostało mniej niż 30 min. do zakończenia okresu przyjmowania protestów". Opuszczona oznacza: "Okres przyjmowania protestów zakończy się".
6. Terminarz wyścigów - będzie podane odrębnym komunikatem, wywieszonym na tablicy ogłoszeń.

- 7. Flagi klas i kolejność startów
 - 1. Klasa 470 - flaga "W"
 - 2. Klasa 420 - flaga "U"
 - 3. Klasa Finn - flaga "F" - T R A S A - A
 - 4. Klasa OK - flaga "E"
 - 5. Klasa Cadet - flaga "H"
 - 6. Klasa DIV II - flaga "D" - T R A S A - B
- 8. Akwen żeglowania - Zateka Pucka - dwie trasy "A" i "B"
- 9. Trasa regat - trasę regat przedstawia załączony szkic.
 - 9.1. - Pełna trasa - dla klasy "420" i "470": trójkąt prosta na wiatr i z wiatrem, trójkąt i prosta na wiatr meta.
 - 9.2. - Pełna trasa - dla klasy "OK", "FINN" i "C" - trójkąt prosta na wiatr i z wiatrem, prosta na wiatr - meta
 - 9.3. - Pełna trasa - dla klasy "DIV II" - trzy pełne okrążenia pięciokątu z meta /wg załączonego szkicu/.
 - 9.4. - Trasa lewoskrętna - skrócenie zgodnie z przepisami regatowymi.
- 10. Znaki - boje pomarańczowe w kształcie walca o nr: 1, 2, 3, / 4-znak zmiany trasy/ dla trasy "A". Dla trasy "B" boje o nr: 1, 2, 3, 4,5.
- 11. Zmiana trasy - po starcie będzie sygnalizowana w pobliżu znaku rozpoczynającego bok, którego kierunek jest zmieniany. Sygnałem zmiany będzie wystawienie na statku KS flagi kodu "C" wraz z towarzyszeniem okresowo powtarzającego się dźwięku.. *dzw...dzw...*.....
 Sygnał zmiany będzie podany zanim jacht prowadzący rozpocznie żeglowanie na zmienionym boku trasy, chociażby nowy znak nie znajdował się jeszcze na swoim miejscu. Jeżeli jakiś znak ma być okrążony po okrążeniu nowego znaku, to może on być tak przemieszczony aby uzyskać pierwotną konfigurację trasy - Dotyczy trasy "A".
- 12. Start - starty do wyścigów zostaną przeprowadzone wg..sposobu 1 określonego w art. 4.4./a/przepisów regatowych. Klasy 420, 470, OK, C, FINN, startują w odstępach pięciominutowych. Klasa DIV II w odstępach trzyminutowych.
 - 12.1 Dla trasy "A" linia startu ustawiona będzie poniżej zawietrznego znaku kursowego. Liniją startu wyznacza na bieżni na statku KS i znak startowy /boja tykowa/ znajdująca się na jej lewym końcu.
 - 12.2 Dla trasy "B" linia startu postawiona będzie pomiędzy dolnym znakiem kursowym /zawietrznym - 5/ a statkiem KS.

Linie startu wyznacza nabieżnik na statku KS i znak kursowy zawiętrzny /5/.

13. Przepisy startowe -

13.1. Przed sygnałem przygotowania dla pierwszej startującej klasy jachty startujące w wyścigu obowiązane są do przepłynięcia z prawej burty statku KS z podaniem swego numeru. Jachty nie stosujące się do tego przepisu będą klasyfikowane DNC

13.2. Przepis starowy /okrażanie końców/ zgodnie z artykułem 51.1/c/ będzie stosowany przy pierwszym starcie.

Przy pierwszym starcie powtórzonym i następnym po generalnym odwołaniu, obowiązuje zasada "1min/x" jednej minuty" oznaczająca, że jeżeli jakakolwiek część kadłuba, żagli lub osprzętu jachtu znajduje się w czasie ostatniej minuty przed sygnałem startowym po kursowej linii startu, jacht taki zostanie zdyskwalifikowany bez protestu. Początek tego okresu sygnalizowany będzie opuszczeniem flagi "Q" wystawionej przed lub jednocześnie z sygnałem przygotowania. Opuszczeniu flagi "Q" towarzyszyć będzie długi sygnał dźwiękowy. Jachty zdyskwalifikowane nie mają prawa startu w wyścigu, w którym naruszyły ten przepis, również w wypadku jeżeli zostanie on przerwany a następnie powtórzony.

Dla trasy "B" 13.2 obowiązywał będzie od 1-go startu po generalnym odwołaniu.

14. Odwołanie startów -

14.1. Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z art.8.1

14.2. Odwołanie generalne będzie sygnalizowane zgodnie z art.8.2.

Nowy sygnał przygotowania dla klasy, której dotyczy generalne odwołanie zostanie podany w 1 min. po opuszczeniu flagi "Pierwszy zastępczy", flaga klasy nie zostanie opuszczona. Starty klas których start był planowany po starcie klasy odwołanej będą odroczone.

