



Ludowy Klub Sportowy

89-606 Charzykowy ul. Rybacka nr 2 ☎ (0-531) 88-160



Andrzej Wojta
Gminy Chojnice



Charzykowy 21.06.1999r

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy.

Regaty rozegrane zostaną wg. MŻPR 1997 - 2000, Informatora PZZ, zawiadomienia o regatach oraz niniejszej instrukcji.

2. Komunikaty dla zawodników.

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń

3. Linia startu.

Linia startu będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR, a bojką ograniczającą linię startu ...*nr 4*...

4. Linia mety.

Linia mety będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR, a bojką ograniczającą linię mety. Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 15 min od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht.

5. Trasa wyścigów.

Trasa, start i meta wg. załączonej mapki trasy sygnały startowe podawane będą zgodnie z art. 26, jednakże w odstępach 3 min.

Flaga "J" stosowana będzie zgodnie z przepisami art. 30 pkt.1

6. Protesty.

Protesty należy sygnalizować i składać zgodnie z wymogami rozdziału A wg. art. 60 MŻPR 30 min. po zakończeniu ostatniego z wyścigu w danym dniu.

7. Kara alternatywna.

Za przekroczenie przepisów prawa drogi część 2 art. 44 /kara obrotu o 720° - 360°

8. Ocena wyników.

Obowiązuje ~~olimpijski system punktacji wg. przepisu 172 system punktów premiujących, a dla klasy Optimist system małych punktów.~~

Do uznania regat muszą się odbyć minimum 3 wyścigi.

Po rozegraniu 5 wyścigów najgorszy rezultat zostanie odrzucony

9. Przepisy bezpieczeństwa i porządkowe.

a/ w regatach obowiązują przepisy bezpieczeństwa / Dz.U. nr 57 /

b/ uczestnicy startują całkowicie na swoje ryzyko i odpowiedzialność

c/ wprowadza się obowiązek zgłoszenia po przekroczeniu mety o wykonaniu kar 720⁰ - 360⁰

d/ jeżeli Komisja Regatowa lub inna osoba zauważy jacht, z którego wyrzucone są odpadki do wody, to taki jacht zostanie usunięty z regat.

Komisja Regatowa życzy wszystkim uczestnikom regat sukcesu.





Sędzia Główny
Stanisław Kunza