

Puchar Yacht Klubu Polski

Gdynia, 29.05.1999

II el. MŚ i ME

w klasie Optimist

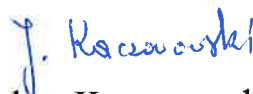
Gdynia, 27 – 30.05.1999

KOMUNIKAT NR 10

Dotyczy p. 11.4 Instrukcji Żeglugi .

Dodaje się następujące zdania : „Pomiędzy prawym i lewym końcem linii startu wprowadza się znak, którym będzie przedmiot z czerwoną flagą na łodzi sędziego obserwującego. Znak ten znajdować się będzie w przybliżeniu na środku linii startu i nie musi być on na prostej pomiędzy końcami linii startu. Z punktu widzenia przepisu 30.1 i 30.3 przedłużeniami linii startu będą przedłużenia na zewnątrz prawego i lewego końca tej linii z pominięciem łodzi sędziego obserwującego. Jachty, które dotkną łodzi sędziego obserwującego podlegają przepisowi 31.2 (dotknięcie znaku).”

Sędzia Główny



Jarosław Kaczorowski