15. Meta - Linia mety będzie ustawiona powyżej nawietrznego znaku kursowego. Linie mety wyznaczać będzie nabieżnik na statku KS i boja tykowa znajdująca się na jej lewym końcu. TRASA "A" Dla trasy "B" linia mety znajdować się będzie w pobliżu boi nr 5 a wyznaczać ją będzie nabieżnik na statku KS i boja tykowa znajdująca się na jej prawym końcu.

16. Protesty - sygnalizowane zgodnie z MZPR, muszą być złożone na piśmie w sekretariacie KS w ciągu 1 godziny od czasu przybycia KS do portu.

Opłata protestowa wynosi 15.000,-

Zestawienie protestów i czas ich rozpatrywania zostanie podany w 10 minut od chwili zakończenia przyjmowania protestów.

17. Punktacja - będzie stosowany sposób "Małych punktów". Dodatek 5.2 przepisów regatowych, przeprowadzone będzie 7 wyścigów. Przy rozegraniu 5 i więcej wyścigów najgorszy rezultat odrzuca się. Rozegranie trzech wyścigów czyni regaty ważnymi.

18. Inne kary - kara obrotu 720°, określona w dodatku 3.1. przepisów regatowych będzie stosowana.

19. Przepisy bezpieczeństwa - obowiązuje Instrukcja nr 1/82 PZŻ w sprawie obowiązków organizatorów oraz uczestników imprez sportowych i turystycznych w zakresie bezpieczeństwa żeglugi. Zawodnicy żeglują w nałożonych kamizelkach asekuracyjnych od chwili odejścia od kei, do chwili powrotu do portu i przybicia do kei.

Komisja sędziowska życzy pomyślnych wiatrów

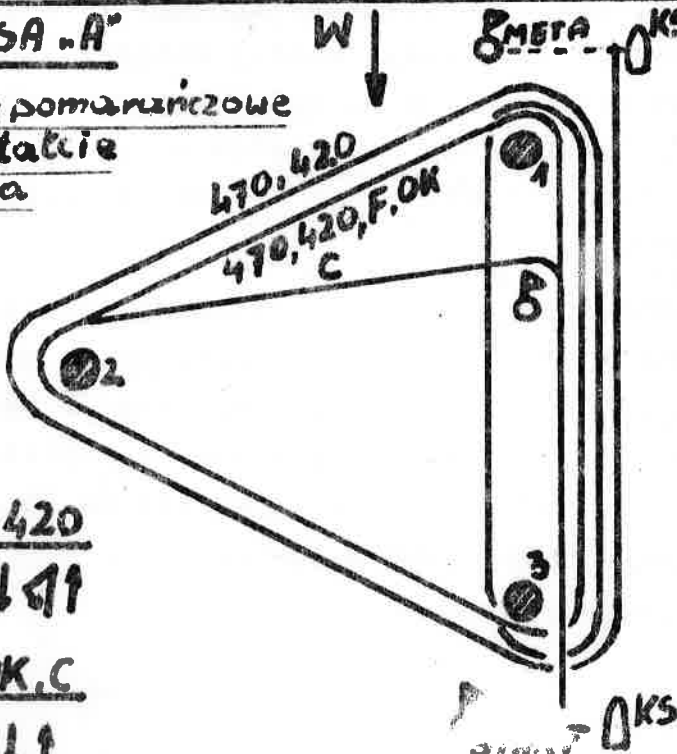
Sędzia główny

Marcin Tomczyński

SZKIC TRASY REGAT

TRASA .A'

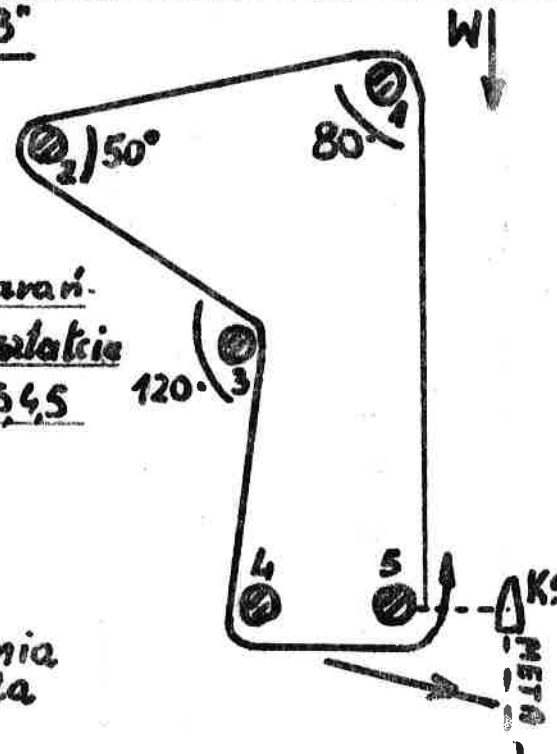
Boje pomarańczowe
w kształcie
walca



470,420
470,420
F.O.K.
470,420

TRASA .B'

Boje pomarańczowe
w kształcie
walca 1,2,3,4,5



DIV II
3 okrążenia
pięciokąta