

Puchar Władysławowa
w klasach 470, F, E, LSR, LAR, H16
Władysławowo 11-14.07.96

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Władysławowo dn. 10.07.96

1. Przepisy - regaty zostaną rozegrane zgodnie z MŻPR IYRU 1993 - 96, przepisami klasowymi, postanowieniami PZŻ oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.
2. Ogłoszenia dla zawodników - wywieszane będą na oficjalnej tablicy.
3. Zmiany w Instrukcji Żeglugi - podawane będą do godziny 19.00 dnia poprzedniego przed planowanym startem wyścigu, którego dotyczy.
 - 3.1. Program Regat - załącznik nr 1.
4. Trasa regat przedstawia załączony szkic - załącznik nr 2.
 - 4.1. Nie przewiduje się skrócenia trasy nr 1 i nr 2.
 - 4.2. Trasa regat nie będzie zmieniana.
5. Znaki 1, 2, 3, 4, będą koloru pomarańczowego.
6. Sygnały startowe:
 - 6.1. Sygnały startowe będą podawane zgodnie z punktem 4.3(a), sposób 1, MPZR ze statku K.R. z modyfikacjami określonymi w punkcie 6.2 Instrukcji Żeglugi.
 - 6.2. Sygnały będą podawane w odstępach 3 minut. Sygnał ostrzeżenia dla drugiej klasy zostanie podany wraz z sygnałem klasy startującej. Wszystkie sygnały zostaną podkreślone sygnałem akustycznym.
 - 6.3. Linia startu będzie linią między nabieżnikiem statku K.S. a boją tykową. Linia startu będzie ustawiona poniżej dolnego znaku kursowego.
 - 6.4. Kolejność startu i flagi klas:

1. EUROPA - E (trasa nr 1)	3. FINN - F (trasa nr 2)
2. LASER - K (trasa nr 2)	4. 470 - W (trasa nr 2)
7. Specjalne przepisy regatowe - stosowana będzie zasada "okrażania końców" sygnalizowana flagą "I" MKS zgodnie z art. 51.1c MŻPR.
 - przy kolejnych startach "zasada okrażania końców" może zostać zastąpiona czarna flagą. Zasada ta będzie sygnalizowana flagą czarną - zgodnie z dodatkiem C-2 MŻPR - Wzorcowa Instrukcja Żeglugi pkt. 13 str. 107 - wystawiona przed lub łącznie z sygnałem przygotowania.
8. Odwołanie startów - odwołanie indywidualne będzie zgodnie z art. 7.1 MŻPR. Odwołanie generalne będzie sygnalizowane zgodnie z art. 7.2. MŻPR. Po odwołaniu generalnym nowy sygnał przygotowania dla klasy falstartującej zostanie podany po upływie 1 minuty od opuszczenia flagi "I Zastępczy".
9. Meta - linię mety wyznaczać będzie boja tykowa i nabieżnik na statku K.S.
10. Ograniczenie czasu - klasyfikowane będą jachty, które ukończą bieg w ciągu 15 minut po ukończeniu przez pierwszy jacht w danej klasie. Pozostałe będą uznawane za DNF.
11. Protesty przyjmowane będą w sekretariacie K.S. w ciągu 2 godzin od czasu przybycia K.S. do portu. Czas ten będzie podany komunikatem na tablicy ogłoszeń. Rozpatrywanie protestów podane będzie odrębnym komunikatem.
12. Punktacja - stosowany będzie olimpijski system punktacji zgodnie z dodatkiem B-2 pkt. 1.2 MŻPR. Planuje się rozegranie 12 wyścigów. Przy rozegraniu 4 wyścigów najgorszy rezultat

będzie odrzucony. Natomiast przy rozegraniu 9 wyścigów i więcej, 2 (dwa) najgorsze rezultaty będą odrzucone. Planuje się rozgrywanie 4 wyścigów dziennie.

13. Regaty są rozgrywane w kategorii "B" z dodatkiem A3.

14. Inne kary - kara obrotu "720" i "360" dodatku B.1 przepisów regatowych, będzie stosowana.

15. Przepisy bezpieczeństwa - zawodnicy obowiązani są do żeglowania w kamizelkach ratunkowych od zejścia na wodę do powrotu do portu po zakończeniu wyścigu. Naruszenie tego przepisu będzie karane dyskwalifikacją bez protestu.

16. Postanowienia PZZ - każdy jacht zaobserwowany przez Komisję Regatową jako wyrzucający śmieci do wody może być ukarany decyzją Komisji Regatowej lub Zespołu Protestowego po rozpatrywaniu zwołanym zgodnie z przepisem 70.2.

SEDZIA GŁÓWNY
JERZY SZUMOWSKI